



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 38 ประจำปี 2560

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ประชุม ณ ห้องวิมานทิพย์ ชั้น 5 โรงแรมมณเฑียรวิเวกริไซด์

เลขที่ 372 ถนนพระราม 3 บางโคล่ กรุงเทพมหานคร

วันศุกร์ที่ 28 เมษายน 2560

กรรมการบริษัทฯ ที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. ดร. จำลอง อติกุล | กรรมการและประธานกรรมการ |
| 2. นายสุเมธ ตันธวนิตย์ | กรรมการและกรรมการผู้จัดการ |
| 3. นายอมรศักดิ์ นพรมภา | กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ
และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน |
| 4. นายวิเศษ จูภิบาล | กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
และกรรมการตรวจสอบ |
| 5. นางอภาวดี มีคุณเยี่ยม | กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน |
| 6. นายสุเทพ ตระนันท์สิน | กรรมการ |
| 7. นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด | กรรมการ |
| 8. นายแก้ว ฮอค เอง | กรรมการ |

ผู้บริหาร

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. นายสุเมธ ตันธวนิตย์ | กรรมการผู้จัดการ |
| 2. นายสุเทพ ตระนันท์สิน | รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) |

ผู้สอบบัญชีจากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

1. นางณัฐสวรรค์ สโรชนันท์จีน
2. นางสาวนริศรา กาญจนาศุภกุล

สำหรับการลงทะเลเบียนและนับคะแนนเสียง บริษัทฯ ได้ใช้โปรแกรมการลงทะเลเบียนและนับคะแนนเสียงของ บริษัท ไอเจ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม

1. โดยตนเอง 32 ราย ถือหุ้นรวม 16,591,210 หุ้น
2. โดยมอบฉันทะ 41 ราย ถือหุ้นรวม 420,731,344 หุ้น

รวมผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 73 ราย ถือหุ้นรวม 437,322,554 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 52.77 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด จำนวน 828,750,000 หุ้น ครบองค์ประชุมตามข้อบังคับของบริษัทฯ

หมายเหตุ: หลังเปิดการประชุม มีผู้ถือหุ้นลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม เมื่อเสร็จสิ้นการประชุม มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมรวม 84 ราย ถือหุ้นรวม 437,559,155 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 52.80 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

ก่อนเริ่มการประชุม นางสุพร อำนวยพรพรณ เลขาธิการบริษัท ได้ชี้แจงให้ผู้ถือหุ้นทราบถึงวิธีการและขั้นตอนในการลงมติในแต่ละวาระของการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยขอชี้แจงจากที่ประชุมให้เฉพาะผู้ที่คัดค้านหรือคัดออกเสียง โดยให้ยกมือแสดงตนและมอบบัตรลงคะแนนในแต่ละวาระให้เจ้าหน้าที่เพื่อนับคะแนน ทั้งนี้ เพื่อความรวดเร็วในการนับคะแนน และสรุปมติในแต่ละวาระการประชุม ผลการลงคะแนนในแต่ละวาระจะปรากฏที่จอด้านหน้าห้องประชุม และได้แนะนำกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งตัวแทนผู้สอบบัญชีที่เข้าร่วมประชุม ตามรายชื่อดังกล่าวข้างต้นต่อผู้ถือหุ้น จากนั้น ดร.จำลอง อติกุล ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

เริ่มประชุมเวลา 10.30 นาฬิกา

วาระที่ 1: พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 37 ประจำปี 2559

ดร.จำลอง อติกุล ขอให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 37 ประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 ปรากฏรายละเอียดตามสำเนารายงานการประชุมที่ได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาล่วงหน้า พร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม รายงานการประชุมดังกล่าวได้เผยแพร่ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ แล้วตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2559 และถามว่ามีผู้ใดมีคำถาม หรือประสงค์จะขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวหรือไม่ ไม่มีผู้ถือหุ้นขอแก้ไข

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 77 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 437,434,854 เสียง			
เห็นด้วย	437,434,854	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงเอกฉันท์ รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 37 ประจำปี 2559 ประชุมเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

วาระที่ 2: รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปี 2559

นายสุเมธ ตันตวนิตย์ รายงานข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2559 ว่ามีการจัดอันดับ 20 สายเรือแรกดังที่ปรากฏบนจอ จากผลของค่าระวางที่ปรับตัวลดลงในปี 2559 ทำให้มีการควมรวมของสายเรือเพื่อความอยู่รอด

ณ เดือนมีนาคม 2560 มีการจัดอันดับจาก 20 สายเรือแรกเหลือเพียง 10 สายเรือแรก ขณะเดียวกันใน 10 สายเรือนี้ได้มีการเป็นพันธมิตรกัน 3 พันธมิตร ทำให้ในปี 2560 นี้ เหลือเพียง 3 สายเรือหลักเท่านั้น ซึ่งน่าจะส่งผลดีต่อ RCL

ระหว่างปี 2559 กองเรือคอนเทนเนอร์ทั้งโลกมีจำนวน 5,118 ลำ ครั้งแรกของประวัติศาสตร์ที่มีกำลังบรรทุกทุกเกิน จำนวน 20 ล้านที่อียู ซึ่งเพิ่มขึ้น 0.3 ล้านที่อียู หรือ ร้อยละ 1.4 เมื่อเทียบกับระยะเวลาเดียวกันเมื่อหนึ่งปีที่ผ่านมา

ราคาน้ำมันดิบ (Crude oil – Brent) รายเดือนของปี 2558 และ 2559 แสดงให้เห็นว่าราคาน้ำมันค่อยๆ ปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2559 และมีราคาสูงสุดเมื่อเดือนธันวาคม

สำหรับเรือคอนเทนเนอร์ ใช้น้ำมันเตาเกรด 380 CST ข้อมูลบนจอแสดงการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันในปี 2559

คลองปานามาใหม่สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ที่มีความยาว 366 เมตร กว้าง 49 เมตร และลึก 15.2 เมตร คู่ต่อเรือทั่วโลกได้มีการต่อเรือให้มีขนาดที่สอดคล้องกับคลองปานามาใหม่ ในขณะที่เดียวกันบริษัทเรือได้มีการสั่งต่อเรือใหม่ให้มีขนาดสอดคล้องกับคลองปานามาใหม่เป็นจำนวนมาก

อย่างไรก็ตาม หลังจากที่มีการขยายคลองปานามาใหม่แล้วนั้น เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่บางลำก็ไม่สามารถผ่านคลองปานามาได้ เช่น Maersk E และ Tripple E ยังคงมีขนาดใหญ่เกินไปสำหรับการวิ่งผ่านคลองปานามาใหม่นี้

ผลประกอบการของสายเรือส่วนใหญ่ในปี 2559 มีผลขาดทุน มีเพียงไม่กี่สายเรือเท่านั้นที่มีกำไร บางสายเรืออาจมีการขายสินทรัพย์เพื่อมาสู่สถานการณ์ สายเรือที่ขาดทุนมากที่สุด คือ ฮุนได ซึ่งเป็นสายเรือ 1 ใน 2 ของเกาหลี ส่วนสายเรือ Hanjin นั้น ล้มละลาย การรวมตัวกันนั้นก็เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน แม้กระทั่ง 3 สายเรือใหญ่ของญี่ปุ่นก็ได้มีการรวมตัวกัน ขณะนี้กำลังหาหรือกันว่าเมื่อรวมตัวกันแล้วจะใช้ชื่ออะไร คาดว่าจะทราบภายในปลายปีหรือต้นปีหน้า สิ่งที่เห็นชัด คือ ขนาดเรือจะมีขนาดใหญ่ขึ้น ปัจจุบันเรือที่มีขนาดใหญ่ที่สุดคืออยู่ที่ 21,000 ตู้ ทั้งนี้ คู่ต่อเรือประสบปัญหาเรือล้นตลาด บริษัทเรือส่วนใหญ่เลิกต่อเรือ แต่เนื่องจากคู่ต่อเรือต้องการลูกค้า จึงเสนอต่อเรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้นที่ 22,000-25,000 ตู้

ปริมาณการเติบโตของท่าเรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ทั่วโลกอยู่ในระดับปานกลางในปี 2559 งานวิจัยของคลาร์กสันมีการคาดการณ์ว่าภาพรวมอัตราการเติบโตจะอยู่ที่ร้อยละ 3.5 ในปี 2559



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

จากข้อมูล Shanghai Freight Index อัตราค่าระวางในปี 2559 ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์กำลังบรรทุกเกิน อัตราค่าระวางโดยรวม ลดลงระหว่างเดือนมีนาคมถึงเมษายน 2559 อย่างไรก็ตาม มีการปรับตัวสูงขึ้นในไตรมาสสุดท้าย จากหน้าจอ ไซท์การเคลื่อนไหวอัตราค่าระวาง เส้นทางอ่าวเปอร์เซีย และเส้นทางยุโรป ข้อมูลดัชนีไซท์อัตราค่าระวางในปี 2558 และ 2559 ซึ่งมีความผันผวนมากในเส้นทางอ่าวเปอร์เซียและเส้นทางยุโรป

ในขณะที่เส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งมีผลต่อบริษัทฯ แสดงให้เห็นถึงค่าระวางที่ลดลงอย่างมากในปี 2559 เหลือเพียง 1 ใน 4 ของค่าระวางของต้นปี 2558 อย่างไรก็ตาม ค่าระวางเริ่มปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ปลายปี 2559 เป็นต้นมา

ดัชนีเรือเทกองเริ่มปรับตัวลดลงในกลางปี 2558 จนถึงต้นปี 2559 ในขณะที่ต้นปี 2559 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นและต้นปี 2560 มีการปรับตัวลดลงและปรับตัวสูงขึ้นในช่วงไตรมาส 1

จากหน้าจอแสดงให้เห็นว่าดัชนี BDI และ ดัชนี SCFI การปรับตัวขึ้นลงไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ดัชนี PMI เป็นเครื่องบ่งชี้สัญญาณเศรษฐกิจของภาคการผลิต หากตัวเลข PMI เกิน 50 คือ มีอัตราการเติบโตของภาคการผลิต ตัวเลข PMI ต่ำกว่า 50 คือ มีการหดตัวของภาคการผลิต ตัวเลข PMI คงที่ที่ 50 คือ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทวีปยุโรปมีค่า PMI ที่ 56.2 ในเดือนมีนาคม ซึ่งเป็นตัวเลขสูงสุดในรอบ 6 ปี นับตั้งแต่เดือนเมษายน 2554 เป็นต้นมา สหรัฐอเมริการมีค่า PMI 55-53 ระหว่างไตรมาส 1 ซึ่งเป็นตัวเลขสูงสุดในรอบ 2 ปีครึ่ง นับตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2557 เป็นต้นมา

ประเทศจีนและอินเดียมีค่า PMI มากกว่า 50 ซึ่งอยู่ในระดับที่มีการขยายตัว บนหน้าจอจะเห็นว่าไตรมาส 1 ปีนี้ประเทศจีนมีอัตราการเติบโต ในขณะที่ประเทศอินเดียมีอัตราการเติบโตในช่วงท้ายของไตรมาส 1

ในปี 2559 เรือที่ต่อสร้างใหม่มีกำลังบรรทุกรวม 934,460 ตู้ และเรือที่ปลดระวางมีกำลังบรรทุกรวม 660,000 ตู้ ซึ่งเป็นตัวเลขที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน โดยรวมมีกำลังบรรทุกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.4 ในปี 2559 ส่วนความต้องการตู้สินค้ามีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 1.5 ในปี 2560 กำลังบรรทุกโดยรวมจะมีการเติบโตร้อยละ 2.9 เนื่องจากมีการส่งมอบเรือใหม่ขนาดมากกว่า 10,000 ทีอียู ความต้องการตู้สินค้าจะมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 1.7

ณ เดือนมีนาคมที่ผ่านมา มีตัวเลขเรือที่จอดถอนสมอ (Idle box fleet) 322 ลำ หรือประมาณ 5.3% ของกองเรือคอนเทนเนอร์ทั้งหมด หรือ 6.8% ของกำลังบรรทุกของกองเรือคอนเทนเนอร์ โกลด์เคียวกับปีก่อนหน้าที่มีตัวเลขเรือที่จอดถอนสมอสูงเนื่องจากกำลังบรรทุกเกินและความต้องการที่น้อยลง

ตัวเลขเรือที่ปลดระวาง (Demolition) ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงมีนาคม 2560 มีจำนวน 150,123 ตู้ คาดว่าตัวเลขปลดระวางทั้งปี 2560 จะเทียบเท่ากับกำลังบรรทุก 750,000 ตู้ ซึ่งเป็นตัวเลขเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

แต่ตัวเลขเรือส่งมอบเข้าประจำการในปี 2560 อยู่ที่เทียบเท่ากำลังบรรทุก 1.3 ล้านตู้ อัตราการเติบโตหลังการปลดระวางมีการคาดการณ์อยู่ที่ร้อยละ 2.9 อัตราการเติบโตของความต้องการซึ่งคาดการณ์โดยคลาร์กสันจะอยู่ที่ร้อยละ 4

โดยภาพรวมเศรษฐกิจจีนมีอัตราการเติบโตต่ำสุดในรอบ 6 ปี คือช่วงไตรมาส 1,2 และ 3 ในปี 2559 ขณะเดียวกันมีการคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจจะมีการเติบโตขึ้น 4% ในปี 2560 ซึ่งอาจจะเป็นไปได้บ้างเป็นครั้งคราวเมื่อเปรียบเทียบกับสองปีที่ผ่านมา ปัจจัยหลักของอัตราการเติบโตยังคงอยู่ที่แถบภูมิภาคเอเชีย แต่อย่างไรก็ตาม ในประเทศสหรัฐอเมริกาทวีปยุโรป และ ประเทศอินเดียก็มีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น ทั้งนี้เป็นโอกาสและเป็นจุดแข็งของกลุ่มฯ ที่เป็นศูนย์กลางของตลาดแถบภูมิภาคเอเชีย

ข้อมูลบนจอแสดงถึงข้อมูลของจำนวนเรือที่ว่างใน Pacific เส้นสีส้มพุดถึงจำนวนเรือ เส้นสีน้ำเงินพุดถึงขนาดของเรือ ตั้งแต่เดือนมกราคม-เมษายน 2560 จำนวนเรือในตลาดลดลงอย่างรวดเร็วเนื่องจากถูกนำไปใช้งาน ซึ่งเป็นตัวเลขที่ยืนยันได้ว่าอัตราการว่างจะมีการปรับตัวสูงขึ้นเรื่อยๆ ทั้งนี้ ในปี 2560 ดัชนี BDI เติบโตขึ้น จำนวนเรือที่ว่าง อยู่ลดลง และอัตราการว่างดีขึ้น เป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าทุกอย่างกำลังดีขึ้นในปี 2560

ความไม่สมดุลระหว่างอุปสงค์กับอุปทาน และการแข่งขันที่รุนแรงจากการที่สายเรือใหญ่กระจายกำลังบรรทุกจากทั่วโลก เข้ามาแข่งขันในภูมิภาคเอเชียที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจเป็นอันดับหนึ่งของโลก ได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจของกลุ่มฯ ซึ่งอิงทั้งกระแสการค้าโลก (ธุรกิจ SOC) และการค้าในภูมิภาค (ธุรกิจ COC) ยอดขนส่งของธุรกิจ SOC หรือ ตู้ของตู้ค้าสายเรือข้ามทวีป มีจำนวน 0.733 ล้านที่อียู ลดลงร้อยละ 8 จากปี 2558 ซึ่งกลุ่มฯ ขนส่งได้ 0.797 ล้านที่อียู ส่วนยอดขนส่งของธุรกิจ COC หรือตู้สินค้าของกลุ่มฯ มีจำนวน 1.049 ล้านที่อียู เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 จากปี 2558 ซึ่งกลุ่มฯ ขนส่งได้ 0.955 ล้านที่อียู

จำนวนตู้ทั้ง 2 ประเภทที่กลุ่มฯ ขนส่งในปี 2559 มีจำนวนรวม 1.782 ล้านที่อียู เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 จากปี 2558 ซึ่งกลุ่มฯ ขนส่งได้ 1.752 ล้านที่อียู อัตราการใช้กำลังบรรทุก (utilization) โดยเฉลี่ยร้อยละ 115

จากงบกำไรขาดทุนของบริษัท ที่แสดงไว้ในหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ผมจะขอรายงานแต่ละรายการดังนี้ครับ

กลุ่มฯ มีรายได้ จำนวน 10,476.3 ล้านบาท ในปี 2559 ลดลงร้อยละ 12 จากปี 2558 ซึ่งกลุ่มฯ มีรายได้ จำนวน 11,943.7 ล้านบาท สาเหตุหลักที่รายได้ลดลงเนื่องจากค่าระวางที่ปรับลดลง รายได้จากการเดินเรือที่ลดลง จำนวน 897 ล้านบาท การขายระวางเรือกับคู่ค้าที่ลดลง (Slot Revenue) 335 ล้านบาท รายได้ที่ลดลงจากการที่บริษัทฯ ให้เช่าเรือออกไป จำนวน 320 ล้านบาท

ต้นทุนการเดินเรือ จำนวน 10,659.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3 จากปี 2558 ซึ่งมีต้นทุนการเดินเรือจำนวน 10,943.9 ล้านบาท สาเหตุหลักที่ต้นทุนการเดินเรือลดลงมาจากราคาน้ำมันลดลงจำนวน 910 ล้านบาท ต้นทุนการบริหารจัดการกองเรือลดลงจำนวน 64 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในให้เช่าเรือเข้ามาลดลงจำนวน 374 ล้านบาท ในขณะที่มีการเพิ่มขึ้นของต้นทุนผันแปรจำนวน 888 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของค่าตัดจำหน่ายและค่าเสื่อมราคาจำนวน 202 ล้านบาท



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

กลุ่มฯ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 57.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 441เทียบกับผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 10.7 ล้านบาท ในปี 2559

กลุ่มฯ จัดให้มีการประเมินราคาเรือที่กลุ่มฯ เป็นเจ้าของทุกสิ้นปี โดยผู้ประเมินอิสระเพื่อแสดงมูลค่ายุติธรรมตามมาตรฐาน บัญชี ปี 2559 กลุ่มฯ มีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเรือเดินทะเล จำนวน 163.4 ล้านบาท

ในปี 2559 กลุ่มฯ มีกำไรจากการขายสินทรัพย์รวม 17.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 39 เทียบกับกำไรจำนวน 29.0 ล้านบาท ในปี 2558 เนื่องจากจำนวนตู้สินค้าเก่าที่ขายไปลดลง ในปี 2559 มีการขายตู้สินค้าเก่าจำนวน 557 ตู้ (2558 : 776 ตู้)

กลุ่มฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน 925.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ซึ่งมีจำนวน 878.5 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากส่วนแบ่งผลขาดทุนจากการลงทุนของบริษัทย่อย และ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

กลุ่มฯ มีผลขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ จำนวน 1,196.4 ล้านบาท เทียบกับผลกำไรจำนวน 622.1 ล้านบาท ในปี 2558

กลุ่มฯ มีผลดำเนินงานขาดทุนสุทธิหลังภาษีเงินได้และส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย จำนวน 1,374.7 ล้านบาท เทียบกับผลกำไร จำนวน 441.5 ล้านบาท ในปี 2558 (หมายเหตุ: ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย หมายถึง บริษัทย่อย ที่ อาร์ ซี แอล ถือหุ้นเกินร้อยละ 50 แต่ไม่ถึง ร้อยละ 100 ซึ่งในงบการเงินรวมจะแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย)

ในปี 2559 กลุ่มฯ มี EBITDA จำนวน 390 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 72 เมื่อเทียบกับ EBITDA จำนวน 1,383.6 ล้านบาท ในปี 2558

สินทรัพย์รวมของกลุ่มฯ ลดลงร้อยละ 8 จาก 19,617 ล้านบาท ในปี 2558 เป็น 18,124 ล้านบาท ในปี 2559

ในด้านหนี้สิน กลุ่มฯ มีหนี้สินเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จาก 8,848 ล้านบาทในปี 2558 เป็น 8,874 ล้านบาทในปี 2559

ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 14 จาก 10,769 ล้านบาท ในปี 2558 เป็น 9,251 ล้านบาท ในปี 2559

เมื่อจบการรายงานแล้ว นายสุเมธ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถาม โดยมีผู้ถือหุ้นถามคำถาม และกรรมการ ได้ชี้แจงดังต่อไปนี้



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นายสมควร เกียรติธรรมานนท์ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม การที่สายเรือ Hanjin ล้มละลายจะช่วยลด Supply หรือไม่

ตอบ Supply ไม่ลด จำนวนเรือเท่าเดิมยกเว้นว่าจะมีการ scrape

คำถาม คู่ต่อเรือแดนซุนเกือบล้มละลายต้องปรับโครงสร้างธุรกิจ จะทำให้เรือใหม่ในตลาดลดลงหรือไม่

ตอบ ราคาเรือจะถูกลง สำหรับคู่ต่อเรือแดนซุนได้รับข่าวว่ารัฐบาลเกาหลีจะเข้ามาช่วยเหลือ

คำถาม Cosco ควบรวมกับ China Shipping จะทำให้กลายเป็นสายเรือใหญ่อันดับ 3 และรัฐบาลจีนได้ให้การสนับสนุนในการซื้อท่าเรือสายเอเชีย-ยุโรป เป็นไปได้มั้ยว่ารัฐบาลจีนเห็นการฟื้นตัวของธุรกิจการเดินทางเรืออย่างมีนัยสำคัญ

ตอบ แน่แน่นอน ทางการเงินเห็นความสำคัญและเป็นนโยบายที่จะขยายเส้นทางเดินเรือสายนี้

คำถาม เรือใหม่ที่จะส่งมอบ 2 ลำ จะช่วยลดต้นทุนโดยรวมของเรือหรือไม่

ตอบ บริษัทฯ เลื่อนการรับมอบเป็นปี 2561

คำถาม ในระยะสั้น RCL จำเป็นต้องเพิ่มทุนหรือไม่

ตอบ เบื้องต้นยังไม่มีโครงการ

คำถาม ถ้าสถานการณ์ในเกาหลีเหนือแย่ลง จะมีผลกระทบต่อ RCL หรือไม่

ตอบ ถ้าสถานการณ์แยกลง ผลกระทบหลัก คือ ราคาน้ำมัน และการซื้อของกักตุน

คำถาม อยากทราบมุมมองของผู้บริหารว่าการที่ดัชนี SCFI อยู่ที่ 400 จุด ถือว่าเป็นจุดต่ำสุดหรือยัง

ตอบ เชื่อว่าดัชนีนี้ต่ำกว่าต้นทุนแล้วไม่น่าจะลดต่ำกว่านี้ เนื่องจากไม่มีเหตุผลใดต่อจากนี้ที่ผู้ประกอบการจะตัดราคา

คำถาม ได้ยินจากสื่อว่าสายการเดินทางเรือจะแยในรอบ 30 ปี ถ้าเป็นอย่างนี้ต่อไป RCL จะขายกิจการหรือมีการควบรวมหรือไม่

ตอบ จากนี้ไปเรือจะแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ 1. เรือใหญ่ที่วิ่งรอบโลก 2. เรือเล็กที่วิ่งในเอเชีย เมื่อเทียบกับสายการบินก็มี 2 ประเภทเช่นกัน คือ 1. เครื่องบินที่บินระยะไกล 2. เครื่องบินแบบประหยัด คาดว่าเรือน่าจะแบ่งเป็นประเภทนี้เช่นเดียวกันในอนาคต ซึ่ง RCL มีจุดแข็งในการเดินเรือแถบเอเชีย

คำถาม รายได้ต่อตู้ และ ต้นทุนต่อตู้ เป็นเท่าไร

ตอบ ต้องคำนวณดูเพราะแต่ละ service ไม่เท่ากัน

คำถาม เรือจากคลองปานามาที่เข้ามาเอเชียมีจำนวนเท่าไร

ตอบ เรือจากคลองปานามาเข้ามาชั่วคราว เนื่องจาก 1. เป็นเรือที่มีอายุ 2. ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อวิ่งในแถบเอเชีย ที่ไม่เหมาะสมเพราะสินค้าในเอเชียเป็นสินค้าหนัก 3. กินน้ำมันเยอะ อย่างไรก็ตาม ระหว่างที่เรือเหล่านี้รอก scrape ก็นำเรือมาวิ่งดีกว่าจอดทิ้งเสมอ ขณะนี้ การต่อเรือใหม่มีประสิทธิภาพสูงกว่ามาก เรือที่วิ่งในคลองปานามา เป็นรุ่น 4,000 ตู้ ซึ่งมีลักษณะผอมเพื่อให้สอดคล้องกับความกว้างของคลอง แต่เรือที่วิ่งในเอเชียเป็นเรือที่มีลักษณะอ้วนซึ่งขนส่งสินค้าได้เยอะ จะเห็นว่าในปีหน้าจะมีเรือเหล่านี้ถูก scrape มากขึ้น ซึ่งการต่อเรือใหม่ก็จะได้เรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นายนคร ภาณุสิทธิกร ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม ระบบการจัดการน้ำอับเฉาของเรือ (Ballast Water Management (BWM) Convention) มีผลต่อบริษัทอย่างไร มีการจัดการไปเพียงแค่ว่า 27%

ตอบ มีกฎข้อหนึ่งที่สามารถทำการผ่อนผันได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ขอเลื่อนการติดตั้งออกไป ซึ่งบริษัทฯ ต้องดำเนินการติดตั้งระบบอย่างถาวรในกองเรือของ RCL จะมีผลในปี 2563 ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อลำอยู่ที่ประมาณ 250,000 เหรียญสหรัฐ

คำถาม เรือมีอายุเฉลี่ยกี่ปี ถ้าต้องติดตั้งระบบการจัดการน้ำอับเฉาของเรือหรือซ่อมจะคุ้มหรือไม่

ตอบ ทางบริษัทฯ มีการคำนวณกรณีที่จะมีการลงทุน ขณะที่เรือเข้าคู่จะมีการคำนวณเป็นรายวัน คิดออกไปอีก 2-5 ปี ถ้าคำนวณแล้วสามารถทำกำไรได้ก็จะติดตั้ง ถ้าไม่ได้ก็จะพิจารณานำไป scrape เรืออายุเฉลี่ยขณะนี้อยู่ที่ 27 ปี

คำถาม บริษัทอื่นที่มีขนาดเรือและวิ่งอยู่ในเอเชียเหมือน RCL เป็นไปได้หรือไม่ว่าบริษัทเหล่านั้นจะไม่มีเงินทุนและนำเรือไป scrape จะทำให้ demand ลดลงหรือไม่

ตอบ ก็เป็นไปได้ ส่วนใหญ่เป็นเรือ conventional ซึ่งเป็นเรือขนาดเล็ก เรือ container น้อยมากที่จะนำไป scrape

คำถาม เรือขนาด panamax คือเรือขนาดเท่ากับ RCL ใช่หรือไม่

ตอบ เรือ RCL มีขนาด 600-2,700 ตู

คำถาม เรือ conventional คือเรือแบบใด

ตอบ เป็นคนละตลาดกัน RCL บริหารจัดการเรือ container (เรือตู้) ส่วนเรือ conventional เป็นเรือเก่า หากมีการบังคับใช้ระบบการจัดการน้ำอับเฉาของเรือ คาดว่าคงมีการวางแผนนำเรือ conventional ไป scrape ก่อนมีผลบังคับใช้

คำถาม อีก 3 ปี จะมีกฎหมายให้ใช้น้ำมันกำมะถันต่ำ จะมีผลกระทบต่อ RCL อย่างไร

ตอบ กฎหมายนี้จะถูกใช้ภายใน 2-3 ปีแต่ประเทศจีนบังคับใช้แล้ว ทั้งนี้ เรือ RCL ที่วิ่งไปประเทศจีนจะมีการเปลี่ยนเป็นน้ำมันกำมะถันต่ำ น้ำมันประเภทนี้ทำให้การเผาผลาญดีขึ้น เครื่องยนต์สะอาดขึ้นและไม่ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย แต่ค่าใช้จ่ายก็สูงขึ้นเช่นกัน

คำถาม ดัชนีค่าระวางควรอยู่ที่เท่าใดจึงจะเป็นจุดคุ้มทุนที่หักค่าเสื่อมแล้ว

ตอบ ดัชนีค่าระวางในระดับหนึ่งอาจจะคุ้มทุน แต่ขณะเดียวกันถ้าราคาน้ำมันสูงขึ้น บริษัทฯ ก็สามารถขาดทุนได้ หรือถ้าราคาน้ำมันลดลง บริษัทฯ ก็สามารถมีกำไรเพิ่ม

คำถาม บริษัทฯ มีประมาณการเฉลี่ยไว้หรือไม่

ตอบ บริษัทฯ มีการกำหนด margin ไว้ ถ้าสามารถทำได้ตามที่ตั้งไว้ก็จะมีกำไร การกำหนด margin ดีกว่าการกำหนดตามดัชนีค่าระวางเพราะถ้าราคาน้ำมันราคาสูงก็อาจขาดทุน



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

คำถาม อยากให้ขยายความเรือที่มาจากปานามา

ตอบ เรือปานามาเป็นเรือผสมซึ่งบรรทุกสินค้าได้ไม่เยอะ ที่มีลักษณะผสมเนื่องจากออกแบบมาเพื่อให้ผ่านคลองปานามาได้ ส่วนสินค้าที่ขนเป็นสินค้าเบา แต่สินค้าในเอเชียเป็นสินค้าหนัก ขณะนี้เรือปานามาที่ยังไม่นำไป scrape เนื่องจากอยู่ยังไม่ว่าง ในปี 2560 คาดการณ์ว่าจะมีเรือที่ scrape จำนวน 750,000 ตู้ ซึ่งอาจจะมากกว่านี้ ตู้ที่รับมีแค่อินเดียและปากีสถาน ซึ่งก็ต้องดูราคาด้วย ถ้าราคาแพงก็จะมีเรือไป scrape เยอะ ถ้าราคาต่ำก็นำเรือมาวิ่งก่อน ทั้งนี้ เชื่อว่าเรือที่ต่อใหม่จะมีประสิทธิภาพสูงกว่ามาก

คำถาม เรือปานามาจะลดลงหรือไม่หากนำไป scrape

ตอบ เรือจะลดลงเรื่อยๆ ก็ต่อเมื่อมีการ scrape เยอะ แต่จะกลับไปวิ่งที่คลองปานามาอีกหรือไม่ขึ้นอยู่กับค่าผ่านคลองด้วย ขณะนี้ค่าผ่านคลองยังไม่ลด แต่หากอนาคตมีความต้องการมากขึ้นก็อาจจะมีการลดค่าผ่านคลอง

วาระที่ 3: คำตอบแทนกรรมการฯ ประจำปี 2559

ดร.จำลอง อดิกุล รายงานว่า ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 คณะกรรมการบริษัทฯ มีจำนวน 9 คน กรรมการบริษัทฯ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้ปฏิบัติหน้าที่ตลอดปี 2559 สมควรได้รับคำตอบแทนมาตรฐานรายปี รวมทั้งสิ้น 5,533,333.33 ล้านบาท เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 ตามรายละเอียดในเอกสารแนบหมายเลข 2 ซึ่งได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมกับคำบอกกล่าวเรียกประชุม และได้เปิดเผยคำตอบแทนกรรมการฯ เป็นรายบุคคลในรายงานประจำปี 2559 ภายใต้หัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้พิจารณาการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการฯ เปรียบเทียบกับผลสำรวจค่าตอบแทนกรรมการฯ ประจำปี 2556 ที่ได้ดำเนินการสำรวจโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย และมีความเห็นว่า ค่าตอบแทนมาตรฐานตามที่ได้รับอนุมัติเมื่อปี 2548 เป็นจำนวนที่เหมาะสมหากเทียบกับความรู้ความสามารถ และขอบเขตความรับผิดชอบในฐานะกรรมการบริษัทฯ ทั้งนี้ กรรมการ อาร์ ซี แอล ได้รับคำตอบแทนมาตรฐาน หรือค่าตอบแทนประจำเพียงอย่างเดียว และเป็นรายปีหลังจากบริษัทฯ รายงานผลประกอบการต่อผู้ถือหุ้นแล้ว กรรมการบริษัทฯ และกรรมการชุดย่อยไม่ได้รับเบี้ยประชุม นอกจากค่าตอบแทนประจำรายปี คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนมิได้พิจารณาเสนอสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพิ่มเติมให้กับกรรมการบริษัทฯ ด้วยเห็นว่าผลประกอบการของบริษัทฯ ไม่เอื้ออำนวย

เมื่อจบรายงานแล้ว ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม

ที่ประชุมรับทราบรายงานคำตอบแทนกรรมการฯ ประจำปี 2559

วาระที่ 4: พิจารณานุมัติงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ดร.จำลอง อดิกุล ขอให้ที่ประชุมพิจารณางบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ที่ผ่านการรับรองของผู้สอบบัญชี และได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาล่วงหน้า ในหมวด “งบการเงิน” ของรายงานประจำปี 2559 ซึ่งส่งพร้อมให้กับคำบอกกล่าวเรียกประชุม และเปิดโอกาสให้ผู้ประชุมซักถาม ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 84 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 437,559,155 เสียง
เห็นด้วย	437,559,155 เสียง คิดเป็นร้อยละ 100.00
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงเอกฉันท์ อนุมัติงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนประจำปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559

วาระที่ 5: พิจารณาอนุมัติงบจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ดร.จำลอง อติกุล อ้างถึง รายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2559 ที่ได้แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบแล้วในวาระที่ 2 ว่าบริษัท มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิจำนวน 1,376 ล้านบาทนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1 / 2560 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ นโยบายการจ่ายเงินปันผลและข้อมูลการจ่ายเงินปันผลเปรียบเทียบกับปี 2557 -2559 แสดงไว้ในเอกสารแนบหมายเลข 3 ซึ่งส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม

เมื่อจบการรายงานแล้ว ดร.จำลอง อติกุล ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 84 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 437,559,155 เสียง
เห็นด้วย	437,559,155 เสียง คิดเป็นร้อยละ 100.00
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงเอกฉันท์ อนุมัติงบจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

วาระที่ 6: พิจารณาเลือกตั้งคณะกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ

ดร.จำลอง อติกุล ได้แจ้งผู้ถือหุ้นถึง ข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 29 ว่า ในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการจำนวนหนึ่งในสาม ต้องออกจากตำแหน่ง และกรรมการที่ออกจากตำแหน่งนั้น จะเลือกตั้งให้รับตำแหน่งอีกวาระก็ได้ ดังนี้ สำหรับปี 2560 นี้ มีกรรมการที่ออกตามวาระ 3 ราย ได้แก่

- 1) นายสุเมธ ตันธวนิตย์ กรรมการ
- 2) นายฮาร์ทวิก ซูลส์ เอกการ์ด กรรมการ
- 3) นายวิเศษ จูภิบาล กรรมการอิสระ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 1 / 2560 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560 ได้พิจารณาความเห็นของ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และมีมติให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการข้างต้นกลับเข้ารับ ตำแหน่งต่อไปอีกวาระ จำนวน 3 ราย ดังนี้

2)	นายสุเมธ ตันธวนิตย์	กรรมการ
2)	นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด	กรรมการ
3)	นายวิเศษ จูภิบาล	กรรมการอิสระ

ข้อมูลเบื้องต้นของกรรมการที่ครบวาระต้องออกจากตำแหน่งและได้รับการเสนอชื่อกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีก วาระ มีรายละเอียดอยู่ในเอกสารแนบหมายเลข 4 ซึ่งได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม ที่ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณากรรมการและได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการใหม่แล้ว มี คุณสมบัติครบถ้วนสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการ และตามนิยามกรรมการอิสระ ทุกท่านเป็นผู้มีความรู้ ประสบการณ์ และความชำนาญในสาขาต่างๆ อันเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจของกลุ่ม เมื่อจบการรายงานแล้ว ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ ชักถาม 'ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดซักถามเพิ่มเติม จึงขอให้ผู้ถือหุ้นลงมติเป็นรายบุคคล ปรากฏดังนี้

6.1 นายสุเมธ ตันธวนิตย์

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 84 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 437,559,155 เสียง
เห็นด้วย	437,559,155 เสียง คิดเป็นร้อยละ 100.00
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

6.2 นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 84 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 437,559,155 เสียง
เห็นด้วย	437,385,255 เสียง คิดเป็นร้อยละ 99.96
ไม่เห็นด้วย	173,900 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.04
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

6.2 นายวิเศษ จูภิบาล

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 84 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 437,559,155 เสียง
เห็นด้วย	437,385,245 เสียง คิดเป็นร้อยละ 99.96
ไม่เห็นด้วย	173,910 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.04
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

ดร.จำลอง อดิกุล ได้สรุปว่า ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเอกฉันท์เลือกให้ นายสุเมธ ตันธวนิตย์ เป็นกรรมการ และที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน เลือกให้ นายฮาร์ทวิช ชูลส์ เอกการ์ด เป็นกรรมการ และนายวิเศษ จูภิบาล เป็นกรรมการอิสระฯ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ดร.จำลอง อติกุล ได้ขอบคุณผู้ถือหุ้นที่ให้ความไว้วางใจด้วยการเลือกตั้งกรรมการกลับเข้าดำรงตำแหน่งและกรรมการใหม่ทำหน้าที่แทนกรรมการที่ครบวาระ ในปี 2560 นี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน และกรรมการบริหาร 4 ท่าน รวม 8 ท่าน

วาระที่ 7: พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชี

ดร.จำลอง อติกุล อ้างถึงที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามมติในการประชุมครั้งที่ 37 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 แต่งตั้งศาสตราจารย์เกียรติคุณ เกษรี ณรงค์เดช และคณะจากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และอนุมัติค่าสอบบัญชีจำนวน 1,539 ล้านบาทนั้น

ในปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและเสนอนางณัฐสรวิศร์ สโรชนันท์จิ้น และคณะจากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560 มีมติเห็นชอบตามการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้น แต่งตั้งนางณัฐสรวิศร์ สโรชนันท์จิ้น ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4563 หรือนายชัยยุทธ อังคพิทยา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3885 จากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยคนใดคนหนึ่งในสองคนดังกล่าว เป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าว ข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตคนอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ แทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่เสนอนั้น ไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือส่วนได้เสียกับบริษัทฯ บริษัทย่อย ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด และไม่ได้สังกัดสำนักงานเดียวกันกับผู้สอบบัญชีของบริษัทย่อยในต่างประเทศ

ค่าสอบบัญชีสำหรับปี 2560 มีจำนวนเท่ากับค่าสอบบัญชีปี 2559 ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข 5 ซึ่งได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม สรุปได้ดังนี้

- ค่าตรวจสอบบัญชีการเงินประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560	630,000 บาท
- ค่าสอบทานงบการเงินรวมรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	789,000 บาท
- ค่าสอบทานงบการเงินรวมในสกุลเงินเหรียญสหรัฐรายไตรมาส รวม 4 ไตรมาส	120,000 บาท
รวมทั้งสิ้น	<u>1,539,000 บาท</u>

เมื่อจบการรายงานแล้ว ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม จึงให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียง โดยมีคะแนนเสียงดังนี้



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 84 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 437,559,155 เสียง
เห็นด้วย	437,559,155 เสียง คิดเป็นร้อยละ 100.00
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

ที่ประชุมมีมติคะแนนเสียงเอกฉันท์ อนุมัติแต่งตั้งนางณัฐสรวิศร์ สโรชนันท์จิณ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4563 หรือนายชัยยุทธ อังศุวิทยา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3885 จากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยคนใดคนหนึ่งในสามคนดังกล่าวเป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท ได้ ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าว ข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ แทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้ โดยมีค่าสอบบัญชีทั้งสิ้น 1.539 ล้านบาท

เมื่อจบวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นทั้งหมดแล้ว จากนั้น มีผู้ถือหุ้นถามคำถาม และได้ชี้แจงดังต่อไปนี้

นายเกรียงกมล ธีระศักดิ์โสภณ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม 3 สายเรือที่รวมตัวกันมีสิทธิในการกำหนดค่าระวางหรือไม่ และใช้พื้นฐานใดในการกำหนดราคา

ตอบ ถ้ารวมตัวกันจำนวนสินค้าและเรือจะมากขึ้น โดยทั่วไปถ้าสินค้ามากขึ้นก็จะใช้เรือใหญ่ เช่น สายเรือใหญ่ของญี่ปุ่นมีเรือวิ่งจากกรุงเทพไปญี่ปุ่นอาทิตย์ละ 2 เที่ยว 3 บริษัทรวมกันก็ 6 เที่ยว ค่าระวางอาจลดลงประมาณ 30-40% เมื่อเทียบกับต้นทุน อย่างไรก็ตาม เรือใหญ่ไม่สามารถเข้ากรุงเทพได้ ต้องจอดที่แหลมฉบังซึ่งจะทำให้มีเรือเข้ามามากขึ้น โดยสินค้าบางส่วนที่เขชนเข้ากรุงเทพสามารถขนได้ 2 วิธี คือ 1. ทางรถไฟ 2. ทางเรือ ดังนั้น นี่คือนี่คือสิ่งที่เปลี่ยนแปลง

คำถาม ค่าระวางเรือกำหนดมาจากอะไร 3 สายเรือที่รวมตัวกันมีบทบาทอย่างไร

ตอบ 1.อุปสงค์-อุปทาน 2.ต้นทุน การใช้กลยุทธ์ราคาต่ำกว่าต้นทุนไม่มีใครทำแล้วเพราะเมื่อก่อนมี 17 สายเรือที่แข่งกันตัดราคาให้ต่ำกว่าต้นทุน เนื่องจากเวลาต่อเองในการควรวมต้องบอกว่าบริษัทไหนมีสินค้าเท่าไร ใครมีสินค้าเยอะกว่าได้เปรียบเพราะมีอำนาจในการต่อรองมากกว่า

คำถาม 3 สายเรือเป็นกรรมการในการกำหนดราคาค่าระวางหรือไม่

ตอบ กำหนดได้เฉพาะในสายเรือของตัวเอง การรวมตัวกันนั้นเป็นการร่วมมือทางการปฏิบัติการ แต่การร่วมมือกันในการอัตราค่าเป็นสิ่งที่ผิดกฎหมาย มีโทษทั้งทางแพ่งและอาญา

นายวรพงศ์ ลาดเสนา ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม RCL มียอดขนส่ง 1,782,000 ทีอียู ในปี 2559 บริษัทฯ มีการวางแผนสำหรับปี 2560 หรือไม่ว่าจะเติบโตเท่าใด



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ตอบ คาดว่ามากขึ้น ซึ่งจำนวนตู้ที่ขนขึ้นขึ้นอยู่กับว่าคุ้มหรือไม่ ถ้าคุ้มก็ขนถ้าไม่คุ้มก็ไม่ขน ขึ้นอยู่กับตลาดด้วย

คำถาม ในปี 2559 รายได้ค่าระวางเฉลี่ย USD160/teus และมีต้นทุนเฉลี่ยอยู่ที่ USD170/teus ต้นทุนเฉลี่ยรวมค่าน้ำมันหรือไม่

ตอบ รวมแล้ว

นายดุสิต บุคดี ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม ต้นทุนลดลงมาที่ 170 มาจากสาเหตุใด และในปี 2560 บริษัทฯ มีแผนลดต้นทุนอย่างไรบ้าง

ตอบ มีปัจจัยหลายอย่าง ปัจจัยหลัก คือ utilization ถ้า utilization สูงขึ้นจะทำให้ต้นทุนลดลง ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการทำธุรกิจว่าทำอย่างไรให้มี utilization สูงสุด โดยการคัดสรรสินค้าที่มี margin สูง

คำถาม ปัจจุบัน utilization โดดเคียงกันกับปีที่แล้วหรือไม่

ตอบ ดีขึ้น

คำถาม ถ้าตัวเลข Index Intra Asia อยู่ที่ 170 RCL จะยังขาดทุนอยู่หรือไม่

ตอบ กำลังรอดตัวเลข

คำถาม แนวโน้มการใช้เรือที่ใหญ่ขึ้นที่ 20,000-25,000 ตู้ จะมีผลกระทบต่อเส้นทางเดินเรือของ RCL หรือไม่

ตอบ ขึ้นอยู่กับว่าจะมีเรือใหญ่มาแวะที่เอเซียหรือไม่ อยู่ที่การบริหารจัดการไม่มีอะไรตายตัว

คำถาม ราคาต่อเรือสูงขึ้นเพราะเหตุใด และขึ้นกับเปอร์เซ็นต์

ตอบ ราคาต่อเรือไม่ขึ้น ราคาที่ขึ้นคือราคาเช่าเรือซึ่งขึ้นอยู่กับขนาดเรือ ถ้าขนาดเรือที่มีความจำเป็นราคาเช่าจะสูงตรงกันข้ามถ้าเรือที่ไม่จำเป็นราคาก็สามารถลงได้

คำถาม บริษัทฯ มีกลยุทธ์อย่างไรในการแก้ปัญหาในปี 2560

ตอบ 1. บริษัทฯ ได้มีการเพิ่มระบบ IT ซึ่งมีประสิทธิภาพสูงในการคัดเลือกสินค้าว่าดูไหนให้ราคาดีที่สุด 2. พิจารณาเรือเก่านำไป scrape ขณะเดียวกันหากต้องต่อเรือใหม่ก็คงต้องต่อเพื่อให้ตู้มีความทันสมัยมากขึ้น

คำถาม ถ้ามีการ scrape ไม่ต้องคำนวณค่าเสื่อมไหมหรือไม่

ตอบ เรือเก่ามีค่าเสื่อมน้อยมาก การประเมินมูลค่าเรือถ้าราคาเรือสูงตัวเลขจะถูก ซึ่งไตรมาส 1 ปีนี้ ราคาก็สูงกว่าปีที่แล้ว

คำถาม เป็นไปได้หรือไม่ที่ RCL จะไปทำตลาดที่จีน

ตอบ บริษัทฯ มีส่งสินค้าจากจีนไปสิงคโปร์ ทั้งนี้ ก็ขึ้นอยู่กับอุปสงค์-อุปทาน ถ้าดีมากเรือที่วิ่งที่อื่นก็จะเข้ามาทำตลาดด้วย บริษัทฯ ไม่สามารถนำเรือไปวิ่งระหว่างเมืองที่จีนได้ต้องเป็นเรือสัญชาติจีนเท่านั้น

คำถาม ค่าระวางเส้นทางเซี่ยงไฮ้-จีน ลดลงเพราะเหตุใด

ตอบ การแข่งขัน



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
Regional Container Lines Public Company Limited

คำถาม อยากรู้ให้ใส่โครงสร้างต้นทุนไว้ในรายงานประจำปี

ตอบ รับไว้พิจารณา

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม ดร.จำลอง อติกุล กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นและปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่
38 ประจำปี 2560 เวลา 12.16 น.

ประธานคณะกรรมการบริษัท

ดร. จำลอง อติกุล

เลขานุการบริษัท

นางสุพร อำนวยพรพรณ