



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 44 ประจำปี 2566

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

เวลาและสถานที่ประชุม

การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 44 ประจำปี 2566 ของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566 เวลา 10.30 น. โดยเป็นการประชุมในรูปแบบไฮบริด (Hybrid Meeting) (Physical และ E-Meeting) ณ ศูนย์ประชุมปัญจธานี ห้องรัชดา ชั้น 2 เลขที่ 127/2 อาคารปัญจธานี ทาวเวอร์ ถนนนนทบุรี (ถนนรัชดาภิเษก) ซ่งนนทบุรี ยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 และผ่านระบบ Zoom Meeting ซึ่งการประชุมได้มีการบันทึกภาพในลักษณะวีดิทัศน์

กรรมการที่เข้าร่วมประชุม

กรรมการบริษัททั้งหมดมีจำนวน 9 คน เข้าร่วมประชุมครบทั้ง 9 คน คิดสัดส่วนของกรรมการที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมดร้อยละ 100 ได้แก่

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. ดร. จำลอง อติกุล | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสุเมธ ตันธุนิตย์ | กรรมการบริหาร และประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 3. นายทวิน โชค ตันธุนิตย์ | กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ |
| 4. นายอมรศักดิ์ นพรมภา | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ และ
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และชรรมาภิบาล |
| 5. นายวิเศษ จุภิบาล | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
และชรรมาภิบาล และกรรมการตรวจสอบ |
| 6. นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม | กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และชรรมาภิบาล |
| 7. นายสุเทพ ทระนั้นทสิน | กรรมการบริหาร และรองกรรมการผู้จัดการ (ฝ่ายปฏิบัติการ) |

กรรมการเข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 8. นายชาติ ชู | กรรมการบริหาร และ |
| 9. นายโกะ เป็ก หยาง | กรรมการบริหาร |

ผู้บริหารที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล | รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีกลุ่ม) และ
เลขานุการบริษัท |
|-----------------------------|---|



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ที่เข้าร่วมประชุมจากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

1. นางฉัฐศรีศรี ตรีชนันท์จัน
2. นางสาวอัญญารัตน์ สิทธิโชคพิพัฒน์

ผู้แทนอาสาพิทักษ์สิทธิผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

1. นางสาวคชารัตน์ ศรีเบญจกุล ผู้รับมอบฉันทะจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

เริ่มการประชุมเวลา 10.30 น.

ดร. จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ เป็นประธานในที่ประชุม (“ประธานฯ”) และมอบหมายให้นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีกลุ่ม) และเลขานุการบริษัท เป็นผู้ดำเนินการประชุมและประกาศผลคะแนนในแต่ละวาระ ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการประชุมชี้แจงสิทธิและวิธีการออกเสียงลงคะแนน และการนับคะแนนเสียงในการประชุม เพื่อให้การประชุมเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

ขั้นตอนการประชุม

ในการประชุมจะพิจารณาวาระต่าง ๆ ตามลำดับที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยจะนำเสนอข้อมูลประกอบวาระ และจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามในวาระที่เกี่ยวข้องนั้น ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะท่านใดประสงค์จะซักถามหรือแสดงความคิดเห็น กรุณาเขียนคำถามในกระดาษที่บริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้หรือยกมือขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่เก็บคำถามหรือส่งไมโครโฟนให้ และขอความกรุณาผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะแนะนำตัวก่อนซักถามหรือแสดงความคิดเห็น สำหรับผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งคำถามผ่านระบบการประชุม ตามคู่มือที่ได้จัดส่งให้พร้อมกับลิ้งค์การประชุม โดยบริษัทฯ จะตอบคำถามของท่านท้ายวาระที่เกี่ยวข้อง

สิทธิและวิธีในการออกเสียงลงคะแนน

1. ผู้ถือหุ้นมีสิทธิออกเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่ง (1) หุ้น มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนได้หนึ่ง (1) เสียง และผู้ถือหุ้นท่านใดมีส่วนได้เสียในเรื่องใด ผู้ถือหุ้นท่านนั้นไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น
2. ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนเสียงทั้งหมดที่มีอยู่เพื่อออกเสียงว่า เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง อย่างไรก็ตามหนึ่งท่านนั้น เว้นแต่ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้ลงทุนต่างประเทศ และแต่งตั้งให้คัสโตเดียนในประเทศไทยเป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้นท่านนั้น จึงจะสามารถลงคะแนนเสียงแบบแยกคะแนนเสียงได้ โดยเมื่อรวมคะแนนเสียงทั้งหมดแล้ว ต้องไม่เกินจำนวนสิทธิออกเสียงที่มีอยู่ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบฉันทะที่เป็นคัสโตเดียนออกเสียงไม่ครบจำนวนเสียงที่มี จะถือว่าเสียงที่ขาดเป็นการงดออกเสียง



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

3. ในการออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระ ยกเว้นในวาระที่ 7 พิจารณานุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ ขอให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่เห็นด้วย หรือประสงค์จะออกเสียงลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนนให้ชัดเจนว่าไม่เห็นด้วย หรือออกเสียง และลงลายมือชื่อกำกับบนบัตรลงคะแนนทุกใบ เมื่อเรียบร้อยแล้วให้ยกมือขึ้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ไปรับบัตรลงคะแนนจากท่านเพื่อนำมานับคะแนน
สำหรับผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะที่ไม่ได้ส่งบัตรลงคะแนนเสียงว่าไม่เห็นด้วย หรือออกเสียง จะถือว่าผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะท่านนั้น มีมติเห็นด้วยในการพิจารณาวาระนั้นๆ
4. สำหรับการลงคะแนนเสียงในวาระที่ 7 พิจารณานุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ ผู้ถือหุ้นจะต้องลงคะแนนเสียง เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือออกเสียง ในการเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล เพื่อให้การประชุมดำเนินไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งนี้ ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกท่านทั้งที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือออกเสียง ลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนน และส่งบัตรลงคะแนนของท่านให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อนำไปนับคะแนน บริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนทุกใบ ทั้งที่เป็นการลงคะแนนเสียงเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือออกเสียง
5. ในการนับคะแนนเสียงในแต่ละวาระ เจ้าหน้าที่จะนำคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วย หรือออกเสียงตามที่ท่านได้ลงคะแนนเสียงไว้ในบัตรลงคะแนน และคะแนนเสียงตามบัตรเสีย (ถ้ามี) ในแต่ละวาระ หักออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมในวาระนั้น คะแนนเสียงนอกเหนือจากคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วย หรือออกเสียง หรือบัตรเสียดังกล่าว จะนับเป็นคะแนนเสียงที่เห็นด้วยในวาระนั้นๆ
6. ทั้งนี้ บัตรลงคะแนนเสียงใดที่ไม่สามารถแสดงถึงความประสงค์ของผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะได้อย่างชัดเจนว่าจะลงคะแนนเสียงไปในทางใด จะถือว่าเป็นบัตรเสีย เช่น การทำเครื่องหมายทั้งในช่องเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย หรือทำเครื่องหมายไม่ชัดเจน หรือขีดฆ่าเครื่องหมายใดโดยไม่ลงลายมือชื่อกำกับบริเวณที่ขีดฆ่า หรือการไม่ทำเครื่องหมายใดๆ ในบัตรเลย เป็นต้น
7. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าร่วมประชุมแทน และได้ระบุการออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จะลงคะแนนเสียงตามที่ผู้ถือหุ้นท่านนั้นมอบฉันทะมาทุกประการ
8. เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการนับคะแนน บริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงที่เห็นด้วยของทุกวาระหลังจากการประชุมเสร็จสิ้น โดยขอให้ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะ โปรดนำบัตรให้เจ้าหน้าที่ก่อนออกจากการประชุม
9. บริษัทฯ จะแจ้งการเปิดลงคะแนนเสียงของแต่ละวาระ และเมื่อมีการปิดการส่งผลการลงคะแนนในแต่ละวาระแล้ว จะประกาศผลการนับคะแนนให้ที่ประชุมทราบ
10. บริษัทฯ ได้ใช้ระบบการลงคะแนนแบบ การนับคะแนนเสียง และระบบการจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือ E-Meeting จากบริษัท โอเจ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งเป็นระบบที่มีมาตรฐานและมีการประเมินตนเองกับสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ETDA



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

สำหรับผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ บริษัทฯ ได้จัดส่ง ขั้นตอนการใช้งานระบบการประชุม การส่งคำถามด้วยข้อความและเสียง รวมถึงวิธีการลงคะแนนเสียง ให้แก่ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะแล้ว พร้อมกับลิงค์การเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ ทั้งนี้ ในระหว่างการประชุมหากผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะท่านใด ต้องการสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการประชุม สามารถติดต่อ บริษัท โอเจ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เบอร์โทรศัพท์ 020791811

11. ทั้งนี้ ในระหว่างที่รอผลการนับคะแนนเสียงเพื่อมิให้เป็นการเสียเวลาจะมีการดำเนินการประชุมหรือพิจารณาการระงับไปเว้นแต่ประธานจะแจ้งเป็นอย่างอื่น

ผู้ดำเนินการประชุมได้แจ้งว่า มีผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองจำนวน 35 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 71,017,985 หุ้น และโดยการมอบฉันทะจำนวน 54 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 425,254,618 หุ้น รวมจำนวนผู้เข้าประชุมด้วยตนเองและมอบฉันทะ คิดเป็น 89 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 496,272,603 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 59.8821 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ จำนวน 828,750,000 หุ้น ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ และครบเป็นองค์ประชุมตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ แล้ว

หลังจากนั้น ประธานฯ กล่าวต้อนรับผู้ถือหุ้นเข้าสู่การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 44 ประจำปี 2566 ของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการจัดการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียน บริษัทฯ เห็นควรให้มีผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงที่เป็นอิสระในการประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้การนับคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใส ในการนี้ ประธานฯ ขอให้มีอาสาสมัครจากผู้ถือหุ้นมาเป็นสักขีพยานในการนับคะแนนเสียงในที่ประชุม ซึ่งได้มีผู้ถือหุ้น 1 ราย คือ นางสาวพิณประภา หยกขงษาธาร ผู้รับมอบฉันทะจากบริษัท ภูริมาศ นาวิ จำกัด ได้เสนอตัวเป็นสักขีพยานในการนับคะแนนในที่ประชุมในครั้งนี้

ประธานฯ ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่ได้ระบุไว้ในหนังสือเชิญประชุม ดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 43 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565

ประธานฯ มอบหมายให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดของวาระการประชุมวาระที่ 1 ซึ่งผู้ดำเนินการประชุมได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 43 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565 ปรากฏรายละเอียดตามสำเนารายงานการประชุมที่ได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา ล่วงหน้าพร้อมหนังสือเชิญประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้เผยแพร่รายงานการประชุมดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ 6 พฤษภาคม 2565



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม หรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 43 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565 ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	501,340,303	0	0	0
ร้อยละ	100.00	0	-	0

หมายเหตุ: ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 5,067,700 หุ้น

วาระที่ 2 รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2565

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า บริษัทฯ ได้สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2565 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เพื่อให้ผู้ถือหุ้นรับทราบ โดยมีรายละเอียดปรากฏอยู่ในแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2565 ในรูปแบบ QR Code ที่ได้จัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมในครั้งนี้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า บริษัทฯ ไม่ได้รวมวาระที่ 2 และวาระที่ 5 เข้าด้วยกัน เนื่องจากวาระที่ 2 เป็นวาระเพื่อทราบ แต่วาระที่ 5 เป็นวาระเพื่ออนุมัติ จึงขอแยกวาระออกจากกัน เนื่องจากการรายงานผลการดำเนินงานในวาระที่ 2 นี้ มีข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ซึ่งเป็นข้อมูลประกอบและเกี่ยวเนื่องกับวาระที่ 5 ที่เกี่ยวข้องกับการเงินของบริษัทฯ ด้วย จากนั้นประธานฯ จึงขอให้นายทวินโชค ต้นฐวนิตย์ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ และนางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีและการเงินกลุ่ม) รายงานให้ที่ประชุมทราบถึงรายละเอียดของวาระนี้ต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า การขนส่งตู้ของบริษัทฯ ในปี 2565 อยู่ที่ 2,232 ล้านตู้ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 32,000 ตู้หรือร้อยละ 1.4 ถ้าดูการขนส่งบริษัทฯ มีการขนส่งตู้ประเภท COC ซึ่งเป็นตู้ที่มีค่าระวางสูงกว่าตู้ SOC เพิ่มขึ้น โดยปริมาณการขนส่งประเภท COC อยู่ที่ 1.63 ล้านตู้ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 280,000 ตู้ หรือร้อยละ 21 ในขณะที่ปริมาณการขนส่งของ SOC ลดลง 247,000 ตู้ มาอยู่ที่



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

607,000 ตู้ หรือลดลงร้อยละ 29 จากปีก่อน ทั้งนี้ ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ ในปี 2565 รายได้ค่าระวางเฉลี่ยทั้งปีจะอยู่ที่ 662 เหรียญต่อตู้ ซึ่งเพิ่มขึ้น 126 เหรียญต่อตู้ จากปี 2564 ซึ่งเห็นได้ว่า รายได้ค่าระวางเฉลี่ยสูงสุดในไตรมาสที่ 1 อยู่ที่ 773 เหรียญต่อตู้ และค่อยปรับตัวลดลงมาจนอยู่ที่ 472 เหรียญต่อตู้ ในไตรมาสที่ 4 หลังจากสถานการณ์ COVID ได้คลี่คลายลง

นอกจากนี้ ในส่วนของต้นทุนค่าระวางเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 337 เหรียญต่อตู้ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า 66 เหรียญต่อตู้ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนมีผลมาจากราคาค่าน้ำมันและค่าใช้จ่ายผันแปรที่สูงขึ้น โดยอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ ทั้งปีอยู่ที่ร้อยละ 49 เท่ากับปีก่อนหน้า ทั้งนี้ อัตรากำไรขั้นต้นลดลงในแต่ละไตรมาสเป็นผลจากค่าระวางที่ลดลง

สำหรับองค์ประกอบหลักของต้นทุนการขนส่งจะมีรายการที่สำคัญอยู่ 5 รายการ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการยกตู้ขึ้นลงที่ท่า ค่าน้ำมัน ต้นทุนเรือ ต้นทุนตู้ และค่าใช้จ่ายในการจัดการคาร์โก (Cargo) โดยในปี 2565 ค่าใช้จ่ายที่ใหญ่ที่สุดกลับมาเป็นค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่อยู่ในอัตราร้อยละ 26 มาอยู่ที่ร้อยละ 35 เนื่องจากราคาและปริมาณการใช้ น้ำมัน ที่สูงขึ้นจากจำนวนกองเรือของบริษัทฯ ที่เพิ่มขึ้น ส่วนค่าใช้จ่ายในการยกตู้ขึ้นลงอยู่ที่ร้อยละ 32 ใกล้เคียงกับปี 2564 แต่อัตราส่วนของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเรือได้ลดลงจากร้อยละ 18 มาอยู่ที่ร้อยละ 12 เนื่องจากการเปลี่ยนมาตรฐานการบัญชีสำหรับการเช่าระยะยาว ส่วนค่าใช้จ่ายอีก 2 ตัวที่เหลือยังอยู่ในอัตราที่ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา

สำหรับผลกำไรขาดทุนของบริษัทฯ กำไรของบริษัทฯ ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ ในปี 2565 อยู่ที่ 24,625 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 37 จากปี 2564 หรือเป็นจำนวนเงิน 6,652 ล้านบาท โดยกำไรที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากรายได้จากกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 37 ในขณะที่ต้นทุนการเดินเรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 38 ทำให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 6,760 ล้านบาท หรือร้อยละ 36 จากปีก่อน สำหรับรายได้ที่เพิ่มขึ้นหลัก ๆ มาจากอัตราค่าระวางเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ในส่วนรายได้อื่น บริษัทฯ มีรายได้จากการขายทรัพย์สิน/เรือเดินทะเล จำนวน 961 ล้านบาท มีดอกเบี้ยรับ 117 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่เพิ่มขึ้นจากผลตอบแทนพนักงาน มีต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลอยตัว Libor ที่สูงขึ้น ในปี 2564 บริษัทฯ มีการกลับรายการการค้าขายของเรือจำนวน 835 ล้านบาท แต่ไม่มีรายการนี้ในปี 2565 เนื่องจากไม่มีสำรองการค้าขายของเรือเหลืออยู่แล้ว

จากองค์ประกอบทั้งหมดเป็นผลทำให้กำไรในปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ทำให้อัตรากำไรต่อหุ้นของบริษัทฯ อยู่ที่ 29.714 บาทต่อหุ้น เทียบกับ 21.687 บาทต่อหุ้นในปี 2564

หลังจากนางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล ได้กล่าวรายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2565 ของบริษัทฯ แล้ว นายทวิน โชค ตันฐวนิชย์ รายงานถึงประเด็นสำคัญในปี 2565 ซึ่งครอบคลุมถึงการเจริญเติบโตที่สำคัญและเหตุการณ์สำคัญ ในปี 2565 รวมถึงความคาดหวังของตลาดสำหรับปี 2566 และกลยุทธ์หลักในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ดังต่อไปนี้



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ในปี 2565 ความต้องการของการขนส่งทางทะเลในช่วงตอนต้นของปียังคงสูงอยู่ ซึ่งต่อเนื่องมาจากปี 2564 โดยสิ่งที่เกิดขึ้นคือ ปัญหาความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ซึ่งเกิดขึ้นประมาณไตรมาสที่ 1 ทำให้เกิดภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวในตลาดโลกและราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้น ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่า เหตุใดค่าใช้จ่ายน้ำมันของบริษัทฯ ถึงพุ่งสูงขึ้นในปีที่แล้ว และสิ่งที่ตามมาคือ อัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญทั่วโลก รวมถึงความต้องการการขนส่งสินค้าที่ชะลอตัวลง และค่าระวางที่ปรับตัวลดลงจนถึงสิ้นปี อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีความยินดีที่จะรายงานว่า บริษัทฯ ยังคงสามารถทำผลกำไรสำหรับปี 2565 สูงสุดเป็นประวัติการณ์

ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการเตรียมตัวและเสริมสร้างความแข็งแกร่งของบริษัทฯ โดยได้ขยายธุรกิจนอกเหนือจากทวีปเอเชีย รวมทั้งได้ขยายเครือข่าย (Networks) ไปถึงแอฟริกา แอฟริกาตะวันออก เคนย่า และจะขยายไปยังแทนซาเนียเป็นที่ต่อไป ในขณะที่เดียวกัน เราได้ทำการขยายธุรกิจไปยังอาเซียน โดยได้ขยายไปยังมาเลเซียตะวันออก รวมถึงพอร์ตเล็ก ๆ ในประเทศฟิลิปปินส์มากขึ้น และสิ่งที่น่าภาคภูมิใจอีกอย่างคือ เราได้รับเรือคอนเทนเนอร์ธงไทยที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ด้วยความจุ 12,000 ตู้ โดยได้รับมาแล้วจำนวน 2 ลำ ซึ่งได้ใช้งานและสร้างเม็ดเงินให้แก่บริษัทฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นอกจากนั้น สิ่งที่เกิดขึ้นในปีที่ผ่านมาคือความหนาแน่นของท่าเรือ (Port Congestion) ซึ่งเกิดขึ้นจากการที่เรือต้องไปจอดคอยอยู่ตามท่าเรือต่าง ๆ โดยจะเห็นได้ว่าในปี 2565 ที่ตลาดขนส่งทางทะเลค่อนข้างร้อนแรง โดยได้ขึ้นถึงจุดสูงสุดในครึ่งปีแรกแล้วหลังจากนั้นก็เริ่มลดลง ซึ่งสามารถอธิบายได้ว่าเกิดจากความต้องการของสินค้าที่มีการชะลอตัวลง ทำให้อัตราการหนาแน่นของเรือที่จอดคอยตามท่าเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าค่อย ๆ ลดลง โดยจะเห็นได้ว่าปี 2566 ยังคงมีการปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม ระดับความหนาแน่นของท่าเรือยังถือว่าไม่ได้อยู่ในอัตราที่ต่ำมาก ซึ่งยังคงอยู่ในระดับเดียวกับต้นปี 2564

ในปี 2564 ต่อเนื่องมาจนถึงช่วงครึ่งปีแรก 2565 จะเห็นได้ว่าจำนวนเรือถูกนำมาใช้งานทั้งหมดแสดงถึงความต้องการเรือมีจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม ในช่วงครึ่งหลังของปี 2565 เนื่องจากความต้องการของสินค้าในตลาดเริ่มลดลง ราคาน้ำมันเริ่มสูงขึ้น และเริ่มมีการต่อรองราคาค่าเช่าเรือระหว่างเจ้าของเรือและผู้เช่าเรือในอัตราที่ต่ำลง ยิ่งไปกว่านั้น ในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2565 ได้เกิดปัญหาเรื่องอัตราเงินเฟ้อและความต้องการของสินค้าเริ่มลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีเรือที่ถูกจอดทิ้งมีจำนวนเพิ่มขึ้น จนกระทั่งต้นปี 2566 จะเห็นได้ว่าความต้องการของเรือเริ่มกลับมาเพิ่มขึ้น

สำหรับปัญหาอัตราเงินเฟ้อจะเห็นได้ว่าในปี 2565 ที่ผ่านมา อัตราเงินเฟ้อกระโดดขึ้นค่อนข้างแรง ตั้งแต่เริ่มมีสงครามยูเครน และยังคงพุ่งสูงขึ้นต่อไปเรื่อย ๆ จนกระทั่งถึงจุดสูงสุดในเดือนมิถุนายนของปีที่แล้ว และตอนนี้เราจะเห็นได้ว่าอัตราเงินเฟ้อค่อย ๆ ลดลง แต่ถึงกระนั้นก็ยังอยู่ในระดับที่สูง ซึ่งอย่างน้อยเราก็ได้ผ่านจุดสูงสุดมาแล้ว



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นอกจากนี้ นายทวิน โชค ต้นฐานิตย์ ได้รายงานถึงความคาดหวังของตลาดสำหรับปี 2566 ว่า อัตราค่าเช่าเรือ หรือ Charter Hire Rate ได้ลดลงมามาก แต่ถึงอย่างไรก็ตาม ยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่าระดับก่อนโควิด ในส่วนของราคาน้ำมันซึ่งได้เริ่มลดลงแล้วนั้น เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกที่ยังมีความเชื่อว่าสถานการณ์ยังไม่ค่อยสู้ดีนัก ทำให้ความต้องการของน้ำมันลดลง นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยที่สำคัญที่เราลืมไม่ได้คือ OPEC+ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมราคาน้ำมัน ขณะนี้ได้มีนักวิเคราะห์หลากหลายสำนักกล่าวว่า ราคาน้ำมันจะสูงขึ้น ความต้องการของผู้บริโภคจะกลับมาเพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 3 และ 4 ซึ่งทำให้เราต้องสังเกตการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป โดยสิ่งที่เราคาดคะเนว่าราคาน้ำมันน่าจะไม่เปลี่ยนแปลงไปจากระดับนี้

สำหรับดัชนีค่าระวางเรือ (Freight Index) จะเห็นได้ว่า ค่าระวางเรือเริ่มลดลงซึ่งจะเห็นได้จากตัวเลขล่าสุดที่ค่าระวางเรือมาถึงจุดที่เริ่มคงที่แล้วและไปยังจุดที่เหมาะสมที่สุด แต่ยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่าก่อนโควิด

ในส่วนของธุรกิจของบริษัทฯ โดยเฉพาะธุรกิจ COC ซึ่งได้ค่าระวางที่สูงกว่า บริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญของการเจริญเติบโตและยังมุ่งมั่นที่จะเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน ถึงแม้เราจะมีกำไรเติบโตอย่างก้าวกระโดดระหว่างปี 2563-2565 ในปี 2566 บริษัทฯ คาดหวังว่าจะมีอัตราการเจริญเติบโตทางด้าน COC ขึ้นไปอีก ถึงแม้จะไม่ได้เยอะมากก็ตาม ทั้งนี้ ผลกำไรของปี 2566 มีหลายสำนักได้ออกมาคาดคะเนถึงธุรกิจสายเรือ เช่น HSBC คาดว่าสายเรือจะสามารถทำผลกำไรได้ร้อยละ 20 ของปี 2565 ในขณะที่ Drewry ได้คาดคะเนใหม่ในเดือนมกราคมที่ผ่านมาว่าจะสามารถทำผลกำไรได้ร้อยละ 5-10 ของปี 2565 นอกจากนี้สายเรือที่จดทะเบียนในตลาดต่างประเทศได้คาดคะเนว่า ในปี 2566 จะสามารถทำผลกำไรได้ประมาณร้อยละ 15-20 ของปี 2565 ซึ่งเป็นข้อมูลให้แก่ผู้ถือหุ้นพิจารณาว่าสถานการณ์จะเป็นอย่างไรต่อไป

นอกจากนี้ World GDP ซึ่งถูกคาดคะเนไว้เมื่อไตรมาสที่ 4 ของปีที่ผ่านมามีเทียบกับข้อมูลล่าสุดของ IMF พบว่า ในไตรมาสที่ 1 นั้น sentiment เริ่มปรับตัวดีขึ้น แสดงให้เห็นว่าสถานการณ์อาจจะไม่ได้แย่อย่างที่หลาย ๆ สำนักได้คาดคะเนไว้ตั้งแต่ปีที่แล้ว ทั้งนี้ ING Think Economic Forecast ได้คาดการณ์การเติบโตของ GDP ในแต่ละประเทศ ซึ่งสหรัฐอเมริกาและยุโรปจะค่อนข้างไม่ดีนัก โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกามีการคาดการณ์ว่า สถานการณ์ในครึ่งปีหลังอาจจะเห็นตัวเลข Negative ด้วยซ้ำไป ซึ่งก็อาจจะเป็นสิ่งที่เป็นไปได้สูง เพราะว่าอัตราเงินเฟ้อของทั้งสองภูมิภาคนี้ยังคงค่อนข้างสูงอยู่ เพราะฉะนั้นต้องมีการทำให้เงินเฟ้ออยู่ในสภาวะคงที่โดยการขึ้นดอกเบี้ย ซึ่งคงเป็นสิ่งที่จำเป็น อย่างไรก็ตาม คงต้องดูสถานการณ์ว่าจะเป็นอย่างไรต่อไป

ในขณะที่เดียวกัน ประเทศที่บริษัทฯ ได้มีการดำเนินธุรกิจอยู่ เช่น ประเทศจีน อินเดีย และอาเซียน ยังคงมีอัตราการเจริญเติบโตที่ค่อนข้างดีเมื่อเทียบกับส่วนอื่น ๆ ทั้งนี้ มีการคาดการณ์ว่า ปริมาณสินค้า (Inventory) ในสหรัฐอเมริกาและยุโรปยังคงมีเป็นจำนวนมาก แต่อย่างไรก็ดี ในไตรมาสที่ 3 ปริมาณสินค้า (Inventory) น่าจะลดลงจนถึงระดับที่ต้องส่งสินค้าเข้ามาใหม่ ซึ่งเป็นตัวบ่งบอกสาเหตุที่ GDP และ PMI ของจีนรวมถึงเอเชียเริ่มกลับมาดีขึ้น เพราะขณะนี้ได้มีการคาดคะเนแล้วว่า จะต้องมียอดคำสั่งซื้อสินค้ามากขึ้นเพื่อจะนำมาใช้ในการผลิตสินค้า โดยปริมาณ Semi-Raw Material เริ่มซบเซา เพื่อที่จะเตรียมขนสินค้าใน



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ไตรมาสที่ 3 นอกจากนี้ นายทวิน โชคได้เน้นย้ำว่า ในกลุ่มอุตสาหกรรมของบริษัทฯ นั้น ผู้คนยังมีการบริโภคอยู่ โดยเฉพาะพวกสินค้าอุปโภคบริโภค ของใช้ประจำวัน เช่น กระดาษชำระและน้ำยาซักผ้า ซึ่งสินค้าเหล่านี้ส่วนใหญ่ต้องมาจากหลาย ๆ ที่

สำหรับอุปทานและอุปสงค์ของผู้และเรือ จะเห็นได้ว่าในปี 2564 ความต้องการในการใช้ตู้คอนเทนเนอร์สูงกว่าจำนวนเรือที่เข้ามาใหม่ ทั้งนี้ ในปี 2566 และ 2567 จะเห็นว่าชนิดเรือที่จะเข้ามาเป็นเรือขนาดหมื่นตู้ขึ้นไป ซึ่งไม่ได้วิ่งในเส้นทางของเรา ส่วนเส้นทางที่เราวิ่งจะเห็นว่ามิเรือเข้ามาไม่ค่อยมาก ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นทางอ้อมไม่ใช่ทางตรง

นายทวิน โชค ดันฐานดัชนี จึงได้เน้นย้ำหลักการ 3 ข้อ ที่บริษัทฯ ใช้ในการดำเนินธุรกิจต่อไป ได้แก่ 1) การเติบโตอย่างยั่งยืน 2) การพัฒนากระบวนการทำงานภายในอย่างไม่หยุดยั้ง และ 3) งบการเงินที่แข็งแกร่ง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) การเติบโตอย่างยั่งยืน

สำหรับการเติบโตของบริษัทฯ ประกอบด้วยหลัก 4 ข้อในรายละเอียด ได้แก่ (1) การเข้าไปในตลาดใหม่ ๆ ที่คิดว่าสามารถทำกำไรได้สูงขึ้น (2) การเพิ่มความหนาแน่นของตลาดที่เรามีอยู่ โดยการเพิ่มส่วนแบ่งตลาด หรือ Market Share (3) การนำเรือที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเข้ามาในกองเรือของเรา และ (4) การมองลูกค้าเป็นศูนย์กลาง (Customers Centric) นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เริ่มทำธุรกิจตู้รีเฟอร์คอนเทนเนอร์ (Container Reefer Business) แล้ว อีกทั้งได้สร้างสมดุลในธุรกิจไม่ให้พึ่งพาที่ใดที่หนึ่งมากเกินไป ซึ่งเห็นได้ว่าอัตราการเติบโตทางด้านตะวันตกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงอินเดียและตะวันออกกลาง โดยคาดว่าจะไปถึงในอัตราร้อยละ 22 และน่าจะถึงร้อยละ 25-30 ในอนาคต

2) การพัฒนากระบวนการทำงานภายในอย่างไม่หยุดยั้ง

บริษัทฯ เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรและการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการดำเนินธุรกิจให้มากขึ้น ทั้งหมดนี้เพื่อให้อัตราต้นทุนของบริษัทฯ ลดต่ำลง ยกตัวอย่างเช่น กวาร์ร้อยละ 70 ของ Booking ดำเนินการผ่าน E-Booking แล้ว กว่า 150 Reports สามารถจัดทำได้โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้กระบวนการทำงาน (Work Process) กว่า 600 กระบวนการได้ถูกทบทวน เพื่อให้การทำงานกระชับมากยิ่งขึ้น เพราะฉะนั้นบุคลากรของบริษัทฯ สามารถทำงานอย่างอื่นที่เพิ่มมูลค่าได้มากขึ้น อีกทั้ง กว่า 140 กระบวนการใช้หุ่นยนต์เข้ามาทำงานแล้ว โดยบริษัทฯ จะไม่หยุดยั้งเพียงเท่านั้นและเชื่อว่าจะเพิ่มศักยภาพในการบริหารค่าใช้จ่ายมีประสิทธิภาพมากขึ้น

3) งบการเงินที่แข็งแกร่ง

สำหรับงบการเงินของบริษัทฯ ที่ได้เห็นแล้วว่ามีคามเข้มแข็ง จะยังคงความเข้มแข็งนี้ต่อไป เพราะเรามีความเชื่อว่าข้างหน้ายังคงมีคลื่นอีกหลายลูกที่จะต้องฝ่าฟันไป นอกจากนี้ บริษัทฯ มีความจำเป็นที่จะต้องเก็บสำรองให้อยู่ในระดับหนึ่ง เพื่อจะสามารถผ่านพ้นวิกฤตไปได้เหมือนที่ผ่านมา เพราะจุดแข็งของเราในช่วงวิกฤตคือกว่าปีที่ผ่านมา เพราะเราสู้ว่า “What If” และสร้างความพร้อมเสมอ เพราะฉะนั้นจุดนี้ยังคงเป็นกลยุทธ์ที่สำคัญของบริษัทฯ ต่อไป



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้มีการปลดระวางเรือเก่าซึ่งมีอายุ 15 ถึง 25 ปีขึ้นไป จำนวน 6 ลำ และซื้อเรือใหม่เข้ามา ได้แก่งาน 12,000 ตู้ จำนวน 4 ลำ ซึ่งได้รับมาแล้วจำนวน 2 ลำ และจะรับในปี 2566 อีกจำนวน 2 ลำ ส่วนเรือขนาด 7,000 ตู้ อีกจำนวน 4 ลำ กำลังจะมาในปี 2567 และ 2568 นอกจากนี้ จะมีเรือที่ทันสมัยขนาด 1,700 และ 1,900 ที่จะเข้ามาในกองเรือภายในปีนี้ โดยเรือเหล่านี้จะสามารถสร้าง Cost Efficiency ที่สูงกว่าเรือลำเก่าที่มีอยู่ ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการลูกค้าให้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ขนาดบรรทุกที่เยอะขึ้นแล้ว ยังใช้น้ำมันน้อยลง ในขณะเดียวกัน เรือเหล่านี้จะลดปัญหาเกี่ยวกับเรื่อง Decarbonization ซึ่งเป็นกฎที่กำลังจะมา บริษัทฯ มั่นใจว่าเรือทุกลำในกองเรือของบริษัทฯ จะมีการพัฒนาในเชิงเทคนิคและได้ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม รวมถึงมีเทคโนโลยีใหม่ ๆ ในการดูแลรักษาเรือลำเก่า ทำให้มั่นใจว่าในปี 2567-2568 บริษัทฯ จะไม่มีปัญหาเรื่อง Decarbonization ซึ่งอาจเป็นข้อกังวลของผู้ถือหุ้นบางท่าน

นายทวิน โชค ต้นฐวนิตย์ ได้เน้นย้ำถึงหลักกลยุทธ์ 3 ข้อของบริษัทฯ 1) การเติบโตอย่างยั่งยืน 2) การพัฒนากระบวนการทำงานภายในอย่างไม่หยุดยั้ง และ 3) งบการเงินที่แข็งแกร่ง รวมถึงลูกค้าที่จะเป็นจุดศูนย์กลางในกลยุทธ์ของบริษัทฯ

ประธานฯ รายงานต่อที่ประชุมเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการดำเนินงานด้านการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน ประจำปี 2565 ว่า บริษัทฯ ได้มีการจัดการฝึกอบรมให้แก่พนักงานตั้งแต่ระดับผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปจนถึงระดับรองกรรมการผู้จัดการ เกี่ยวกับการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน นอกจากนี้ ได้มีการเผยแพร่แนวปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหลักจรรยาบรรณพนักงาน ให้พนักงานและผู้บริหารทุกคนรับทราบ เพื่อเป็นการทบทวนนโยบายและหลักปฏิบัติดังกล่าวเป็นประจำทุกปี

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

นางนารี แซ่ลี ผู้ถือหุ้น	สอบถามว่า จากแบบ 56-1 One Report หน้า 73 เหตุใด Capacity Utilization ในปี 2565 จึงลดลงร้อยละ 13 จากร้อยละ 155 เป็นร้อยละ 135
นายทวิน โชค ต้นฐวนิตย์ กรรมการผู้จัดการ	ชี้แจงว่า เนื่องจากตัวเลขที่เห็นเป็นตัวเลขที่เฉลี่ยทั้งปี ไม่ใช่ตัวเลขของช่วงใดช่วงหนึ่ง ซึ่งช่วงต้นปีตัวเลขจะสูง พอช่วงครึ่งปีหลังก็ลดลง ทำให้ Overall ลดลง
นายภูริภัทร บุญวิวัฒนานันท์ ผู้ถือหุ้น	สอบถามว่า ปัจจุบันลูกค้าของ RCL ที่เป็นคู่ค้ากันส่วนใหญ่ เป็นอุตสาหกรรมประเภทใดบ้าง เพื่อดูว่าในอนาคตกลุ่มอุตสาหกรรมต่าง ๆ จะมีผลอะไรต่อสภาพเศรษฐกิจของปี 2566 หรือไม่



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นายทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

ลูกค้าหรือลักษณะของสินค้าขึ้นอยู่กับกลุ่มอุตสาหกรรม เช่น อาเซียน เอเชีย และในจีน ส่วนมากจะเป็น Semi-Raw Materials ซึ่งใช้ในการผลิต Finished Product แต่ถ้าเป็นอินเดีย ตะวันออกกลาง จะเป็นพวกสินค้าที่ผลิตเพื่อใช้อุปโภคบริโภค ส่วนของที่กลับจากอินเดียหรือตะวันออกกลางมาที่เอเชีย อาเซียน จะเป็นพวกเคมีภัณฑ์ แต่สัดส่วนใหญ่ ๆ ของบริษัทฯ จะขนส่งพวก Semi-Raw Materials เป็นหลัก

นายภูริภัทร บุญวิวัฒนานันท์
ผู้ถือหุ้น

สอบถามเพิ่มเติมว่า Semi-Raw Materials เหมือน Semi-Conductor หรือไม่

นายทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

ชี้แจงว่า Semi-Raw Materials ไม่เหมือน Semi-Conductor ส่วนมากเป็นพวก Chemical Base และ Agriculture Base เช่น แป้งแปรรูปและเม็ดพลาสติก

นายภูริภัทร บุญวิวัฒนานันท์
ผู้ถือหุ้น

สอบถามว่า รถยนต์จะขนส่งผ่านทางคอนเทนเนอร์หรือไม่ และในปี 2566-2568 เห็นว่าบริษัทฯ มีการซื้อเรือเข้ามาใหม่ บริษัทฯ พอจะแจ้งได้หรือไม่ว่าจำนวนเรือที่เข้ามาใหม่ใช้งบโดยประมาณเท่าไร จึงอยากทราบว่ากองเรือทั้งหมดที่จะซื้อเข้ามาในระหว่างปี 2566- 2568 ประมาณเท่าไร

นายทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

ขอให้นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล ชี้แจงถึงงบประมาณการซื้อเรือต่อที่ประชุม และได้ชี้แจงว่า สำหรับตลาดที่เราอยู่รถยนต์จะถูกชนโดยเรือลำเลียงรถยนต์ ซึ่งมีประสิทธิภาพที่ดีกว่า แต่ถ้าเป็นตลาดเกิดใหม่หรือตลาดเล็ก ๆ เช่น พม่า หรือแอฟริกาจะมีการขนส่งรถมือสองโดยผู้คอนเทนเนอร์แต่มีจำนวนไม่มาก สำหรับสินทรัพย์ที่บริษัทฯ ซื้อเข้ามานั้น ได้มี Finance Backup เรียบร้อยหมดแล้ว เพราะฉะนั้นปัญหาเรื่องกระแสเงินสด (Cash Flow) จะไม่มี

ดร. จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

ชี้แจงต่อที่ประชุมเพิ่มเติมว่า หากผู้ถือหุ้นกังวลว่าบริษัทฯ จะมีเงินเพียงพอหรือไม่ในการจะซื้อเรือเพิ่มเติม จึงขอแจ้งว่าบริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนจากธนาคารเรียบร้อยแล้วสำหรับเรือต่าง ๆ ที่มีอยู่และที่กำลังจะเข้ามาในอนาคต นอกจากนี้ อย่างที่ผู้ถือหุ้นทราบว่าบริษัทฯ มีเงินสดจำนวนมาก ซึ่งในบางลำที่ซื้อจะใช้เงินสดแทนที่จะใช้สินเชื่อจากธนาคาร เนื่องจากดอกเบี้ยสินเชื่อยังคงสูง ถึงแม้บริษัทฯ ได้รับผลตอบแทนจากเงินฝากที่ค่อนข้างสูง แต่อย่างไรก็ตาม ยังคงต่ำกว่าดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งบริษัทฯ ก็จะสร้างสมดุลในตัวนี้ และมีการวางแผนที่จะให้มีภาวะเงินสดในระดับที่พร้อมจะซื้อสินทรัพย์ใหม่เมื่อมีสินทรัพย์ที่เหมาะสม



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นายภูริภัทร บุญวิวัฒนานันท์
ผู้ถือหุ้น

ดร. จำลอง อติกุล

ประธานกรรมการ

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล

รองกรรมการผู้จัดการ

(การเงินและบัญชีกลุ่ม)

นายภูริภัทร บุญวิวัฒนานันท์
ผู้ถือหุ้น

นายทวิน โชค ต้นธวัช

กรรมการผู้จัดการ

สอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับการได้รับการสนับสนุนจากธนาคาร และแจ้งว่า
ไม่ได้มีความกังวลใดๆและยินดีที่บริษัทฯ ได้มีการใช้เงินสดที่มีอยู่ เพียง
แค่อยากทราบเกี่ยวกับสถานะเงินสดที่มีอยู่

ชี้แจงว่า เรือที่เราซื้อเราอาจจะซื้อด้วยเงินสดเองหรือกู้จากธนาคารได้

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ในปี 2566- 2568 มีข้อตกลง (Commitment) สำหรับเรือ
ที่ซื้อเข้ามาหรือสั่งต่อเป็นมูลค่าประมาณ 23,000 ล้านบาท ซึ่งเรือของ
บริษัทฯ เป็นเรือที่ได้รับการสนับสนุนจากสถาบันการเงินทั้งในและนอก
ประเทศ ขณะนี้บริษัทฯ กำลังขังน้ำหนักอยู่ว่าแทนที่เราจะกู้ เราจะสามารถ
ใช้เงินสดที่มีได้หรือไม่ เพราะดอกเบี้ยค่อนข้างสูงและคาดว่าจะไม่มีปัญหา
กับกระแสเงินสด ในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า อย่างไรก็ตาม ต้องขึ้นอยู่กับ
สถานการณ์ด้วยว่าธุรกิจจะเป็นอย่างไร ซึ่งบริษัทฯ คาดว่าน่าจะไม่มีปัญหา
เรื่องกระแสเงินสดในช่วง 2-3 ปี

สอบถามว่า ปัจจุบัน Capacity ของกองเรือที่มีอยู่กับ Order ตอนนี้เราเต็ม
Capacity แล้วหรือยัง เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจได้ว่าเรือที่ซื้อเข้ามาจะได้ใช้งาน
ตาม Order และตามสภาพเศรษฐกิจ

ชี้แจงว่าบริษัทฯ ต้องการที่จะมีเงินสดที่เพียงพอที่จะผ่านสถานการณ์ต่าง ๆ
ไปได้ เพราะฉะนั้นจะขึ้นอยู่กับสถานการณ์ที่ค่อนข้าง Dynamic แต่เรารู้ว่า
ในระดับของเรา ณ ปัจจุบันถือว่ามากเกินไป จึงเป็นที่มาว่าพวกเรือต่าง ๆ ที่
จะเข้ามาจะได้มีการพิจารณาว่าจะใช้เงินกู้จำนวนมากน้อยเพียงใด

ถัดมา ถ้าเทียบกับความต้องการเจริญเติบโตของบริษัทฯ แล้วนั้น จำนวนเรือ
ก็อาจจะไม่เพียงพอ ซึ่ง 10 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่ค่อยได้ซื้อเรือใหม่เท่าไร
เราจึงมีความจำเป็นต้องหาเรือเข้ามาแทนเรือเก่าที่มีอายุเยอะเรื่อย ๆ เพราะ
ต้องการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของบริษัทฯ ในหลาย ๆ ปีข้างหน้า
แต่อย่างไร ก็ต้องค่อยๆเป็นค่อยๆไป นอกจากนี้ วิธีการวางแผนการใช้งาน
คือการขยายเครือข่ายของบริษัทฯ ตามที่ได้รายงานไปแล้วนั้น เพื่อรองรับ
เมื่อเรือลำที่จะเข้ามามันลำใหญ่ขึ้น เพราะฉะนั้น Capacity ของบริษัทฯ ก็จะ
เยอะขึ้น เราจึงต้องมีเครือข่ายที่กว้างพอที่จะมารองรับ ในเวลาเดียวกันก็ต้อง
เพิ่มศักยภาพของการที่จะได้ส่วนแบ่งการตลาดมากขึ้น ซึ่งมีอยู่สองแบบ
ได้แก่ ตลาดที่อิ่มตัวแล้วและไม่ค่อยโตแล้ว นั่นอาจทำให้เกิด price war ที่เรา
ไม่ต้องการ บริษัทฯ จึงได้มองหาตลาดที่มีการเจริญเติบโตค่อนข้างสูง และ
ก็เป็นสิ่งที่ดีที่เครือข่ายที่ดำเนินอยู่ปัจจุบัน เช่น อาเซียน เอเชีย อินเดีย



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ตะวันออกกลาง และแอฟริกาอยู่ในสถานการณ์ที่ดีและมีศักยภาพในการเติบโตที่สูง เพราะฉะนั้นการเพิ่มสัดส่วนตลาดของบริษัทฯ คือความสามารถในการเติบโตควบคู่หรือมากกว่าการเติบโตของตลาดได้มากกว่าการแย่งส่วนแบ่งตลาดของผู้อื่น

นายเรืองศักดิ์ ศรีธนวิบูลย์
ผู้รับมอบฉันทะ

นายทวินโชค ต้นธวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

กล่าวขอบคุณบริษัทฯ สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2565 ของบริษัทฯ และสอบถามเกี่ยวกับแนวโน้มการเติบโตในปี 2566-2571 แผนงาน 5 ปี เป้าหมายและกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ รวมถึงความเสี่ยงและการลดความเสี่ยงของบริษัทฯ อีกทั้งผลกำไรในภายภาคหน้าว่าจะเป็นเช่นเดิมหรือไม่ ชี้แจงว่า ผลกำไรแบบนี้จะสามารถเห็นได้อีก เพียงแต่ยังไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าจะเป็นเมื่อไหร่ เพราะยอมรับว่า สิ่งที่เกิดขึ้นเป็นสิ่งที่เกินจากความปกติ เนื่องจากสถานการณ์ COVID ทั้งนี้ ในภาวะที่โลกมีความผันผวนสูงจากสถานการณ์ไม่ว่าจะเป็นเศรษฐกิจหรือการเมือง หากเกิดขึ้นอีกครั้ง บริษัทฯ มีความมั่นใจว่าจะสามารถทำได้มากกว่าเดิมแน่นอน เนื่องจากมีความพร้อมด้วยโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่ใหม่ขึ้น และประสิทธิภาพที่สูงขึ้น นอกจากนี้ แผนการเติบโตของบริษัทฯ ในอีก 5 ปี บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะเติบโตมากขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป เพราะฉะนั้นต้องรอดูต่อไปว่าผลสุดท้ายแล้วเราจะเติบโตได้ประมาณเท่าไร

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใดเพิ่มเติม

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า วาระนี้เป็นวาระเพื่อรับทราบ จึงไม่มีการลงคะแนนเสียง

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2565 ตามรายละเอียดที่เสนอ

วาระที่ 3 **รับทราบค่าตอบแทนกรรมการ ประจำปี 2565**

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ในปี 2565 คณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 9 คน ได้รับค่าตอบแทนมาตรฐานรายปี ประจำปี 2565 จำนวน 5.95 ล้านบาท และได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก เป็นจำนวนเงิน 118,125,884.54 บาท โดยมีรายละเอียดปรากฏในส่วนของ “โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ” ของแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2565 และสิ่งที่ส่งมาด้วย 3



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม หรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า วาระนี้เป็นวาระเพื่อรับทราบ จึงไม่มีการลงคะแนนเสียง

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบค่าตอบแทนกรรมการ ประจำปี 2565

วาระที่ 4 พิจารณานุมัติหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการได้พิจารณาและเห็นชอบตามความเห็นของ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและชรรมาภิบาล ให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณานุมัติ ปรับ “ค่าตอบแทนมาตรฐาน” ที่เคยอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ครั้งที่ 25 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2547 ในกรณีผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาท และอนุมัติเพิ่มเติม เฉพาะส่วนของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและชรรมาภิบาล จากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี ครั้งที่ 39 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561 โดยมีรายละเอียดหลักเกณฑ์ “ค่าตอบแทนมาตรฐาน” ที่เสนอ ปรับปรุงใหม่ สำหรับผลประกอบการตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- (1) จ่ายค่าตอบแทนเป็นรายเดือน
- (2) ปรับโครงสร้างค่าตอบแทนมาตรฐาน ในกรณีผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาท
- (3) ให้มีผลการใช้ค่าตอบแทนที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับผลประกอบการตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีมติเป็นอย่างอื่น

โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

ทั้งนี้ ค่าตอบแทนอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรสุทธิส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาท ให้คงไว้เช่นเดิม อย่างไรก็ตาม กรรมการบริษัทไม่ได้รับเบี้ยประชุม ค่าตอบแทนหรือผลประโยชน์ในรูปแบบอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้น

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม ตามมาตรา 90 แห่งพ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัด

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติหลักการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ ตามที่คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และชรรมาภิบาลเสนอ และคณะกรรมการบริษัท ได้เห็นชอบแล้ว ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- (1) จ่ายค่าตอบแทนเป็นรายเดือน
- (2) ปรับโครงสร้างค่าตอบแทนมาตรฐาน ในกรณีผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาท
- (3) ให้มีผลการใช้ค่าตอบแทนที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับผลประกอบการตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีมติเป็นอย่างอื่น

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

- 1) ค่าตอบแทนมาตรฐานรายเดือน

ตำแหน่ง	ค่าตอบแทนมาตรฐานรายเดือน (บาท)
ประธานกรรมการ	100,000
กรรมการผู้จัดการ	80,000
กรรมการบริษัท	40,000
กรรมการตรวจสอบ	30,000
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และชรรมาภิบาล	15,000

- 2) ค่าตอบแทนเพิ่มเติมของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก

ในกรณีที่ผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ให้เพิ่มค่าตอบแทนอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก โดยให้กรรมการตำแหน่งต่าง ๆ ได้รับตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ใน “ค่าตอบแทนมาตรฐาน”

ค่าตอบแทนที่ไม่เป็นตัวเงิน: ไม่มี



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ทั้งนี้ กรรมการบริษัทไม่ได้รับเชิญประชุม ค่าตอบแทนหรือผลประโยชน์ในรูปแบบอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้น โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงมากกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม และหากผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรส่วนเกิน 1,000 ล้านบาท ให้เพิ่มค่าตอบแทนอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนเกิน 1,000 ล้านบาทแรก โดยให้กรรมการตำแหน่งต่าง ๆ ได้รับตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ใน “ค่าตอบแทนมาตรฐาน” ตามหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 ได้อนุมัติไว้แล้ว โดยมีคะแนนเสียงดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	500,724,505	773,600	3,300	0
ร้อยละ	99.85	0.15	0.0007	0

หมายเหตุ: ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 161,102 หุ้น

วาระที่ 5 พิจารณออนุมัติงบแสดงฐานะทางการเงินและงบกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 112 แห่งพ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 35. กำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุน ณ วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีและนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามที่แสดงไว้ใน แบบ 56-1 One Report โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ซึ่งได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว

คณะกรรมการเห็นสมควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติงบแสดงฐานะทางการเงินและงบกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัท ผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการแล้ว



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ข้อมูลทางการเงิน (บางส่วน) ของบริษัทฯ

หน่วย: บาท

รายการ	เฉพาะบริษัทฯ		กลุ่มบริษัทฯ	
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์ถาวร	5,953,817	6,274,350	27,105,182	20,256,039
สินทรัพย์รวม	19,625,793	16,431,281	58,931,916	38,713,283
หนี้สินรวม	1,264,595	7,903,792	13,637,112	12,800,221
ส่วนของผู้ถือหุ้น	18,361,199	8,527,489	45,294,804	25,913,062
รายได้จากการเดินเรือ	4,847,218	2,113,866	52,073,671	37,979,015
รายได้รวม	17,178,107	6,091,596	53,179,508	38,910,104
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	3,675,500	1,100,166	25,562,383	18,802,775
กำไร/(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	15,482,559	4,287,753	24,625,177	17,972,751
กำไรต่อหุ้น(บาท)	18.68	5.17	29.71	21.69

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

นางนริ แซ่ลี
ผู้ถือหุ้น

สอบถามว่า จากแบบ 56-1 One Report หน้า 184 หัวข้อเงินกู้ยืมระยะยาว เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในประเทศไทยจำนวนเงิน 2,396,612 (พันบาท) มีคำอธิบายหน้า 185 บรรทัดสุดท้ายว่า วัตถุประสงค์เพื่อการชำระต่อสร้างเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 1 ลำ ซึ่งในปัจจุบันบริษัทย่อยยังไม่ได้เบิกเงินกู้ยืมดังกล่าว สอบถามว่าข้อมูลมีความขัดแย้งกันหรือไม่

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล
รองกรรมการผู้จัดการ
(การเงินและบัญชีกลุ่ม)

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากว่าบริษัทฯ มีการต่อสร้างเรือจำนวน 2 ลำ ลำแรกเราได้รับมอบแล้วเมื่อปี 2565 และได้มีการเบิกเงินกู้จาก EXIM ซึ่งได้ระบุไว้ในหมายเหตุว่า เงินกู้ยืมของบริษัทฯ จำนวน 69 ล้านบาท ในกรณีที่หมายเหตุอีกอันพูดถึงเรืออีกลำซึ่งอยู่ระหว่างการต่อสร้าง โดยบริษัทฯ ยังไม่ได้รับเรือ และมีกำหนดการรับเรือลำดังกล่าวในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 แต่เนื่องจาก EXIM ได้ให้วงเงินกู้กับเราเรียบร้อยแล้ว จึงมีหมายเหตุไว้ว่า ปัจจุบันบริษัทย่อยยังไม่ได้เบิกเงินกู้ยืมดังกล่าว



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใดเพิ่มเติม

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบแสดงฐานะทางการเงินและงบกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565 ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	500,770,105	0	731,500	0
ร้อยละ	100	0	-	0

หมายเหตุ: ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 200 หุ้น

วาระที่ 6 พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2565

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า จากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2565 ตั้งแต่ 1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 24,625.18 ล้านบาท คณะกรรมการพิจารณาแล้วและเห็นสมควรให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2565 จากกำไรดังกล่าวรวมในอัตราหุ้นละ 7 บาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 828,750,000 หุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,801 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ประกาศและจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2565 ไปแล้ว จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565 ในอัตราหุ้นละ 1.75 บาท และเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ในอัตราหุ้นละ 2.25 บาท โดยบริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลส่วนที่เหลืออีกหุ้นละ 3 บาท เป็นจำนวนเงิน 2,486 ล้านบาท ซึ่งจ่ายจาก

- 1) กำไรส่วนที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากการส่งเสริมการลงทุน (BOI) อัตรา 0.60 บาท
- 2) กำไรสุทธิของกิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 314) พ.ศ. 2540 อัตรา 0.40 บาท
- 3) เงินปันผลหรือเงินส่วนแบ่งของกำไรที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมคำนวณเป็นรายได้ เพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล ดังนั้น ผู้ถือหุ้นไม่สามารถขอเครดิตภาษีได้ อัตรา 2.00 บาท



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

โดยบริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นที่มีรายชื่อปรากฏ ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) ที่มีสิทธิรับเงินปันผลในวันที่ 17 มีนาคม 2566 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 19 พฤษภาคม 2566 ซึ่งการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ซึ่งได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมเป็นการล่วงหน้าแล้ว

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2565 ในอัตราหุ้นละ 7 บาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 828,750,000 หุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,801,250,000 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ประกาศและจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2565 ไปแล้ว จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565 ในอัตราหุ้นละ 1.75 บาท และเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ในอัตราหุ้นละ 2.25 บาท ดังนั้น บริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลส่วนที่เหลืออีกหุ้นละ 3 บาท เป็นจำนวนเงิน 2,486,250,000 บาท โดยที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	501,501,605	0	0	0
ร้อยละ	100.00	0	-	0

วาระที่ 7 พิจารณามติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา 71 แห่งพ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 30. กำหนดว่า ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้คณะกรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามเป็นอัตรา ทั้งนี้ กรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกก็ได้



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 นี้ มีกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระจำนวน 3 ราย ได้แก่

- | | |
|----------------------------|--------------|
| (1) นายสุเมธ ตันธวนิตย์ | กรรมการ |
| (2) นายทวิน โชค ตันธวนิตย์ | กรรมการ และ |
| (3) นายวิเศษ จูภิบาล | กรรมการอิสระ |

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงขอให้กรรมการทั้ง 3 ท่าน ซึ่งเป็นผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการอนุมัติในวาระนี้ออกนอกห้องประชุมเป็นการชั่วคราว

บริษัทฯ ได้ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ โดยได้เผยแพร่หลักเกณฑ์และวิธีการไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ระหว่างวันที่ 11 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2565 อย่างไรก็ตาม ไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ

ความเห็นของคณะกรรมการซึ่งไม่รวมกรรมการที่มีส่วนได้เสีย ได้พิจารณาโดยกลั่นกรองคุณสมบัติเป็นรายบุคคล และเห็นว่ากรรมการทั้ง 3 ราย มีคุณสมบัติครบถ้วนตามพ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 คุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท นิยามกรรมการอิสระ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของบริษัทฯ จึงเห็นสมควรเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเลือกตั้งกรรมการซึ่งถึงกำหนดออกจากตำแหน่งตามวาระทั้ง 3 ราย ได้แก่ นายสุเมธ ตันธวนิตย์ นายทวิน โชค ตันธวนิตย์ และนายวิเศษ จูภิบาล ให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง

ทั้งนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้วว่า การเสนอเลือกตั้งกรรมการซึ่งถึงกำหนดออกจากตำแหน่งตามวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง จะส่งผลให้นายวิเศษ จูภิบาล ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระเกิน 9 ปีติดต่อกัน กรรมการรายดังกล่าวยังคงมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระครบถ้วนตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเห็นว่า นายวิเศษ จูภิบาล สามารถแสดงความเห็นได้อย่างอิสระ อีกทั้งเป็นผู้มีความรู้ด้านวิศวกรรมและมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่หลากหลาย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งได้ผ่านการกลั่นกรองจากคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและชรรมาภิบาลแล้ว

ข้อมูลของกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ และนิยามกรรมการอิสระและคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ ปรากฏรายละเอียดที่ได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาล่วงหน้าพร้อมหนังสือเชิญประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 และ 8 ตามลำดับ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบว่าวาระนี้ ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกคนลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยบริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนทั้งที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกคนทั้งที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนนวาระที่ 7 ให้ชัดเจนว่าเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงสำหรับบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อ เมื่อพิจารณาลงคะแนนเรียบร้อยแล้ว ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกคนส่งบัตรลงคะแนนทุกใบให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อนำไปนับคะแนน บริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนในวาระนี้จากผู้ถือหุ้นทุกคนพร้อมกันในคราวเดียว โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ โดยแต่งตั้งกรรมการ 3 ราย กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

7.1 นายสุเมธ ต้นฐวนิตย์ กรรมการ (ดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง)

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	492,546,885	8,954,720	0	0
ร้อยละ	98.21	1.79	-	0

7.2 นายทวินโชค ต้นฐวนิตย์ กรรมการ (ดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง)

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	499,897,505	1,604,100	0	0
ร้อยละ	99.68	0.32	-	0

7.3 นายวิเศษ ภูภิบาล กรรมการอิสระ (ดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง)

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	492,184,875	9,316,730	0	0
ร้อยละ	98.14	1.86	-	0



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

วาระที่ 8 พิจารณานุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2566

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา 120 แห่งพ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 39. กำหนดว่า ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดจำนวนเงินค่าสอบบัญชีของบริษัททุกปี ในการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจะแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมอีกก็ได้

ทั้งนี้ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนดให้สามารถแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมให้ทำหน้าที่ได้ไม่เกิน 7 รอบปีบัญชี และบริษัทสามารถแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมได้หลังจากเว้นการปฏิบัติหน้าที่ 5 รอบบัญชีติดต่อกัน ซึ่งการเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีได้ผ่านการพิจารณาก่อนการลงจากคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการพิจารณาแล้วและเห็นสมควรตามคณะกรรมการตรวจสอบ ให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชี ได้แก่

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. นางฉัฐศรี ศรีโรชนันท์จัน | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4563 และ/หรือ |
| 2. นางสาวครุณี สมกำเนิด | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5007 และ/หรือ |
| 3. นางสาวจารุณี น่วมแม่ | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5596 และ/หรือ |
| 4. นายศิริเมศร์ อัครโชติกุลนันท์ | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 11821 |

จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยคนใดคนหนึ่งในสี่คนดังกล่าว เป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท และกำหนดค่าสอบบัญชีสำหรับปี 2566 เป็นจำนวน 1,630,000 บาท (โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ) ซึ่งเท่ากับปีที่แล้ว

ข้อมูลผู้สอบบัญชีและรายละเอียดค่าสอบบัญชี ประจำปี 2566 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 นอกจากนี้ รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประจำปี 2565 มีรายละเอียดปรากฏในส่วนของ “โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ” ของแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2565 (หน้า 116) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สรุปได้ดังนี้

รายละเอียด	ค่าสอบบัญชีที่เสนอ ในปี 2566	ค่าสอบบัญชี ในปี 2565
ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี		
- ค่าตรวจสอบงบการเงินประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	700,000	700,000
- ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาส	930,000	930,000
รวม	1,630,000	1,630,000



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ผู้สอบบัญชีที่ขอเสนอแต่งตั้งไม่มีความสัมพันธ์และ/หรือส่วนได้เสียกับบริษัท / บริษัทย่อย/ ผู้บริหาร/ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด จึงมีความเป็นอิสระในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2566 นางณัฐสรณ์ สโรชนันท์จัน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4563 (ลงนามเป็นปีที่ 2) และ/หรือ นางสาวครุณี สมกำเนิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5007 และ/หรือ นางสาวจรรุณี น่วมแม่ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5596 และ/หรือ นายศิริเมศร์ อัครโชติกุลนันท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 11821 จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยคนใดคนหนึ่งในสี่คนดังกล่าวเป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ แทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้ โดยกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2566 เป็นจำนวน 1,630,000 บาท (โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ) ซึ่งเท่ากับปีที่แล้ว โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	497,558,985	3,939,320	3,300	0
ร้อยละ	99.21	0.79	-	0

วาระที่ 9 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า วาระนี้เป็นการเปิดโอกาสให้กับผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากวาระที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยการเสนอเรื่องอื่นใดนั้น ให้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ ในการเสนอวาระอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในหนังสือเชิญประชุม ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (ตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) มาตรา 105 วรรค 2 กำหนดไว้ว่า เมื่อที่ประชุมพิจารณาระเบียบวาระการประชุมตามลำดับระเบียบวาระที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุมแล้ว ผู้ถือหุ้นซึ่งมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด จะขอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่องอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุมอีกก็ได้

นอกจากนี้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 44 ประจำปี 2566 ระหว่างวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 ถึง 31 ธันวาคม 2565 ปรากฏไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมเพิ่มเติมแต่อย่างใด



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ไม่มีวาระอื่นใดเสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

นายเมธา นภากรัตน์ ผู้ถือหุ้น	สอบถามว่า บริษัทฯ มีการขยายเส้นทางไปประเทศอื่น ๆ นอกเหนือจากที่มีอยู่เดิมหรือไม่
นายทวิน โชค ตันฐวนิตย์ กรรมการผู้จัดการ	ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ถ้าพูดถึงจำนวนประเทศก็จะมีเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม การที่เราจะตัดสินใจว่าจะเพิ่มประเทศใดต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ อย่างเช่นมีปัญหาเรื่อง Sanction หรือไม่ และตามที่ได้ชี้แจงไปก่อนหน้านี้แล้ว นั้นว่า หากมีการขยายเพิ่มขึ้นก็จะเป็นบริเวณจีน เอเชีย อินเดีย อนุทวีป อินเดีย (Indian subcontinent) ตะวันออกกลาง และแอฟริกาตะวันออก
นายวิทวัส พรกุล ผู้ถือหุ้น	กล่าวแสดงความยินดีถึงผลกำไรที่สูงสุดเป็นประวัติการณ์ อย่างไรก็ตาม ในตลาดหลักทรัพย์ฯ คงไม่มีบริษัทฯ ใดที่มี P/E ต่ำเช่นนี้ ซึ่งเป็นสิ่งที่น่าสนใจมาก ตนคิดว่าผู้ถือหุ้นส่วนใหญ่อาจจะไม่ได้ตามถึงความกังวลที่เกิดขึ้น เช่น ค่าเช่าเรือที่ลดลงหลายเท่า อย่างไรก็ตาม ตนมีความยินดีที่ผู้บริหารได้มีการเตรียมการรองรับในเรื่องต่าง ๆ ไว้ค่อนข้างเยอะ จึงขอให้ผู้บริหารแสดงถึงความมั่นใจกับผู้ถือหุ้นว่า เราจะสามารถทำกำไรได้เท่าไร แม้ว่าปีนี้อาจจะลดลงแน่นอนหรือลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปีที่แล้ว หรืออย่างไร
ดร. จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ	กล่าวขอบคุณและรับข้อสังเกตของผู้ถือหุ้น และแจ้งว่าบริษัทฯ มีความภาคภูมิใจที่สามารถทำงานตอบสนองความต้องการของผู้ถือหุ้นได้ถึงขนาดนี้ในรอบหลายปีที่ผ่านมา และได้เชิญนายสุเมธ ตันฐวนิตย์ ประธานกรรมการบริหาร ผู้ซึ่งเป็นกำลังสำคัญในการนำบริษัทฯ มาถึง ณ จุดนี้ ชี้แจงและให้ความมั่นใจกับผู้ถือหุ้นว่า ในอนาคตเราจะไปได้อย่างไร
นายสุเมธ ตันฐวนิตย์ ประธานกรรมการบริหาร	กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้น และแจ้งต่อที่ประชุมว่า ธุรกิจเดินเรือเป็นธุรกิจที่ค่อนข้างที่จะเป็น International มากๆ หมายความว่ามีการแข่งขันค่อนข้างเยอะ ตอนนี้ปัญหาหนักที่สุดที่เราคิดว่ามีส่วนกระทบเศรษฐกิจของโลกหลัก ๆ มี 2 ประการ คือ (1) ความขัดแย้งทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อปัญหาเรื่องสกุลเงินดอลลาร์ ว่าจะมีการลดการใช้สกุลเงินดอลลาร์มากขึ้นเรื่อยๆ ในขณะที่เดียวกัน สหรัฐอเมริกาเองก็พยายามที่จะรักษาตำแหน่งโดยการทำทุกสิ่งทุกอย่างที่เป็นไปได้ที่จะรักษาสกุลเงินดอลลาร์ไว้ให้เป็นสกุลเงินหลักของโลก ซึ่งขึ้นอยู่กับการเมืองของสหรัฐอเมริกาและการเมืองระหว่างประเทศ ปัญหาประการที่ (2) คือ เรื่องเงินเฟ้ออากาศ และ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

Decarbonization จากความกังวลเรื่องปัญหาโลกร้อนและเกิดการแปรปรวนมากขึ้น ทำให้ประชาชนต่อต้านสงครามและโลกร้อน โดยปัจจัยเหล่านี้ล้วนกระทบธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งสิ้น ในระยะเวลากว่า 40 ปี บริษัทฯ ก็ผ่านอุปสรรคมาเยอะ โดยในช่วงแรกธุรกิจของเราเจริญเติบโตมาทาง SOC คือพึ่งพาการรับส่งสินค้าจากบริษัทเรือใหญ่ที่ขนให้เรา พอหลังจากที่เกิดวิกฤตหลายครั้งขึ้น รูปแบบก็เปลี่ยนไปทำให้เราปรับตัวมากขึ้น จนถึง ณ ปัจจุบันที่เราประสบความสำเร็จที่เราสามารถขนสินค้าของเราเองได้ ก็คือ COC ที่มากขึ้นเรื่อย ๆ ในขณะที่ SOC ก็ขยับเท่าที่คิดว่าจะช่วยให้เรามีกำไรมากขึ้นเมื่อเป็นเช่นนี้เราคงขยายเส้นทางและขอบเขตออกไป เช่น การลงทุนเรื่องตู้ การควบคุมดูแลตู้ การใช้ตู้ให้เป็นประโยชน์ไม่ใช่แค่ใช้เรืออย่างเดียว ซึ่งจะเห็นว่านโยบายการตลาดของเราคือการขยายตลาด นั่นคือการรับสินค้าไปตลาดใหม่ ๆ โดยการเช่าตู้และเช่าเรือ จนกระทั่งมีความมั่นใจจึงหาเรือเอง บริษัทฯ จะเติบโตไปที่ละก้าวด้วยความมั่นใจอย่างที่กรรมการผู้จัดการได้กล่าวไว้ เช่น เรื่องการขยายการรับสินค้าตู้เย็น เราก็เริ่มจากการเช่าตู้เขาก่อน แล้วก็ฝากเรือเขาไปก่อน จนกระทั่งเรามีความมั่นใจแล้วว่า เราเข้าใจตลาดจึงเริ่มซื้อตู้เอง นอกจากนี้ การขนส่งสินค้าจำพวกอาหารซึ่งเป็นสิ่งสำคัญของประเทศไทย ไม่ว่าจะเป็นอาหารแปรรูป รวมถึงการขนส่งทุเรียนในจีนต่อไปก็ต้องมีสินค้าเหล่านี้ไปทางตะวันออกกลาง ซึ่งเราก็ต้องไปแข่งกับอินเดีย ซึ่ง Supply อาหารให้กับตะวันออกกลาง เราก็เตรียมตัวที่จะทำต่อไปเรื่อย ๆ

ส่วนเรื่องราคาหุ้นกับเรื่อง P/E คือเรื่องของกลไกตลาด ที่อาจจะมีความคิดอย่างไร เขาจะมีความมั่นใจอย่างไร โดยตนมีความเชื่อว่ามีผู้ถือหุ้นจำนวนมากก็มีความกังวลว่าเราจะกลับไปเหมือนอดีตที่อาจขาดทุน ซึ่งคาดว่าจะไม่ถึงในระดับนั้นแล้ว เพราะว่าทิศทางธุรกิจเราเปลี่ยนไปแล้ว ในขณะนี้ บริษัทฯ ยืนบนขาของเราเองแล้ว มีความมั่นใจแล้ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีระบบบริหารภายในที่ทำเมื่อมีกำไรและการมีความยืดหยุ่น (Flexibility) เช่น การมีเรือหลายขนาด หลายเส้นทาง และสามารถสับเปลี่ยน (Switch) เรือเส้นทางได้ ทั้งนี้ เรายังมีเข็มทิศที่เรียกว่าข้อมูลภายในที่รู้ว่าไปทางไหนดี บวกกับปัจจัยภายนอกซึ่งเปลี่ยนแปลงได้ทุกเมื่อ เรามีทางเลือกหลายทาง ซึ่งคิดว่าทำให้ธุรกิจของเรานั้นคงยิ่งขึ้นกว่าเก่า เราหาสินค้าขนเอง เรามีตู้ของเราเอง ตู้ก็มีเช่าส่วนหนึ่งและเป็นของเราส่วนหนึ่ง เรามีความยืดหยุ่นหลาย ๆ อย่าง ทั้งจำนวนตู้ จำนวนเรือ ขนาดตู้ ขนาดเรือ เส้นทางด้วย จึงสามารถให้ความ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นายทวิน โชค ตันธวนิชย์
กรรมการผู้จัดการ

มั่นใจต่อผู้ถือหุ้นได้ว่า บริษัทฯ จะมีความมั่นคงและฝ่ายบริหารก็จะทำทุกสิ่งทุกอย่างที่จะทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับประโยชน์มากที่สุด

แจ้งต่อที่ประชุมเพิ่มเติมว่า สิ่งที่บริษัทฯ ได้ทำมาทั้งหมดเปรียบเสมือนพื้นฐานให้บริษัทฯ สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น ตามที่ได้นำเสนอต่อที่ประชุมแล้วนั้น เช่น ระบบภายในที่มีประสิทธิภาพ หรือ Report ที่สามารถตอบสนองได้เร็วขึ้น นอกจากนี้ จากอันดับ World Ranking ของเรือ อันดับของบริษัทฯ อาจไม่ได้สูงขึ้นสูงมากนัก แต่อย่างไรก็ตาม เราก็จะค่อย ๆ เติบโตอย่างมั่นคงจากสิ่งที่เราเรียนรู้มาทั้งหมด 10 กว่าปีที่ผ่านมา ไม่ว่าจะเกิดปัญหาอะไรข้างหน้าเราสามารถบริหารจัดการได้ทั้งกับสินทรัพย์ หนี้สิน และความผันผวนของตลาด

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใดเพิ่มเติม

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใดเพิ่มเติม ประธานฯ จึงกล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะทุกท่านที่สละเวลามาเข้าร่วมประชุม และให้ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ และได้ปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 44 ประจำปี 2566 เวลา 12.15 น.

อนึ่ง ณ ตอนปิดการประชุมมีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 108 ราย โดยมาประชุมด้วยตนเอง 53 ราย และรับมอบฉันทะ 55 ราย รวมเป็นจำนวนหุ้นทั้งสิ้น 501,501,605 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 60.5130 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด

-ลงนาม-

(ดร. จำลอง อติกุล)
ประธานกรรมการบริษัท

-ลงนาม-

(นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล)
เลขานุการบริษัท