



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 45 ประจำปี 2567

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

เวลาและสถานที่ประชุม

การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 45 ประจำปี 2567 ของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 9.30 น. โดยเป็นการประชุมในรูปแบบไฮบริด (Hybrid Meeting) (Physical และ E-Meeting) ณ ศูนย์ประชุมปัญจธานี ห้องรัชดา ชั้น 2 เลขที่ 127/2 อาคารปัญจธานีทาวเวอร์ ถนนนนทบุรี (ถนนรัชดาภิเษก) ซ่งนนทบุรี ยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ Cisco Webex ซึ่งการประชุมได้มีการบันทึกภาพในลักษณะสื่อวิดีโอทัศน์

กรรมการที่เข้าร่วมประชุม

กรรมการบริษัททั้งหมดมีจำนวน 9 คน เข้าร่วมประชุมครบทั้ง 9 คน คิดสัดส่วนของกรรมการที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมดร้อยละ 100 ได้แก่

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. ดร. จำลอง อติกุล | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสุเมธ ตันธุนิตย์ | กรรมการบริหาร และประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 3. ดร. ทวิน โชค ตันธุนิตย์ | กรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ |
| 4. นายอมรศักดิ์ นพรมภา | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ และ
กรรมการสรรหา ชรรมาภิบาล และความยั่งยืน |
| 5. นายวิเศษ จูภิบาล | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการสรรหา ชรรมาภิบาล และ
ความยั่งยืน และกรรมการตรวจสอบ |
| 6. นางอภาวดี มีคุณเอี่ยม | กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา
ชรรมาภิบาล และความยั่งยืน |
| 7. นายสุเทพ ตระนันท์สิน | กรรมการบริหาร |

กรรมการเข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 8. นายชาติ ชู | กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร และ |
| 9. นายโกะ เป็ก หยาง | กรรมการบริหาร |

ผู้บริหารที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล | รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีกลุ่ม) และ
เลขานุการบริษัท |
|-----------------------------|---|



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ที่เข้าร่วมประชุมจากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

1. นางณัฐสรณ์ ศรีโรชนันท์จัน
2. นางสาวอัญญารัตน์ สิทธิโชคพิพัฒน์

ผู้แทนอาสาพิทักษ์สิทธิผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

1. นางสาวชนาธิป วิทยากุล ผู้รับมอบฉันทะจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

เริ่มการประชุมเวลา 9.30 น.

ดร. จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ เป็นประธานในที่ประชุม (“ประธานฯ”) และมอบหมายให้นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีกลุ่ม) และเลขานุการบริษัท เป็นผู้ดำเนินการประชุมและประกาศผลคะแนนในแต่ละวาระ ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการประชุมชี้แจงสิทธิและวิธีการออกเสียงลงคะแนน และการนับคะแนนเสียงในการประชุม เพื่อให้การประชุมเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

การประชุมเป็นการประชุมในรูปแบบไฮบริดผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นไปตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และประกาศกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เรื่อง มาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 โดยบริษัทฯ จัดให้มีผู้ให้บริการจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มีความเชี่ยวชาญและได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระบบควบคุมการประชุม (Cisco Webex) ที่ผ่านการรับรอง และระบบการลงคะแนน Inventech Connect ที่ผ่านการประเมินความสอดคล้องด้วยตนเอง (Self- Assessment) จากสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ETDA แล้ว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ถ่ายทอดสัญญาณภาพและเสียงของการประชุมผ่านระบบประชุมทางไกล VDO Conference จากห้องประชุมรัชดา อาคารปัญญาธานีทาวเวอร์

ขั้นตอนการประชุม

ในการประชุมจะพิจารณาวาระต่าง ๆ ตามลำดับที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยจะนำเสนอข้อมูลประกอบวาระ และจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามในวาระที่เกี่ยวข้องนั้น ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะท่านใดประสงค์จะซักถามหรือแสดงความคิดเห็น กรุณาเขียนคำถามในกระดาษที่บริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้หรือยกมือขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่เก็บคำถามหรือส่งไมโครโฟนให้ และขอความกรุณาผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะแนะนำตัวก่อนซักถามหรือแสดงความคิดเห็น สำหรับผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งคำถามผ่านระบบการประชุม ตามคู่มือที่ได้จัดส่งให้พร้อมกับลิ้งค์การประชุม โดยบริษัทฯ จะตอบคำถามของท่านท้ายวาระที่เกี่ยวข้อง



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

สิทธิและวิธีในการออกเสียงลงคะแนน

1. ผู้ถือหุ้นมีสิทธิออกเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่ง (1) หุ้น มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนได้หนึ่ง (1) เสียง และผู้ถือหุ้นท่านใดมีส่วนได้เสียในเรื่องใด ผู้ถือหุ้นท่านนั้นไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น
2. ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนเสียงทั้งหมดที่มีอยู่เพื่อออกเสียงว่า เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง อย่างใดอย่างหนึ่งเท่านั้น เว้นแต่ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้ลงทุนต่างประเทศ และแต่งตั้งให้คัสโตเดียนในประเทศไทยเป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้นท่านนั้น จึงจะสามารถลงคะแนนเสียงแบบแยกคะแนนเสียงได้ โดยเมื่อรวมคะแนนเสียงทั้งหมดแล้ว ต้องไม่เกินจำนวนสิทธิออกเสียงที่มีอยู่ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบฉันทะที่เป็นคัสโตเดียนออกเสียงไม่ครบจำนวนเสียงที่มี จะถือว่าเสียงที่ขาดเป็นการงดออกเสียง
3. ในการออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระ ยกเว้นในวาระที่ 5 พิจารณานุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ ขอให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่เห็นด้วย หรือประสงค์จะงดออกเสียงลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนนให้ชัดเจนว่าไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง และลงลายมือชื่อกำกับบนบัตรลงคะแนนทุกใบ เมื่อเรียบร้อยแล้วให้ยกมือขึ้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ไปรับบัตรลงคะแนนจากท่านเพื่อนำมานับคะแนน
สำหรับผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะที่ไม่ได้ส่งบัตรลงคะแนนเสียงว่าไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง จะถือว่าผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะท่านนั้น มีมติเห็นด้วยในการพิจารณาวาระนั้นๆ
4. สำหรับการลงคะแนนเสียงในวาระที่ 5 พิจารณานุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ ผู้ถือหุ้นจะต้องลงคะแนนเสียง เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ในการเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล เพื่อให้การประชุมดำเนินไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งนี้ ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกท่านทั้งที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนน และส่งบัตรลงคะแนนของท่านให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อนำไปนับคะแนน บริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนทุกใบ ทั้งที่เป็นการลงคะแนนเสียงเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง
5. ในการนับคะแนนเสียงในแต่ละวาระ เจ้าหน้าที่จะนำคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงตามที่ท่านได้ลงคะแนนเสียงไว้ในบัตรลงคะแนน และคะแนนเสียงตามบัตรเสีย (ถ้ามี) ในแต่ละวาระ หักออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมในวาระนั้น คะแนนเสียงนอกเหนือจากคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง หรือบัตรเสียดังกล่าว จะนับเป็นคะแนนเสียงที่เห็นด้วยในวาระนั้นๆ
6. ทั้งนี้ บัตรลงคะแนนเสียงใดที่ไม่สามารถแสดงถึงความประสงค์ของผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะได้อย่างชัดเจนว่าจะลงคะแนนเสียงไปในทางใด จะถือว่าเป็นบัตรเสีย เช่น การทำเครื่องหมายทั้งในช่องเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย หรือทำเครื่องหมายไม่ชัดเจน หรือขีดฆ่าเครื่องหมายใด โดยไม่ลงลายมือชื่อกำกับบริเวณที่ขีดฆ่า หรือการไม่ทำเครื่องหมายใด ๆ ในบัตรเลย เป็นต้น



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

7. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าร่วมประชุมแทน และได้ระบุนำออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จะลงคะแนนเสียงตามที่ผู้ถือหุ้นท่านนั้นมอบฉันทะมาทุกประการ
8. เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการนับคะแนน บริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงที่เห็นด้วยของทุกวาระหลังจากการประชุมเสร็จสิ้น โดยขอให้ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะ โปรดนำบัตรให้เจ้าหน้าที่ก่อนออกจากการประชุม
9. บริษัทฯ จะแจ้งการเปิดลงคะแนนเสียงของแต่ละวาระ และเมื่อมีการปิดการส่งผลการลงคะแนนในแต่ละวาระแล้ว จะประกาศผลการนับคะแนนให้ที่ประชุมทราบ
10. กรณีผู้ถือหุ้นประสบปัญหาการใช้งานระบบประชุมหรือระบบการลงคะแนน กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ได้แจ้งไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม หรือเลือกเมนู “ช่วยเหลือ” ในระบบ โดยสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ Inventech Call Center ได้จากหมายเลขโทรศัพท์ 02-931-9137 และ Line Official @inventechconnect
11. ในระหว่างที่รอผลการนับคะแนนเสียงเพื่อมิให้เป็นการเสียเวลาจะมีการดำเนินการประชุมหรือพิจารณาหารือต่อไปในวันแต่ประธานจะแจ้งเป็นอย่างอื่น

ผู้ดำเนินการประชุมได้แจ้งว่า มีผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองจำนวน 28 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 65,669,031 หุ้น และโดยการมอบฉันทะจำนวน 75 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 440,437,238 หุ้น รวมจำนวนผู้เข้าประชุมด้วยตนเองและมอบฉันทะ คิดเป็น 103 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 506,106,269 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 61.0686 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ จำนวน 828,750,000 หุ้น ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 25 คนหรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนผู้ถือหุ้นทั้งหมดและต้องมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ และครบเป็นองค์ประชุมตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ แล้ว

หลังจากนั้น ประธานฯ กล่าวต้อนรับผู้ถือหุ้นเข้าสู่การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 45 ประจำปี 2567 ของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการจัดการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียน บริษัทฯ เห็นควรให้มีผู้ตรวจสอบการนับคะแนนเสียงที่เป็นอิสระในการประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้การนับคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใส ในการนี้ ประธานฯ ขอให้มีอาสาสมัครจากผู้ถือหุ้นมาเป็นสักขีพยานในการนับคะแนนเสียงในที่ประชุม ซึ่งได้มีผู้ถือหุ้น 1 ราย คือ นางสาวจิณห์วรา วงษ์ศิลป์ ผู้รับมอบฉันทะจากบริษัท ภูริมาศ นาวิ จำกัด ได้เสนอตัวเป็นสักขีพยานในการนับคะแนนในที่ประชุมในครั้งนี้

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นตั้งแต่ครั้งนี้เป็นต้นไป บริษัทฯ จะไม่มีวาระพิจารณารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา โดยในปี 2566 บริษัทฯ ได้มีการเผยแพร่รายงานการประชุมครั้งดังกล่าวทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ พร้อมทั้งแจ้งผ่านระบบเผยแพร่สารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายใน 14 วันนับแต่วันประชุม และได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้น



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

สอบถามและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตาม ไม่มีผู้ถือหุ้น
สอบถามหรือแสดงความคิดเห็นแต่อย่างใด

ประธานฯ ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่ได้ระบุไว้ในหนังสือเชิญประชุม ดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2566

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า บริษัทฯ ได้สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 31
ธันวาคม 2566 เพื่อให้ผู้ถือหุ้นรับทราบ โดยมีรายละเอียดปรากฏอยู่ในแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2566
ในรูปแบบ QR Code ที่ได้จัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมในครั้งนี้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ
ได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า บริษัทฯ ไม่ได้รวมวาระที่ 1 และวาระที่ 3 เข้าด้วยกัน
เนื่องจากวาระที่ 1 เป็นวาระเพื่อทราบ แต่วาระที่ 3 เป็นวาระเพื่ออนุมัติ จึงขอแยกวาระออกจากกัน เนื่องจาก
การรายงานผลการดำเนินงานในวาระที่ 1 นี้ มีข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ
ซึ่งเป็นข้อมูลประกอบและเกี่ยวเนื่องกับวาระที่ 3 ที่เกี่ยวข้องกับงบการเงินของบริษัทฯ ด้วย จากนั้น
ประธานฯ จึงขอให้ดร. ทวิน โชค ต้นฐวนิตย์ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ และ นางสาวนาถฤดี
รุ่งเรืองผล รองกรรมการผู้จัดการ (บัญชีและการเงินกลุ่ม) และเลขานุการบริษัท รายงานให้ที่ประชุมทราบถึง
รายละเอียดของวาระนี้ต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า การขนส่งตู้ของบริษัทฯ ในปี 2566 อยู่ที่
2.187 ล้านตู้ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 45,000 ตู้หรือร้อยละ 2 โดยปริมาณการขนส่งประเภท COC จะอยู่ที่ 1.596
ล้านตู้ ซึ่งลดลงจากปีก่อน 29,000 ตู้หรือร้อยละ 1.8 ในขณะที่ปริมาณการขนส่งของ SOC อยู่ที่ 591,000 ตู้
ลดลง 16,000 ตู้ หรือร้อยละ 2.6 จากปีก่อน

ทั้งนี้ ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ ในปี 2566 รายได้ค่าระวางเฉลี่ยทั้งปีจะอยู่ที่ 343
เหรียญต่อตู้ ซึ่งลดลงจากปีก่อนที่อยู่ 662 ต่อตู้ เป็นจำนวน 319 เหรียญ หรือเกือบร้อยละ 50 ซึ่งจะเห็นว่า
รายได้ค่าระวางเฉลี่ยสูงสุดในไตรมาสที่ 1 อยู่ที่ 394 เหรียญ และค่อยปรับตัวลดลงมาจนอยู่ที่ 307 เหรียญใน
ไตรมาสที่ 4 หลังจากสถานการณ์โควิดได้คลี่คลายลงสู่ภาวะปกติ

ส่วนทางด้านต้นทุนค่าระวางเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 298 เหรียญต่อตู้ ซึ่งลดลงจากปีก่อนหน้า 39
เหรียญต่อตู้ การลดลงของต้นทุนนั้นเนื่องจากราคาค่าน้ำมันและค่าใช้จ่ายผันแปรและการซื้อ slot ที่ลดลง
โดยอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ ทั้งปีอยู่ที่ร้อยละ 13 ใกล้เคียงกับปี 2563 ซึ่งสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไร
ค่าระวางที่ลดลง ทั้งนี้ อัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงในแต่ละไตรมาสเป็นผลจากค่าระวางที่ลดลง



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

องค์ประกอบหลักของต้นทุนการขนส่งประกอบด้วย 5 รายการสำคัญ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการยกตู้ขึ้นลงที่ทำ ค่าน้ำมัน ต้นทุนเรือ ต้นทุนตู้ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการจัดการ Cargo ทั้งนี้ ในปี 2566 ค่าใช้จ่ายที่ใหญ่ที่สุดกลับมาเป็นค่าใช้จ่ายในการยกตู้ขึ้นลง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่อยู่อัตราร้อยละ 32 มาอยู่ที่ร้อยละ 40 ในขณะที่ค่าน้ำมันลดลงจากร้อยละ 35 มาอยู่ที่ร้อยละ 32 เนื่องจากราคาที่ลดลงและปริมาณการใช้ น้ำมันที่ลดลงจากจำนวนกองเรือของบริษัทฯ ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเรือมีอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นแต่จำนวนเงินเท่าเดิม ส่วนค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับตู้ที่อยู่ในอัตราร้อยละเดิม ในขณะที่ค่าใช้จ่ายที่เหลือยังอยู่ในอัตราที่ลดลง

กำไรของบริษัทฯ ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ ในปี 2566 อยู่ที่ 1,502 ล้านบาท ซึ่งลดลงร้อยละ 94 จากปี 2565 ซึ่งในปี 2566 บริษัทฯ มีการบันทึกการค้ำของเรือจำนวน 857 ล้านบาท ซึ่งหากถ้าไม่มีการค้ำของเรือ กำไรของบริษัท 2566 จะอยู่ที่ 2,359 ล้านบาท ทั้งนี้ กำไรที่ลดลงเป็นผลมาจากรายได้จากการเดินเรือที่ลดลงในอัตราร้อยละ 50 ขณะที่ต้นทุนการเดินเรือลดลงในอัตราร้อยละ 14 ทำให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นลดลง 22,091 ล้านบาทหรือร้อยละ 86 จากปีก่อน

สำหรับรายได้ที่ลดลงมีสาเหตุหลักมาจากอัตราค่าระวางเฉลี่ยที่ลดลง ทั้งนี้ ในส่วนของรายได้อื่นบริษัทฯ มีรายได้จากคอกเบียร์รับ 541 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ 26 ล้านบาท กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 130 ล้านบาท และกำไรจากการขายทรัพย์สินจำนวน 171 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารที่ลดลงจากผลตอบแทนพนักงานที่ลดลง และมีต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้น 150 ล้านบาท หรือร้อยละ 68 จากเงินกู้และอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลอยตัว ที่สูงขึ้น แต่ในขณะเดียวกัน รายได้จากคอกเบียร์รับเพิ่มขึ้นในอัตรามากกว่าร้อยละ 300

ในปี 2566 บริษัทฯ มีการบันทึกการค้ำของเรือจำนวน 857 ล้านบาท เนื่องจากมูลค่าเรือและรายได้จากเรือที่ปรับตัวลดลงหลังจากสถานการณ์ โควิด ซึ่งองค์ประกอบทั้งหมดเป็นผลทำให้กำไรในปี 2566 ลดลงจากปีก่อน และอัตรากำไรต่อหุ้นของบริษัทฯ อยู่ที่ 1.812 บาทต่อหุ้น เทียบกับ 29.714 บาทต่อหุ้นในปี 2565

หลังจากนางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล ได้กล่าวรายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2566 ของบริษัทฯ แล้ว ดร. ทวิน โชค ตันฐวนิตย์ รายงานถึงประเด็นสำคัญในปี 2566 ซึ่งครอบคลุมถึงเหตุการณ์สำคัญในปี 2566 แนวโน้มเศรษฐกิจโลก ภาวะตลาดและภูมิรัฐศาสตร์ กลยุทธ์และทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ดังต่อไปนี้

ดร. ทวิน โชค ตันฐวนิตย์ รายงานต่อที่ประชุมเกี่ยวกับประเด็นสำคัญในปี 2566 ว่า ในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ขยายเครือข่าย (network) การให้บริการ (Service Network Expansion) โดยเพิ่ม market share ไปในพื้นที่ที่มีการเติบโตรวดเร็ว เช่น อินเดีย และตะวันออกกลาง นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เข้าไปในตลาดที่มีศักยภาพที่น่าจะเติบโตขึ้นไปอีก เช่น แอฟริกาตะวันออก

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมุ่งมั่นที่จะปรับปรุงกองเรือของบริษัทฯ ให้ทันสมัยและมีอายุลดลง (Fleet Rejuvenation) ซึ่งปีที่แล้วบริษัทฯ ได้มีเรือใหม่เพิ่มขึ้น 2 ลำ ได้แก่ เรือณัฐภุมิ (Nattha Bhum)



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ซึ่งเป็นเรือขนาด Bangkok Max ขนาด 1,930 TEUs และเรือธัญญภูมิ ซึ่งเป็นเรือขนาด 12,000 TEUs ที่เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ แล้ว ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2566 บริษัทฯ มีเรือจำนวน 41 ลำ และมีอายุเฉลี่ยของกองเรืออยู่ที่ 15 ปี

ยิ่งไปกว่านี้ บริษัทฯ ได้มุ่งมั่นพัฒนาภายในของบริษัทฯ เพื่อที่จะสามารถรองรับการให้บริการแก่ลูกค้าได้ดีขึ้น (Focus on Customer Engagement) บริษัทฯ ได้มีการเพิ่มศักยภาพในการทำงานภายในองค์กร โดยพัฒนาระบบหุ่นยนต์เข้ามาช่วยในกระบวนการทำงาน (Robotic Process Automation หรือ RPA) รวมถึง Artificial Intelligence หรือ AI เพื่อประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์มากขึ้น เช่น BL Automation นอกจากนี้ ยังได้พัฒนาและปรับปรุงระบบภายในของบริษัทฯ อย่าง Dolphin (DCS) เพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ของตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปตลอดเวลา

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ ยินดีอย่างยิ่งที่จะแจ้งให้ทราบว่า ในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้รับรางวัล Best Company of the Year 2023 Award (Service Industry) จาก Money and Banking Awards และได้รับรางวัล Outstanding Company Performance Awards จากตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งถือเป็นเรื่องที่น่าภาคภูมิใจ และสะท้อนว่าบริษัทฯ ได้รับการยอมรับในเชิงการบริหาร

สำหรับผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2566 Total Lifting ของบริษัทฯ ลดลง ขณะที่จำนวน Utilization ถือว่ายังคงอยู่ในระดับที่ดี แสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ มีการใช้สินทรัพย์ที่มีอยู่อย่างคุ้มค่า อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ เผชิญกับความผันผวนของราคาน้ำมัน ซึ่งขึ้นอยู่กับภาวะตลาด โดยจะเห็นว่าราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นมาในไตรมาสสุดท้ายของปี

สำหรับแนวโน้มด้านเศรษฐกิจโลก (Global Economic Trend) ในปี 2566 แม้ว่าจะมีการเติบโตของ GDP แต่ปริมาณการค้าโลก (Global Trade Volume) กลับเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.87 ส่งผลให้บริษัทฯ ต้องดำเนินธุรกิจอย่างระมัดระวัง โดยในปี 2566 จะเห็นว่าปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.9 เท่านั้น ขณะที่ GDP ของโลกอยู่ที่ประมาณร้อยละ 3 เนื่องจากปี 2566 เป็นปีที่สถานการณ์โควิดคลี่คลาย โดยในปี 2566 หลายๆ ประเทศมีสต็อกเก็บไว้ค่อนข้างเยอะ ในขณะที่อัตราเงินเฟ้อในปี 2566 ค่อยๆ ลดลง แต่ยังคงอยู่ในระดับที่สูงมากในอัตราร้อยละ 6.9 เนื่องจากแนวโน้มเป็นเช่นนี้ บริษัทฯ จึงพยายามลดค่าใช้จ่าย และคำนึงถึงความคุ้มค่าที่สุดในสถานการณ์นั้นๆ ทั้งนี้หากดูแนวโน้มในปี 2567 จะเห็นว่าปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นอยู่ที่ร้อยละ 3.5 ซึ่งบ่งบอกว่าหลังจากปี 2566 ที่ไม่ค่อยได้ซื้อสินค้าแต่ใช้ไปเรื่อยๆ ทำให้ระดับ Inventory ของสินค้าในหลายๆ เริ่มลดลง และถึงเวลาที่ต้องซื้อกลับมาตุนมากขึ้น ในขณะที่เดียวกัน GDP ไม่ได้เติบโตขึ้นมากนัก โดยภาพรวมของโลกถือว่าไม่ได้อยู่ในระดับที่ดีหรือแย่ แต่สินค้าน่าจะมีการขยับมากขึ้น ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีโอกาสทำกำไรในระดับที่พึงพอใจได้

ในด้านแนวโน้มของสินค้าจะเห็นได้ว่า ปี 2565 ในไตรมาสสุดท้ายอยู่ในระดับค่อนข้างต่ำ ขณะที่ปี 2566 ค่อนข้างสูง หากแต่บริษัทฯ เผชิญปัญหาการทำกำไรได้ไม่ดี เนื่องจากว่าครึ่งปีหลังของปี 2566 เริ่มมีเรือใหม่เข้ามาในตลาดมากขึ้น ทำให้ค่าระวางลดลงตามลำดับ ทั้งนี้ เมื่อเจอสถานการณ์ทะเลแดงซึ่งเกิดขึ้นเมื่อสิ้นปีที่แล้วทำให้ค่าระวางมีการขยับขึ้นมา ทั้งนี้ ในอดีตที่มีสถานการณ์ท่าเรือหนาแน่น



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

(port congestion) ในช่วงโควิดทำให้ค่าระวางปรับตัวสูงขึ้นมาก แต่สำหรับช่วงเวลานี้จะเห็นได้อย่างชัดเจนว่าสถานการณ์แออัดที่ท่าเรือน้อยมาก ซึ่งอาจจะเป็นอย่างนี้ต่อไปถ้าหากไม่มีสถานการณ์ที่เหนือความคาดหมายเกิดขึ้นอีก

สำหรับสถานการณ์ทะเลแดงและเหตุการณ์ความไม่สงบในอิสราเอลและปาเลสไตน์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่กาซ่า ซึ่งได้มีเรือหลายลำถูกยิง ส่งผลให้เรือที่จะวิ่งผ่านคลองสุเอซจำเป็นต้องวิ่งผ่านแอฟริกาใต้หรือเรียกว่า แหลมกู๊ดโฮป (Cape of Good Hope) ซึ่งจะเห็นได้ว่าเส้นทางไปยังคลองสุเอซมีระยะทางที่สั้นกว่าแหลมกู๊ดโฮปเยอะ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์ดังกล่าวเรือส่วนใหญ่จึงต้องย้ายไปวิ่งเส้นทางแหลมกู๊ดโฮปแทน ทำให้เสียเวลาประมาณ 14 ถึง 21 วัน กล่าวคือต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ต้องใช้จ่ายจำนวนเรือเพิ่มมากขึ้นในการวิ่งระยะยาวขึ้น

ประเด็นถัดมาคือจะมีจำนวนเรือเยอะขนาดไหนที่ต้องวิ่งผ่านจุดนี้ ขณะนี้มีทั้งหมดแล้วประมาณ 9,000,000 ทีอียู ซึ่งเรือประมาณ 9,000,000 ทีอียูนี้เมื่อก่อนวิ่งผ่านสุเอซ แต่เนื่องจากต้องเพิ่มปริมาณขึ้นอีกร้อยละ 20 นั้นหมายความว่าเรือประมาณ 2,000,000 ทีอียู ต้องเสียไปในการที่จะมารองรับตลาดเดิมของ 9,000,000 ทีอียู

ทั้งนี้ ผลกระทบต่อค่าระวางจะเห็นได้ว่ามีเรือเข้ามาใหม่ในปี 2567 อีกประมาณเกือบ 3,000,000 ทีอียู กล่าวคือ capacity มีเยอะเกินไป เมื่อถูกซึบซับไปประมาณ 2,000,000 ทีอียูที่เกิดจากสถานการณ์ทะเลแดง แต่หากคำนวณรวมกันจากปี 2566 และปี 2567 จะเห็นได้ว่าประมาณ 5,000,000 TEUs ถูกซึบซับไปยังจุดนั้น ส่งผลให้ค่าระวางมีการยกระดับขึ้นมา ซึ่งเป็นการยากที่จะคาดเดาว่าสถานการณ์นี้จะคงอยู่อีกนานแค่ไหน เพราะสถานการณ์เปลี่ยนแปลงค่อนข้างรวดเร็วและค่อนข้างบ่อย ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ ต้องติดตามอย่างระมัดระวัง นอกจากนี้จะเห็นได้ว่าความเร็วของเรือที่วิ่งในช่วงต้นปีลดลง และค่อยๆ เพิ่มขึ้นและลดลงอย่างรวดเร็วอีกครั้งในเดือนตุลาคม 2566 เนื่องจากปัญหาเรื่องทะเลแดง โดยสายเรือต้องวางแผนที่จะเปลี่ยนเรือเพื่อมาวิ่งผ่านแหลมกู๊ดโฮป ทำให้เกิดช่วงเวลารุ่นวายตรงนั้น และต้องเพิ่มความเร็วของเรือเพื่อที่จะรองรับตลาด ทั้งนี้ เมื่อมีเรือเข้ามามากขึ้นเรื่อยๆ พอเริ่มเข้าที่ก็จะช้าลง เพราะแนวโน้มในขณะนี้คือการให้เรือวิ่งช้าลงเนื่องจากราคาน้ำมันแพง

อีกทั้ง สถานการณ์ที่มีเรืออิสราเอลถูกยิงที่อ่าวเปอร์เซียในตะวันออกกลางอาจสร้างความขัดแย้งรุนแรงในวงกว้างขึ้นทั่วตะวันออกกลาง ซึ่งจะส่งผลให้เส้นทางเดินเรือที่สำคัญในภูมิภาคนี้ต้องอ้อมไปไกล และส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าพุ่งสูงขึ้น แม้ว่ากองเรือสินค้าของอิสราเอลจะมีจำนวนน้อยกว่าร้อยละ 2 ของเรือผู้สินค้าทั้งหมดในอ่าวเปอร์เซีย ทั้งนี้ร้อยละ 5 ของเรือขนส่งสินค้าที่แล่นผ่านอ่าวเปอร์เซียเป็นเรือผู้สินค้า ซึ่งมักจะไปยังท่าเรือต่างๆ อย่างเช่น Jebel Ali ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการลำเลียงสินค้าอุปโภคบริโภคไปยังผู้ผลิตทั่วโลก อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ดังกล่าวอาจจะไม่ได้มีผลกระทบในเชิงการค้า (trade) มากนัก หากแต่จะสร้างความหวาดกลัวในเชิงของ sentiment แต่ในเชิงปฏิบัติสามารถแก้ไขได้ง่ายโดยการเปลี่ยนเรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับอิสราเอลมาวิ่งแทน ทำให้ปัญหาดังกล่าวอาจไม่ได้เกิดขึ้นในระยะยาว



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นอกจากนี้ ในปี 2567 มีความผันผวนด้านภูมิรัฐศาสตร์ค่อนข้างมาก ซึ่ง 3-4 ปีที่ผ่านมาจะเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงผู้นำประเทศส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน ความสัมพันธ์ทางการค้า นโยบายการเงิน เสถียรภาพทางภูมิรัฐศาสตร์ และสภาพแวดล้อมด้านกฎระเบียบทั่วโลก โดยนโยบายของผู้นำประเทศโดยเฉพาะในประเศใหญ่สามารถที่จะกำหนดการไหลของสินค้าอย่างหน้ามือเป็นหลังมือได้ สะท้อนให้เห็นว่าการค้าขายขณะนี้ขึ้นอยู่กับผู้นำของประเทศนั้นๆว่าจะมีนโยบายอย่างไร ทำให้การค้าระหว่างประเทศกลายเป็นเครื่องมือของนักการเมืองที่จะมาสู้กัน ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ ไม่สามารถนิ่งเฉยกับการเคลื่อนไหวของการเมืองโลกได้ บริษัทฯ ต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด บริษัทฯ ได้มีการดูว่าในปี 2567 จะมีการเลือกตั้งเกิดขึ้นในกว่า 60 ประเทศ เช่น ในเดือนมกราคมที่ผ่านมาเกิดการเลือกตั้งในไต้หวัน ส่วนในเดือนกุมภาพันธ์ที่ปากีสถานและอินโดนีเซีย เดือนมีนาคมที่รัสเซียซึ่งผลปรากฏว่าปูตินก็ชนะการเลือกตั้งเช่นเดิม ลำดับถัดไปบริษัทฯ ต้องมาดูว่าเกาหลีและ EU จะเป็นอย่างไรต่อไป ในส่วนนี้เป็นสิ่งที่บริษัทฯ ต้องจับตามอง เนื่องจากจะสร้างความผันผวนกับการไหลของสินค้าต่อไป

บริษัทฯ ยังคงยึดหลัก 4 ประการ ได้แก่ 1) มุ่งมั่นเติบโตอย่างมีศักยภาพและพัฒนาองเรือให้ทันสมัย (Continue the Growth Journey) เพื่อตอบสนองความต้องการในอนาคต 2) ปรับปรุงกระบวนการภายในของบริษัทฯ (Improve Internal Process) บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าการที่บริษัทฯ พัฒนาการดำเนินงานระบบภายในจะทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาระดับค่าใช้จ่ายไม่ให้ออกไปสูงเกินไปได้ 3) มีงบการเงินที่แข็งแกร่ง (Maintain Strong Balance Sheet) โดยไม่สร้างความเสี่ยงให้กับบริษัทฯ มากจนเกินไป เพื่อรักษาบัญชีให้ยังอยู่ในระดับที่เข้มแข็งได้ และ 4) การเติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth) บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะเติบโตอย่างมีคุณภาพ โดยเสริมสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจครอบคลุมทุกมิติ ทั้งสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตอย่างยั่งยืน

สำหรับเรือใหม่ที่จะเข้าสู่กองเรือในปี 2567 มีทั้งสิ้น 5 ลำ ได้แก่เรือขนาด 7,000 TEUs จำนวน 4 ลำ และเรือขนาด 12,000 TEUs จำนวน 1 ลำ ซึ่งเรือ 7,000 TEUs ได้เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ แล้ว จำนวน 1 ลำในครึ่งปีแรกและจะเข้ามาอีกจำนวน 3 ลำในครึ่งปีหลัง นอกจากนี้ในปี 2568 เรือขนาด 12,000 TEUs ที่บริษัทฯ ต่อสร้างที่ญี่ปุ่นจะเข้าสู่กองเรือ ซึ่งถือเป็นการจบซีรีส์ของเรือขนาด 12,000 TEUs ที่บริษัทฯ ได้ต่อสร้างไว้จำนวนทั้งหมด 4 ลำ อีกทั้ง บริษัทฯ ได้มีการเซ็นสัญญาที่จะซื้อเรือขนาดที่เล็กลงมาหรือเรียกว่า Feeder Max ซึ่งเป็นเรือขนาดประมาณ 4,400 TEUs อีก 4 ลำ โดยมีกำหนดเข้าในปี 2570 ซึ่งปี 2569 จะเป็นปีที่ไม่มีการซื้อเรือใหม่เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ และในช่วงเวลา 2568 และ 2570 จะเป็นช่วงปีที่บริษัทฯ เตรียมตัวที่จะรับเรืออีก 4 ลำ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ที่จะทำให้อายุการใช้งานของเรือของบริษัทฯ ทันสมัย

ทั้งนี้ สาเหตุที่ได้เน้นย้ำเรื่องการรับเรือใหม่เข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ เป็นเพราะว่าปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เพิ่มมากขึ้น ขณะนี้ทางยุโรปซึ่งเป็นผู้นำทางด้านสิ่งแวดล้อมจึงมีการผลักดันทางด้านนี้มากขึ้น โดยการจัดเก็บค่าธรรมเนียมหากเกิดการปล่อยก๊าซคาร์บอนในพื้นที่อยู่ที่ประมาณคาร์บอนตันละ 100 เหรียญ ซึ่งมีผลแล้วในปีนี้ แต่เรือของบริษัทฯ ไม่ได้วิ่งในพื้นที่ยุโรป อย่งไรก็ตาม บริษัทฯ เชื่อว่าอีกไม่นานเส้นทางที่เหลือน้อยๆ ตามมา จะเห็นได้ว่าในปี 2573 ทาง IMO ประกาศว่าจะต้องลดคาร์บอนที่



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ปล่อยออกมาได้ถึงร้อยละ 40 ภายในปี 2573 ซึ่งการที่จะลดได้ถึงร้อยละ 40 นั้น การพึ่งพาเรือเก่าโดยไม่ลงทุนในเรือใหม่เป็นไปได้ยากหรือแทบจะเป็นไปไม่ได้เลย นี่คือนิ่งในสาเหตุว่า ถ้าเราต้องการให้บริษัทฯ ของเรามีศักยภาพในการแข่งขันไปอีกหลายสิบปี เราจะมองข้ามจุดนี้ไม่ได้

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ขยายฐานลูกค้าโดยมุ่งเน้นไปยังภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเอเชีย เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อินเดีย และแอฟริกา ขณะเดียวกันบริษัทฯ ได้มีการเข้าไปในประเทศจีนมากขึ้น กล่าวคือไม่ได้อยู่แค่ชายฝั่งเพียงอย่างเดียวแต่เข้าไปในตัวประเทศมากขึ้น เพื่อไปหาสินค้าเองในประเทศมากขึ้น โดยเริ่มจากทางฝั่งแม่น้ำแยงซีเกียงก่อน โดยบริษัทฯ ได้จับมือร่วมกับทีมโลจิสติกส์ของบริษัทฯ เพื่อให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยเชื่อมต่อจุดหมายปลายทางภายในประเทศ และเพื่อนำเสนอบริการแบบครบวงจรตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง มุ่งเน้นการเชื่อมต่ออย่างราบรื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศจีนและอินเดีย ยิ่งไปกว่านั้น ธุรกิจเหล่านี้จะทำให้เรามีความใกล้ชิดกับลูกค้ามากขึ้น สำหรับแอฟริกาเป็นตลาดที่เราเชื่อว่าเป็นตลาดที่จะมีศักยภาพในการเติบโตยิ่งขึ้น แม้อาจจะใช้เวลานานแต่มีความสำคัญ อย่างไรก็ตาม เราค่อยๆ ดำเนินการเข้าไปทีละขั้นตอน โดยเริ่มจากการเรียนรู้ว่าตลาดเป็นอย่างไร บริษัทฯ จำเป็นที่จะต้องรู้และเข้าใจ business environment ให้ดีก่อนแล้วค่อยขยายมากขึ้น

ทางด้านโลจิสติกส์บริษัทฯ ได้มีการเติบโตมากขึ้น โดย volume ตอนนี้เติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่แล้วประมาณร้อยละ 40 ถือว่าเป็นการเติบโตที่น่าสนใจอย่างมีนัยสำคัญ จะเห็นได้ว่าบริษัทฯ มีการลงทุนโลจิสติกส์ในจีนและอินเดียมากขึ้น ภายในปี 2567 เราเริ่มเห็นแล้วว่าสินค้าที่เราได้จากทางฝั่งจีนจากเมื่อก่อนส่วนแบ่งตลาดอยู่แค่ร้อยละ 8 ตอนนี้เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 17 แล้ว ขณะที่อินเดียมีสัดส่วนน้อยกว่าเนื่องจากอินเดียเป็นประเทศที่นำเข้าเสียส่วนใหญ่ เพราะฉะนั้นสินค้าออกจากอินเดียจึงมีปริมาณไม่เยอะ ดังนั้น ทีมโลจิสติกส์ของบริษัทฯ ที่อินเดียจะรองรับสินค้านำเข้ามากกว่า ทำให้อัตราส่วนการเติบโตจึงไม่มาก ทั้งนี้บริษัทฯ ยังมุ่งมั่นที่จะต้องเติบโตและขยายต่อไป

ส่วนธุรกิจผู้เย็บจะเห็นได้ว่าตลาดผู้เย็บโดยรวมยังอยู่ในแนวโน้มเติบโตมากขึ้น ในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วเทียบกับปีนี้บริษัทฯ มีการเติบโตในการขนส่งผู้เย็บมากขึ้นอย่างก้าวกระโดด เนื่องจากยังมีฐานที่ต่ำ ทั้งนี้ เราเชื่อว่าหลังจากสิ้นปีนี้ไปเราน่าจะมีผู้เย็บเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัว ซึ่งขณะนี้มืออยู่ประมาณ 500 ถึง 600 ทียู โดย ณ สิ้นปีเราอาจจะเห็นถึง 1000 ทียู โดยทีมของเราต้องสร้างความคุ้นเคยก่อนและเมื่อรู้ทิศทางแล้ว เราจึงกล้าที่จะขยายมากขึ้น ซึ่งตอนนี้เราได้มีการขยายแล้วและก็เห็นผล ยิ่งไปกว่านั้น เราเชื่อว่าสินค้าทางด้านผู้เย็บจะนำ margin ที่สูงกว่าผู้ปกติมาให้เราและจะทำเงินได้มากขึ้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เพิ่มศักยภาพในการรับตู้คอนเทนเนอร์พิเศษมากขึ้น ถึงแม้ว่าสินค้าเหล่านี้เป็นสินค้าที่ไม่ได้มีปริมาณมากและไม่ได้มีบ่อย ซึ่งในส่วนนี้เราได้ร่วมมือกับทางโลจิสติกส์ภายในของบริษัทฯ ในการจัดหาสินค้าเข้ามา



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

สำหรับกระบวนการภายใน บริษัทฯ ได้นำระบบดิจิทัลและหุ่นยนต์มาใช้ในกระบวนการทำงาน เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน รวมถึงการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยบริษัทฯ ใช้ AI เข้ามาในการดำเนินงาน เช่น AI Resume Matchmaker เพื่อช่วยลดเวลาและลดภาระงาน นอกจากนี้ ยังใช้ AI ในการตอบคำถามภายในบริษัทฯ เช่น ระบบสอบถามสินค้าอันตราย ซึ่งเป็นเรื่องที่มีรายละเอียดเยอะ การใช้ระบบ AI จึงช่วยลดเวลาในการทำงาน รวมถึงการใช้ AI ในการคัดกรองข่าวสาร เนื่องจากทุกคนในองค์กรของจำเป็นต้องได้รับข่าวสารภายนอกเพื่อที่จะได้รู้ว่าความเป็นไปของตลาด อีกทั้งยังเป็นการสร้างความคุ้นเคยให้กับบุคลากรในองค์กรของเรา ให้สามารถอยู่กับเทคโนโลยีใหม่ๆ ในอนาคตได้ โดยในปี 2566 บริษัทฯ ได้พัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงานไปแล้ว 4 กระบวนการ ซึ่งส่งผลให้ประหยัดเวลาเฉลี่ยประมาณ 41 ชั่วโมงต่อปีต่อพนักงาน

นอกจากนี้ เรียนแจ้งผู้ถือหุ้นว่า บริษัทฯ ได้รับการประเมิน CGR Assessment Score ในระดับ 4 ดาว และได้รับการประเมิน AGM Checklist 100 คะแนนเต็ม ในขณะเดียวกันบริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจ ในด้านสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้นำเรือเก่าไปบูรณะชื่อว่าเรือเอกภูมิ ซึ่งเป็นเรือขนาดประมาณ 6000 ทีอียู ที่ได้ซื้อมือสองมา โดยมีการปรับสีสำหรับตัวเรือให้เป็นสีที่มีความต้านทานต่ำทำให้ลดการใช้สีน้ำมัน และได้มีการเปลี่ยนใบจักรให้มีแรงเสียดทานน้อยลง ซึ่งจะสามารถลดพลังงานได้ประมาณร้อยละ 10

ยิ่งไปกว่านั้น เรามีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า ขณะนี้เรือของบริษัทฯ ทุกลำทั้งเรือเก่าและเรือใหม่ได้ปฏิบัติตามเกณฑ์ต่างๆ เรียบร้อยแล้ว ไม่ว่าจะทางด้านเกี่ยวกับน้ำเสียหรือน้ำในห้องอับเฉาเรือของบริษัทฯ ได้มีการติดตั้งระบบเรียบร้อยแล้ว รวมถึงการทาสีที่ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม การกรองน้ำมันออกทั้งหมดก่อนที่จะมีการปล่อยน้ำออกสู่ทะเล สำหรับเรืออากาศบริษัทฯ ได้ใช้ low sulfur เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2566 กองเรือของบริษัทฯ มีอายุเฉลี่ยประมาณ 15 ปี โดยคาดว่า ณ สิ้นปี 2567 จะลดลงอยู่ที่ประมาณ 14 ปี เพราะจะมีเรือใหม่เข้ามา สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการที่จะทำให้กองเรือของบริษัทฯ ทันสมัยและพร้อมที่จะไปข้างหน้า

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดีอย่างยิ่งที่จะแจ้งให้ผู้ถือหุ้นรับทราบว่า เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2567 บริษัทฯ ได้รับเรือชื่อว่า คุรุภูมิ เป็นหนึ่งในเรือ 7000 ทีอียู ที่บริษัทฯ ต่อไว้จำนวน 4 ลำ โดยเรือลำดังกล่าวได้ทำการเช่าออกไปเป็นระยะยาว 3 ปี ให้แก่บริษัทฯ ชื่อ PIL ในราคาที่นำพอใจและรับรู้รายได้ในทันที โดยเรือลำนี้จะวิ่งไปในแอฟริกาตะวันตก

ประธานฯ รายงานต่อที่ประชุมเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการดำเนินงานด้านการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน ประจำปี 2566 ว่า บริษัทฯ ได้จัดให้มีการทบทวนแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหลักจรรยาบรรณพนักงาน โดยพนักงานและผู้บริหารทุกคนได้ทบทวนและลงนามรับทราบนโยบายและหลักปฏิบัติดังกล่าวเป็นประจำทุกปี

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นางนพรัตน์ จิงเจริญรสข
ผู้ถือหุ้น

สอบถามเกี่ยวกับผลกระทบในอนาคตว่า ถ้าเกิดเหตุการณ์ระหว่างจีนกับไต้หวัน บริษัทฯ มีแผนรับมืออะไรไว้บ้าง เนื่องจากใกล้พื้นที่และอาจจะมีโอกาสเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ นอกจากนี้ ได้สอบถามเกี่ยวกับการจัดการเงินสดที่อยู่ในมือประมาณ 13,000 ล้านบาท ว่าการมีเงินสดจำนวนมากจะส่งผลดีกับบริษัทฯ อย่างไร อีกทั้ง ได้สอบถามเกี่ยวกับค่าเฉลี่ยรายได้ต่อตันในไตรมาสแรกกับต้นทุนเฉลี่ยต่อตันที่อยู่ของไตรมาสแรกว่ามีแนวโน้มอย่างไรเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

ดร. ทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

ชี้แจงว่า สำหรับสถานการณ์จีนและไต้หวันในมุมมองภูมิรัฐศาสตร์นั้นมีความเสี่ยง แต่ไม่สูงในเชิงปฏิบัติการ หากจะถามว่าพื้นที่ส่วนไหนมีความเสี่ยงมากกว่าคือพื้นที่เกาหลี อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การเมืองของไต้หวัน เช่น เสี่ยงโหวตระหว่างรัฐบาลและฝ่ายค้านทำให้การประกาศการดำเนินการต่างๆ อาจไม่ได้ง่ายมากนัก ทำให้ความเสี่ยงน้อยกว่า อย่างไรก็ตาม หากเกิดสถานการณ์ขึ้นธุรกิจเรือทั้งโลกจะได้รับผลกระทบไปพร้อมๆ กัน เพราะฉะนั้นสินค้าทั้งโลกประมาณ 1 ใน 4 มาจากจีน จึงเป็นที่มาว่า บริษัทฯ เองก็ต้องสร้างความเข้มแข็งหากเกิดสถานการณ์ บริษัทฯ จะสามารถเติบโตระยะยาวได้ ด้วยเหตุนี้ การมีเงินสดจำนวนมากส่วนหนึ่งเพื่อรองรับสถานการณ์ที่ดิ่งเครียด แต่ไม่ได้หมายความว่า บริษัทฯ จะเก็บเงินสดจำนวนมากไว้ตลอดเวลา ซึ่งบริษัทฯ ต้องใช้เงินในการซื้อเรือที่มีกำหนดการรับเรือเป็นระยะๆ โดยเงินเหล่านี้ก็จะนำไปใช้ชำระค่าต่อสร้างเรือที่กำลังเข้าสู่กองเรือของบริษัทฯ สำหรับรายได้ต่อตันที่อยู่และค่าใช้จ่ายต่อตันอยู่นั้น ในไตรมาสที่ 1 จะเห็นได้ว่าแนวโน้มของ Freight Index ได้รับผลกระทบมาจากทะเลแดง ทำให้มีการปรับตัวสูงขึ้น ขณะเดียวกัน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันก็ปรับตัวสูงขึ้นเช่นกัน

นายพลภัฏฐ์ โชคอิศรวารธ
ผู้ถือหุ้น

สอบถามว่า อัตราส่วนของเรือที่เป็นผู้ยื่นมีอัตราส่วนในรายได้เท่าไร และมี GP เท่าไร นอกจากนี้ ธุรกิจที่บริษัทฯ ได้เปิดเส้นทางใหม่ที่แอฟริกา มีรายได้เท่าไร และมี Growth Rate เท่าไร

ดร. ทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ในส่วนของตู้เย็นอยู่ที่ประมาณ 1,000 กว่าตู้ ซึ่งน้อยกว่าร้อยละ 1 ของ Lifting ทั้งหมดของบริษัทฯ เพราะฉะนั้นจึงยังไม่มีนัยสำคัญมาก ทั้งนี้ Margin ที่ได้จาก 1,000 กว่าตู้ นั้น GP อยู่ที่ร้อยละ 30 - 40 อย่างไรก็ตาม ธุรกิจส่วนนี้มีความยากเนื่องจากสินค้าเป็นไปตามฤดูกาล นอกจากนี้ ยังมีการซ่อมที่ราคาแพงมาก เพราะฉะนั้น บริษัทฯ จึงดำเนินงาน



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ส่วนนี้อย่างระมัดระวังและตามขั้นตอน

ในส่วนของแอฟริกันนั้น บริษัทฯ เพิ่งเริ่มให้บริการซึ่งส่วนใหญ่ใช้เวลาประมาณ 5 - 6 เดือน จึงจะเริ่มเห็นผลที่แท้จริง ขณะนี้ปริมาณการขนส่งโดยรวมประมาณร้อยละ 1 - 2 เท่านั้น เพราะฉะนั้น bottom line ตอนนี้อย่างไม่เห็นชัดเจนมากนัก แต่บริษัทฯ เชื่อว่า ส่วนนี้จะเป็นพื้นฐานของบริษัทฯ ในอนาคต ซึ่งทั้งหมดที่กล่าวมานั้นคือระยะยาว (long term) ในขณะที่ freight index เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทันทีทันใด (immediate) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนทันที

น.ส. ชันยลักษณ์
สิทธิไกรสร ผู้ถือหุ้น

สอบถามเกี่ยวกับงบการเงินว่า รายได้รวมของปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 ที่ลดลง หากเปรียบเทียบตัวเลขระหว่างปี 2564 กับปี 2566 คือจาก 38,000 ล้านบาท มาอยู่ที่ 27,000 ล้านบาท ลดลงไม่ต่างกันมากเท่าไร แต่กำไรขาดทุนสุทธิลดลงจาก 17,000 ล้านบาท มาอยู่ที่ 1,500 ล้านบาท ซึ่งต่างกันอย่างไร มีนัยสำคัญ จึงสอบถามว่าค่าใช้จ่ายที่ส่งผลกระทบต่อกำไรสุทธิคืออะไร

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล
รองกรรมการผู้จัดการ
(การเงินและบัญชีกลุ่ม)

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากในปี 2564 และ ปี 2565 เราได้รับผลบวกจากสถานการณ์โควิด ซึ่งอัตราค่าระวางเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ หากพิจารณาจากรายงานประจำปีที่แสดงข้อมูลเปรียบเทียบอัตราค่าระวางไว้จะเห็นว่าค่าระวางมีการเติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตั้งแต่ปี 2563 ในช่วงที่เริ่มเกิดสถานการณ์โควิด โดยที่ปริมาณการขนส่งอยู่ที่ประมาณ 2 ล้านกว่า ทั้งนี้เนื่องจากค่าระวางที่ได้เพิ่มขึ้นทำให้รายได้เพิ่มขึ้นเท่าตัว ในขณะที่ค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ ลดลง แต่เมื่อเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นแล้วลดลงไปเยอะ ตัวอย่างเช่น ช่วงนี้ค่าระวางอยู่ที่ประมาณ 300 เหรียญต่อตู้ ในขณะที่ช่วงโควิดอัตรารายได้ของบริษัทฯ สูงขึ้นไปอยู่ที่ 600 เหรียญต่อตู้ จะเห็นว่ากำไรสุทธิของบริษัทฯ ในปี 2566 ซึ่งมีอัตราค่าระวางที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับปี 2564 และ 2565 รวมทั้งการด้อยค่าของเรือเดินทะเลจำนวน 857 ล้านบาท ซึ่งบันทึกไปในปี 2566 จึงทำให้กำไรของบริษัทฯ ลดลง

น.ส. ชันยลักษณ์
สิทธิไกรสร ผู้ถือหุ้น

สอบถามว่าเกี่ยวกับคาดการณ์อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ ในปี 2567 จะเป็นอย่างไร



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล
รองกรรมการผู้จัดการ
(การเงินและบัญชีกลุ่ม)

น.ส. รัชชลักษณ์
สิทธิไกรสร ผู้ถือหุ้น
นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล
รองกรรมการผู้จัดการ
(การเงินและบัญชีกลุ่ม)
ดร. จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

น.ส. รัชชลักษณ์
สิทธิไกรสร ผู้ถือหุ้น
ดร. จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า คาดการณ์ว่าบริษัทฯ ยังคงมีกำไร อย่างไรก็ตาม ธุรกิจเดินเรือไม่ได้ขึ้นอยู่กับลูกค้าเพียงอย่างเดียว แต่รวมถึงปัจจัยภายนอก เช่น สถานการณ์การเมือง ตัวอย่างเช่น ตอนแรกเราคาดว่าค่าระวางจะลดลงถ้าเทียบกับปีที่แล้ว แต่ปรากฏว่าในไตรมาส 1 ปีนี้ ค่าระวางเพิ่มขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ทะเลแดง ทำให้ค่อนข้างคาดการณ์กำไรสำหรับปี 2567 ยากพอสมควร

สอบถามเพิ่มเติมว่า หากต้นปีนี้ค่าระวางไม่ได้ลดลงอย่างที่คาดไว้ เพราะฉะนั้นในไตรมาส 1 กำไรเป็นอย่างไรบ้าง

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ตามที่ได้แจ้งให้ทราบแล้วว่า เนื่องจากสถานการณ์ทะเลแดงทำให้รายได้ต่อตู้เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายใกล้เคียงกับไตรมาส 4 โดยที่ไม่มีการค้าขายของเรือเดินทะเล

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า เพื่อการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนอย่างเท่าเทียมกัน ฉะนั้นขอให้รอประกาศผลการดำเนินงานของบริษัทฯ พร้อมกันตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ

นอกจากนี้ หากพิจารณาปี 2564 และ 2565 เป็นปีที่ผิดปกติ บริษัทฯ ได้ประโยชน์จากการสถานการณ์โควิด ซึ่งส่งผลให้คนไม่ไปทำงานเยอะและทำเรือก็ขาดแคลนและหนาแน่น แม้กระทั่งตู้คอนเทนเนอร์ก็ไปติดอยู่ตามท่าเรือต่างๆ จนเกิดความขาดแคลน ทำให้ค่าระวางเพิ่มขึ้นไปหลายเท่าตัว ส่งผลให้กลุ่มบริษัทเดินเรือมีกำไรเกินปกติ และทำให้บริษัทฯ มีเงินสดอยู่เยอะ ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ สามารถนำเงินสดเหล่านี้มาซื้อเรือใหม่และสั่งต่อเรือใหม่ๆ ได้ เพื่อให้กองเรือของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เห็นได้ชัดว่าในปี 2566 เหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ ทำให้สายเดินเรือบางสายมีผลขาดทุนในครึ่งหลังของปี 2566 แต่บริษัทฯ ยังสามารถมีผลกำไร ในขณะที่บริษัทฯ มีการซื้อขายเรือเดินทะเลกว่า 800 กว่าล้านบาท เป็นผลมาจากที่บริษัทฯ สามารถควบคุมต้นทุนได้ดีในปี 2566 ทำให้บริษัทฯ มีผลกำไรเมื่อเทียบกับกลุ่มอุตสาหกรรมเดินเรือคอนเทนเนอร์ด้วยกัน

ในปี 2567 จะยังมีการซื้อขายเรือเดินทะเลอีกหรือไม่

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ณ ขณะนี้ยังไม่สามารถแจ้งได้ โดยหากพิจารณาค่าระวางถ้าหากไม่ได้ตกลงไปจากนี้ก็ไม่จำเป็นต้องมีการซื้อขายเรือเดินทะเล แต่ถ้าหากค่าระวางตกไปจากนี้อีกก็อาจมีการซื้อขายเกิดขึ้น ในทางตรงกันข้าม ถ้าหากค่าระวางที่เกิดในครึ่งหลังดีกว่านี้อีก บริษัทฯ อาจจะได้



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นายพลภัฏฐ์ โชติอัครวราธร
ผู้ถือหุ้น

ดร. ทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

การด้อยค่าสิน ซึ่งต้องพิจารณาอีกครั้ง ณ ตอนสิ้นปี

สอบถามว่า ในสถานการณ์ที่กองเรือเพิ่มขึ้นมาเรื่อยๆ อยากจะทราบว่าจะเกิดสถานการณ์ over supply หรือไม่ และมีแผนในการรับมืออย่างไร และอยากทราบว่ากองเรือที่เพิ่มขึ้นมาทั่วโลก รวมถึงจำนวนบริษัทที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างไร

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า สถานการณ์ดังกล่าวสามารถเกิดขึ้นได้ เพียงแค่จำนวนจะมากน้อยแค่ไหน ทั้งนี้ จึงขอแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับทะเลแดง เรื่องเรือที่ต้องไปแหลมกู๊ดโฮป (Cape of Good Hope) ผ่านแอฟริกาใต้ (South Africa) ทำให้ถึง Capacity ไปประมาณ 2 ล้านที่อียู ในขณะที่ปี 2567 เรือจะออกมาประมาณ 2.7 – 2.8 ล้านที่อียู แสดงให้เห็นว่าจำนวนเรือไม่ได้เพิ่มขึ้นมาก ซึ่งแผนการรับมือของบริษัทฯ คือต้องพร้อมที่จะฝ่าฟันสิ่งที่จะเกิดขึ้น โดยนโยบายของบริษัทฯ คือการมีงบการเงินที่เข้มแข็ง เพราะบริษัทฯ ตระหนักดีว่าการทำธุรกิจเรือเราต้องยืนระยะให้เป็น เนื่องจากปัจจัยอื่นๆ ไม่สามารถควบคุมได้ แต่สิ่งที่บริษัทฯ ควบคุมได้แน่นอนก็คือกระบวนการภายในและความเข้มแข็งในการที่จะดำเนินธุรกิจในระยะยาว นอกจากนี้ การต่อสร้างเรือใหม่ที่ขนาดใหญ่กว่าที่บริษัทฯ เคยมีมาเป็นตัวบ่งบอกว่าบริษัทฯ กำลังไปสู่พื้นที่ใหม่ๆ ซึ่งตลาดที่ใช้เรือใหญ่จะมีเสถียรภาพมั่นคงกว่าตลาดที่ใช้เรือเล็ก และความผันผวนของค่าระวางลดลง ในขณะเดียวกันเรือใหญ่ใหม่ๆ ที่บริษัทฯ นำเข้าสู่กองเรือมีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงน้อยกว่าแบบเก่าถึงร้อยละ 30 นั่นหมายความว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจต่อตู้จะลดลงกว่าเดิม นี่คือการเตรียมความพร้อมในระยะยาวของบริษัทฯ

ในส่วนของการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของจำนวนบริษัทนั้นเป็นสิ่งที่ยาก เพราะบริษัทเรือส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่มีสินทรัพย์เยอะ และค่าใช้จ่ายของการทำธุรกิจเกิดจากการบริหารจัดการสินทรัพย์นั้น หากสถานการณ์แย่มากก็สามารถขายสินทรัพย์ทิ้งได้ เพราะฉะนั้นจำนวนบริษัทจะลดลงจึงเป็นไปได้ยาก ทั้งนี้ จำนวนเรืออาจจะมีลดลงหรือเพิ่มขึ้นได้ ขณะที่กองเรือของบริษัทฯ ไม่ได้เพิ่มขึ้นหรือลดลง นอกจากนี้ บริษัทขนาดเล็กเริ่มวิ่งมากขึ้นเนื่องจากเขาเห็นจำนวนกำไรของบริษัทเรือในปี 2565 และ 2566 ซึ่งเป็นตัวเลขที่น่าตื่นเต้นทำให้ดึงดูดผู้เล่นใหม่ๆ เข้ามา หากแต่ผู้เล่นใหม่ๆ จะเริ่มเข้ามาในภาคส่วน (segment) ที่ใช้เรือเล็ก เพราะว่าการลงทุนต่ำ จะสังเกตได้ว่าตอนนี้บริษัทฯ ไม่ได้ลงทุนเพิ่มใน segment ดังกล่าว เรามองว่าคงอีกระยะหนึ่งกว่ากลุ่มบริษัทเหล่านั้นจะได้เรียนรู้ว่าการทำธุรกิจเรือมันไม่ได้ง่าย



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นายพลภัฏฐ์ โชติอักษรวารธ
ผู้ถือหุ้น
ดร. ทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

อย่างนั้น เพียงแค่ไปเช่าเรือ เช่าตู้ แล้วจะสามารถทำได้ มันต้องรู้จักการ
ยื่นระยะ ซึ่งบริษัทฯ ได้เรียนรู้มากกว่า 40 ปี

นายสมชาย รังสีสกุลสวัสดิ์
ผู้ถือหุ้น

สอบถามเพิ่มเติมว่า บริษัทเล็กๆ ที่เข้ามาในตลาดนี้ แล้วใช้เรือขนาดเล็กนั้น
นานแค่ไหนกว่าที่จะจะเรียนรู้เกี่ยวกับธุรกิจนี้แล้วก็ออกจากตลาด
ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ขึ้นอยู่กับทุนของบริษัทนั้นๆ เช่น บริษัทเล็กๆ จากจีนที่
รัฐบาลมีหุ้นในแต่ละมณฑลเขาก็จะสนับสนุนให้แต่ละมณฑลทำธุรกิจ ซึ่ง
ขึ้นอยู่กับงบประมาณที่ตั้งไว้ว่าสามารถขาดทุนได้มากน้อยเพียงใด หรือ
บริษัทเล็กๆ บางแห่งที่เอาเรือขนาดเล็กไปวิ่งในพื้นที่อเมริกาที่ขาดทุนไป
อาทิตย์ละ 50 - 60 ล้าน จนกระทั่งเงินหมดเขาก็เลิกกิจการไป

ดร. ทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

สอบถามว่า สาเหตุอะไรที่ทำให้รายได้และกำไรไม่แน่นอนในแต่ละปี และ
ในปี 2566 รายได้และกำไรลดลงอย่างมากเกิดจากสาเหตุอะไร มีแนวทาง
แก้ไขอย่างไรเพื่อไม่ให้รายได้และกำไรผันผวน และบริษัทฯ มีแผนธุรกิจ
อย่างไร เพื่อให้ใน 4 - 5 ปีข้างหน้ามีการเติบโตทั้งรายได้และกำไรอย่างยั่งยืน
ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า สิ่งที่บริษัทฯ สามารถควบคุมได้อย่างดีคือค่าใช้จ่าย
นอกจากนี้ บริษัทฯ เชื่อว่าเรามีศักยภาพที่จะควบคุมต้นทุนได้ดียิ่งขึ้น
โดยต้นทุนที่บริษัทฯ คุมไม่ได้คือค่าน้ำมันและอัตราค่าระวาง ซึ่งขึ้นอยู่กับ
ความผันผวนของเศรษฐกิจและภูมิรัฐศาสตร์โลก เพราะฉะนั้นสิ่งที่บริษัทฯ
ทำได้ก็คือความพร้อมที่จะรับมือกับความผันผวน และงบการเงินของ
บริษัทฯ ที่แข็งแกร่ง เปรียบเสมือนกับเวลาที่เราเดินทางผจญภัยในทะเล
คุณเตรียมของขึ้นเรือ เตรียมพบกับสถานการณ์ต่างๆ หากคุณเตรียมของ
ไม่พอคุณก็ไปไม่ถึงฝั่ง หากคุณเตรียมเพียงพอคุณถึงฝั่ง แต่ไม่ว่าจะเจออะไร
คุณมีโอกาสรอดมากกว่าคนอื่น

นายอักรเดช วัศสระ
ผู้ถือหุ้น

สอบถามว่า ปัญหาสงครามในตะวันออกกลางมีผลกระทบต่อธุรกิจมากน้อย
เพียงใด และมีโอกาสจะสร้างโอกาส (opportunity) ให้กับบริษัทฯ ได้
อย่างไรบ้าง

ดร. ทวิน โชค ต้นฐวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า แนวโน้มของค่าระวาง (Freight Index) ได้รับอิทธิพล
จากปัญหาเรื่องทะเลแดง ทั้งๆ ที่มันเป็นเรื่องน่าเศร้าที่เกิดขึ้น ทั้งนี้
ผลกระทบจากตรงนี้ก็กลายเป็นผลกระทบเชิงบวกให้กับค่าระวางที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง
ระยะเวลาในการเพิ่มขึ้นมากน้อยขนาดไหนนั้นมีผลมาจากจำนวนเรือที่จะ
เข้ามาใหม่ในปีนี้ประมาณ 2 ล้านกว่าที่อู่ ซึ่งจำนวนดังกล่าวเพียงพอกับการ
ที่จะถูกดูดซึมเข้าไปในพื้นที่ที่ต้องผ่านแอฟริกาได้ นั่นหมายความว่า
แนวโน้มค่าระวางจะค่อยๆ กลับมาปกติอย่างช้าๆ ขึ้นอยู่กับแนวโน้มของ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

จำนวนเรือใหม่ที่เข้ามา อย่างไรก็ตาม ต้องติดตามว่าจะมี Hot Spot เกิดขึ้น
ตรงไหนอีกหรือไม่ที่เป็นผลพวงมาจากภูมิรัฐศาสตร์

นายอักรเดช วัศสระ
ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับ หลักเกณฑ์การประเมินราคายุติธรรมและการเพื่อ
ค้อยค่าเรือเดินทะเลซึ่งมีมูลค่าราวร้อยละ 50 ของค่าเสื่อมราคาจากเรือกลุ่ม
ใดที่มีนัยสำคัญ

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล
รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีกลุ่ม) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า โดยปกติการค้อยค่าเรือเดินทะเลนั้น บริษัทฯ ปฏิบัติ
ตามมาตรฐานการบัญชี ซึ่งมาตรฐานการบัญชีระบุว่า ให้มีการเปรียบเทียบ
ระหว่างมูลค่าทางบัญชีของเรือเดินทะเลกับมูลค่าตลาดหรือว่ามูลค่าที่เรือจะ
สร้างรายได้หรือเรียกว่ามูลค่าการใช้ ซึ่งเมื่อเทียบระหว่างราคาตลาดและ
มูลค่าการใช้เทียบกับมูลค่าทางบัญชีของบริษัทฯ ถ้ามูลค่าทางบัญชีของ
บริษัทฯ มีมูลค่าสูงมากกว่าราคาตลาดของเรือหรือมูลค่าการใช้ของเรือ จะทำ
ให้เราเกิดการบันทึกการค้อยค่า ทั้งนี้ การค้อยค่ามาจากเรือกลุ่มใดนั้น สามารถ
พิจารณาจากงบการเงินของกลุ่มบริษัทฯ โดยเรือทั้งหมดเป็นทั้งกองเรือแต่ถ้า
พิจารณาในงบเดียวจะพิจารณาแยกเป็นรายลำ ทั้งนี้ ในอดีตจะพบว่าช่วงที่
ธุรกิจเรือไม่ดีเราจะมี การบันทึกการค้อยค่าของเรือเดินทะเลอยู่ หากแต่เริ่มมี
สถานการณ์โควิดทำให้มูลค่าตลาดของเรือมีมูลค่าสูงขึ้น และมูลค่าการใช้
เรือก็สูงขึ้น ทำให้บริษัทฯ มีการปรับการค้อยค่าของเรือซึ่งเคยบันทึกเอาไว้
ก่อนหน้านี้ โดยปรับขึ้นหมดในช่วงของประมาณปี 2563 และ 2564 ซึ่งทำ
ให้ไม่มีการค้อยค่าเหลืออยู่ แต่ปรากฏว่าในปี 2566 สถานการณ์กลับสู่ภาวะ
ปกติจึงทำให้มีการบันทึกการค้อยค่าของเรือเดินทะเล ซึ่งส่วนใหญ่แล้ว
ถ้าพิจารณารายลำก็จะเป็นเรือเก่าๆ ซึ่งเคยบันทึกไว้แล้วและมีการปรับการ
ค้อยค่า ส่วนเรือใหม่ๆ เช่น เรือที่บริษัทฯ ได้รับขนาด 12,000 และเรือขนาด
7,000 เรือเหล่านี้ไม่มีการค้อยค่าหากพิจารณาเป็นรายลำ

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใดเพิ่มเติม

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า วาระนี้เป็นวาระเพื่อรับทราบ จึงไม่มีการลงคะแนนเสียง

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2566 ตามรายละเอียดที่เสนอ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

วาระที่ 2 รับทราบค่าตอบแทนกรรมการ ประจำปี 2566

ประธานขอให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า ในปี 2566 คณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 9 คน ได้รับค่าตอบแทนตามหลักเกณฑ์ ซึ่งได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 44 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566 ตามรายละเอียดดังนี้

(1) จ่ายค่าตอบแทนเป็นรายเดือน

(2) ปรับปรุงโครงสร้างค่าตอบแทนมาตรฐานในกรณีผลประโยชน์ประกอบกิจการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาท

(3) ให้มีผลการใช้ค่าตอบแทนที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับผลประโยชน์ประกอบกิจการตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีมติเป็นอย่างอื่น

โดย ณ สิ้นสุดปี 2566 บริษัทมีผลการดำเนินงานกำไรสุทธิ 1,502 ล้านบาท กรรมการได้รับค่าตอบแทนมาตรฐานรวม 7.14 ล้านบาท และได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก เป็นจำนวน 2.51 ล้านบาท

ทั้งนี้ กรรมการบริษัทไม่ได้รับเบี้ยประชุม ค่าตอบแทน สวัสดิการ หรือผลประโยชน์อื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้น โดยรายละเอียดค่าตอบแทนกรรมการรายบุคคล บริษัทฯ ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนการประชุมตามปรากฏในส่วนของ “โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ” ของแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2566 และสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม หรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า วาระนี้เป็นวาระเพื่อรับทราบ จึงไม่มีการลงคะแนนเสียง

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบค่าตอบแทนกรรมการ ประจำปี 2566

วาระที่ 3 พิจารณาอนุมัติงบแสดงฐานะทางการเงินและงบกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2566

ประธานฯ ขอให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดต่อที่ประชุม



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 112 แห่งพ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 35. กำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุน ณ วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี และนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามที่แสดงไว้ในแบบ 56-1 One Report โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ซึ่งได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว

คณะกรรมการเห็นสมควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติงบแสดงฐานะทางการเงินและงบกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัทฯ ผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการแล้ว

ข้อมูลงบการเงิน (บางส่วน) ของบริษัทฯ

หน่วย: พันบาท

รายการ	เฉพาะบริษัทฯ		กลุ่มบริษัทฯ	
	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ถาวร	5,375,098	5,953,817	29,144,167	27,105,182
สินทรัพย์รวม	20,893,532	19,625,793	56,382,349	58,931,916
หนี้สินรวม	1,878,349	1,264,595	12,740,465	13,637,112
ส่วนของผู้ถือหุ้น	19,015,183	18,361,199	43,641,884	45,294,804
รายได้จากการเดินเรือ	2,278,127	4,847,218	26,267,560	52,073,671
รายได้รวม	5,094,976	17,178,107	27,136,995	53,179,508
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	1,294,032	3,675,500	3,471,163	25,562,383
กำไร/(ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	3,576,155	15,482,559	1,501,901	24,625,177
กำไรต่อหุ้น(บาท)	4.32	18.68	1.81	29.71

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบแสดงฐานะทางการเงินและงบกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2566 ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	514,638,799	73,700	779,300	0
ร้อยละ	99.83	0.01	0.15	0

วาระที่ 4 พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2566

ประธานฯ ขอให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า จากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2566 ตั้งแต่ 1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 1,501.90 ล้านบาท คณะกรรมการพิจารณาแล้ว และเห็นสมควรให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2566 จากกำไรดังกล่าว รวมในอัตราหุ้นละ 0.75 บาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 828,750,000 หุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 621,562,500 บาท

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ประกาศและจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2566 ไปแล้ว จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566 ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท บริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลส่วนที่เหลืออีกหุ้นละ 0.50 บาท เป็นจำนวนเงิน 414,375,000 บาท ซึ่งจ่ายจาก

- (1) กำไรส่วนที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากการส่งเสริมการลงทุน (BOI) อัตรา 0.40 บาท และ
- (2) กำไรสุทธิของกิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ 314) พ.ศ. 2540 อัตรา 0.10 บาท

โดยบริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นที่มีรายชื่อปรากฏ ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) ที่มีสิทธิรับเงินปันผลในวันที่ 14 มีนาคม 2567 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 17 พฤษภาคม 2567 ซึ่งการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ซึ่งได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมเป็นการล่วงหน้าแล้ว

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2566 ในอัตราหุ้นละ 0.75 บาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 828,750,000 หุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 621,562,500 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ประกาศและจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2566 ไปแล้ว จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566 ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท ดังนั้น บริษัทฯ จะจ่ายเงินปันผลส่วนที่เหลืออีกหุ้นละ 0.50 บาท เป็นจำนวนเงิน 414,375,000 บาท โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	513,333,699	2,158,100	0	0
ร้อยละ	99.58	0.42	0	0

วาระที่ 5 พิจารณาอนุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ

ประธานฯ ขอให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา 71 แห่งพ.ร.บ. บริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 30. กำหนดว่า ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้คณะกรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามเป็นอัตรา ทั้งนี้ กรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกก็ได้

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 นี้ มีกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระจำนวน 3 ราย ได้แก่

- (1) ดร. จำลอง อติกุล กรรมการ
- (2) นายอมรศักดิ์ นพรมภา กรรมการอิสระ และ
- (3) นายสุเทพ ตระนันท์สิน กรรมการ

บริษัทฯ ได้ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ โดยได้เผยแพร่หลักเกณฑ์และวิธีการไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ระหว่างวันที่ 10 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2566 อย่างไรก็ตาม ไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ความเห็นของคณะกรรมการซึ่งไม่รวมกรรมการที่มีส่วนได้เสีย ได้พิจารณาโดยถ้อยแถลงของคุณสมบัติเป็นรายบุคคล และเห็นว่ากรรมการทั้ง 3 ราย มีคุณสมบัติครบถ้วนตามพ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 คุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท นิยามกรรมการอิสระ และเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของบริษัทฯ จึงเห็นสมควรเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเลือกตั้งกรรมการซึ่งถึงกำหนดออกจากตำแหน่งตามวาระทั้ง 3 ราย ได้แก่ ดร. จำลอง อติกุล นายอมรศักดิ์ นพรมภา และนายสุเทพ ทรนันทสิน ให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง

ทั้งนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้วว่า การเสนอเลือกตั้งกรรมการซึ่งถึงกำหนดออกจากตำแหน่งตามวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง จะส่งผลให้นายอมรศักดิ์ นพรมภา ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระเกิน 9 ปีติดต่อกัน กรรมการรายดังกล่าวยังคงมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระครบถ้วนตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเห็นว่านายอมรศักดิ์ นพรมภา สามารถแสดงความเห็นได้อย่างอิสระ อีกทั้งเป็นผู้มีความรู้ด้านนิติศาสตร์และการบริหารความเสี่ยง และมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่หลากหลาย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งได้ผ่านการถ้อยแถลงจากคณะกรรมการสรรหา กรรมการบริหาร และความยั่งยืนแล้ว

ข้อมูลของกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ และนิยามกรรมการอิสระและคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ ปรากฏรายละเอียดที่ได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาล่วงหน้าพร้อมหนังสือเชิญประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 และ 8 ตามลำดับ

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบว่าวาระนี้ ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกคนลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยบริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนทั้งที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกคนทั้งที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนนวาระที่ 5 ให้ชัดเจนว่าเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงสำหรับบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อเมื่อพิจารณาลงคะแนนเรียบร้อยแล้ว ขอให้ผู้ถือหุ้นทุกคนส่งบัตรลงคะแนนทุกใบให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อนำไปนับคะแนน บริษัทฯ จะเก็บบัตรลงคะแนนในวาระนี้จากผู้ถือหุ้นทุกคนพร้อมกันในคราวเดียว โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ โดยแต่งตั้งกรรมการ 3 ราย กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

5.1 ดร. จำลอง อติกุล		กรรมการ (ดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง)		
	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	508,438,944	7,022,652	30,203	0
ร้อยละ	98.21	1.79	-	0

5.2 นายอมรศักดิ์ นพรัมภา		กรรมการอิสระ (ดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง)		
	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	505,193,689	10,267,910	30,200	0
ร้อยละ	98.00	1.99	0.01	0

5.3 นายสุเทพ ตระนันท์สิน		กรรมการ (ดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง)		
	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	514,518,044	943,552	30,203	0
ร้อยละ	99.81	0.18	0.01	0

วาระที่ 6 พิจารณานุมัติการเพิ่มจำนวนกรรมการและการเลือกตั้งกรรมการเพิ่ม

ประธานฯ ขอให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า เพื่อรองรับการขยายธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ จำเป็นต้องมีจำนวนกรรมการที่เหมาะสมกับการกำกับดูแลกิจการและการดำเนินธุรกิจทั้งในและต่างประเทศ ด้วยเหตุนี้ คณะกรรมการเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการสรรหา ชรรมาภิบาล และความยั่งยืนให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติการเพิ่มจำนวนกรรมการจาก 9 เป็น 10 คน ซึ่งสอดคล้องตามข้อบังคับของบริษัทฯ (ข้อ 20) และเห็นควรให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาเลือกตั้งกรรมการเข้าใหม่จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ นายคอน ปรมัตถ์วินัย

คณะกรรมการสรรหา ชรรมาภิบาล และความยั่งยืน ได้พิจารณาก่อนกรองคุณสมบัติบุคคลอย่างละเอียดรอบคอบและระมัดระวังแล้ว มีความเห็นว่า นายคอน ปรมัตถ์วินัย เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ โดยเฉพาะในด้านกิจการต่างประเทศ การจัดการองค์กรระดับภูมิภาค และความชำนาญด้านตลาดทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งมีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์ คุณธรรมและจริยธรรม มีประวัติการทำงานที่โปร่งใส อีกทั้งมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระได้ ซึ่งเป็นประโยชน์ในการกำหนดกลยุทธ์และ



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อข้างต้นไม่ได้ดำรงตำแหน่งเป็น กรรมการหรือผู้บริหารในกิจการอื่นที่อาจทำให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ

สำหรับประวัติและความเชี่ยวชาญของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อ ข้อมูลการดำรงตำแหน่ง กรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทจดทะเบียนหรือในกิจการอื่น ๆ และข้อมูลการถือหุ้นในบริษัทฯ ปรากฏ รายละเอียดที่ได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาแล้วพร้อมหนังสือเชิญประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติเพิ่มจำนวนกรรมการจาก 9 เป็น 10 คน ซึ่งสอดคล้องตามข้อบังคับของบริษัทฯ (ข้อ 20) และเลือกตั้งกรรมการเข้าใหม่จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ นายคอน ปรมัตถ์วินัย โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	508,818,999	6,642,800	30,000	0
ร้อยละ	98.71	1.29	0.01	0

วาระที่ 7 พิจารณานุมัติแก้ไขข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 19, 24 และ 36

ประธานฯ ขอให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องด้วยพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อปรับปรุงระเบียบปฏิบัติองค์กรในปัจจุบัน และเพื่ออำนวยความสะดวกให้บริษัทมหาชนจำกัดในประเทศไทยสามารถใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีให้ใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์เพื่อการสื่อสารในการดำเนินธุรกิจมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการพิจารณาแล้ว และเห็นสมควรตามคณะกรรมการสรรหา กรรมการบริหาร และความยั่งยืน ให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณานุมัติการแก้ไขข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 19, 24 และ 36 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited

ข้อบังคับของบริษัทฯ เดิม	ข้อบังคับของบริษัทฯ ที่เสนอแก้ไข
<p>ข้อ 19.</p> <p>ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนในการประชุมผู้ถือหุ้น แต่จะมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนก็ได้ โดยในกรณีการมอบฉันทะให้ยื่นหนังสือมอบฉันทะต่อประธานกรรมการหรือผู้ที่ประธานกรรมการกำหนด ณ สถานที่ประชุมก่อนการเข้าประชุม</p>	<p>ข้อ 19.</p> <p>ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนในการประชุมผู้ถือหุ้น แต่จะมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนก็ได้ โดยในกรณีการมอบฉันทะให้<u>ทำเป็นหนังสือลงลายมือชื่อผู้มอบฉันทะ หรือรูปแบบอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการมอบฉันทะโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และยื่นหนังสือมอบฉันทะต่อประธานกรรมการหรือผู้ที่ประธานกรรมการกำหนด ณ สถานที่ประชุมก่อนการเข้าประชุม</u></p>
<p>ข้อ 24</p> <p>กรรมการจะต้องประชุมกันอย่างน้อย 3 เดือนต่อหนึ่งครั้ง วัน เวลา และสถานที่ประชุมให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ</p> <p>และในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาประชุม ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม</p>	<p>ข้อ 24</p> <p><u>คณะกรรมการจะต้องประชุมกันอย่างน้อยหนึ่ง-3 เดือนต่อหนึ่งครั้งทุกสามเดือน วัน เวลา และสถานที่ประชุมให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ และในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาประชุม ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม</u></p>
<p>ข้อ 36.</p> <p>การจ่ายเงินปันผลจากประเภทอื่นนอกจากเงินกำไร จะกระทำมิได้ ในกรณีที่บริษัทยังมียอดขาดทุนสะสมอยู่ ห้ามมิให้จ่ายเงินปันผล การจ่ายเงินปันผลต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งประกอบด้วยคะแนนเสียงข้างมาก</p> <p>คณะกรรมการอาจจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรพอสมควร พอที่จะทำเช่นนั้น และเมื่อได้จ่ายเงินปันผลแล้ว ให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป</p>	<p>ข้อ 36.</p> <p>การจ่ายเงินปันผลจากประเภทอื่นนอกจากเงินกำไร จะกระทำมิได้ ในกรณีที่บริษัทยังมียอดขาดทุนสะสมอยู่ ห้ามมิให้จ่ายเงินปันผล การจ่ายเงินปันผลต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งประกอบด้วยคะแนนเสียงข้างมาก</p> <p>คณะกรรมการอาจจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรพอสมควร พอที่จะทำเช่นนั้น และเมื่อได้จ่ายเงินปันผลแล้ว ให้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป</p>



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

<p>การจ่ายเงินปันผลนั้น ให้กระทำภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการลงมติแล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ให้แจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้ถือหุ้นกับให้โฆษณาคำบอกกล่าวการจ่ายเงินปันผลนั้นในหนังสือพิมพ์ด้วย</p>	<p>การจ่ายเงินปันผลนั้น ให้กระทำภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการลงมติแล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ให้แจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้ถือหุ้นกับให้โฆษณาคำบอกกล่าวการจ่ายเงินปันผลนั้นในหนังสือพิมพ์หรือสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วย ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งนายทะเบียนประกาศกำหนดไว้</p>
---	---

โดยให้ยกเลิกข้อความเดิมและใช้ข้อความใหม่ รวมถึงให้ดำเนินการยื่นจดทะเบียนแก้ไขข้อบังคับ ในการนี้ ให้นำบุคคลที่บริษัทมอบหมายให้ดำเนินการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัท มีอำนาจในการแก้ไข และ/หรือ เพิ่มเติมรายละเอียดหรือข้อความให้เป็นไปตามคำสั่งนายทะเบียนตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัทฯ ตามที่เสนอ

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติแก้ไขข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 19, 24 และ 36 เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 ที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่ออำนวยความสะดวกให้บริษัทมหาชนจำกัดในประเทศไทยสามารถใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีให้ใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์เพื่อการสื่อสารในการดำเนินธุรกิจมากยิ่งขึ้น โดยที่ประชุมมีมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	515,460,099	0	31,700	0
ร้อยละ	99.99	0	0.01	0



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

วาระที่ 8 พิจารณานุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2567

ประธานฯ ขอให้ผู้ดำเนินการประชุมแจ้งรายละเอียดต่อที่ประชุม

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา 120 แห่งพ.ร.บ. บริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม) และข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 39. กำหนดว่า ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดจำนวนเงินค่าสอบบัญชีของบริษัททุกปี ในการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจะแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมอีกก็ได้

ทั้งนี้ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนดให้สามารถแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมให้ทำหน้าที่ได้ไม่เกิน 7 รอบปีบัญชี และบริษัทสามารถแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมได้หลังจากเว้นการปฏิบัติหน้าที่ 5 รอบบัญชีติดต่อกัน ซึ่งการเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีได้ผ่านการพิจารณาถ้อยแถลงจากคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการพิจารณาแล้วและเห็นสมควรตามคณะกรรมการตรวจสอบ ให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชี ได้แก่

1. นางฉัฐศรี สโรชนันท์จัน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4563 และ/หรือ
2. นางสาวดรณี สมกำเนิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5007 และ/หรือ
3. นางสาวจารุณี น่วมแม่ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5596 และ/หรือ
4. นายศิริเมศร์ อัครโชติกุลนันท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 11821

จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567 โดยคนใดคนหนึ่งในสี่คนดังกล่าว เป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท และกำหนดค่าสอบบัญชีสำหรับปี 2567 เป็นจำนวน 1,630,000 บาท (โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ) ซึ่งเท่ากับปีที่แล้ว

ข้อมูลผู้สอบบัญชีและรายละเอียดค่าสอบบัญชี ประจำปี 2567 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 นอกจากนี้ รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประจำปี 2566 มีรายละเอียดปรากฏในส่วนของ “โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ” ของแบบ 56-1 One Report ประจำปี 2566 (หน้า 118) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 สรุปได้ดังนี้

รายละเอียด	ค่าสอบบัญชีที่เสนอ ในปี 2567	ค่าสอบบัญชี ในปี 2566
ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี		
- ค่าตรวจสอบงบการเงินประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	700,000	700,000
- ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาส	930,000	930,000
รวม	1,630,000	1,630,000



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ผู้สอบบัญชีที่ขอเสนอแต่งตั้งไม่มีความสัมพันธ์และ/หรือส่วนได้เสียกับบริษัท / บริษัทย่อย/
ผู้บริหาร/ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด จึงมีความเป็นอิสระในการ
ตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใด

ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณา โดยวาระนี้จะต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของ
ผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2567
นางณัฐสรณ์ สโรชนันท์จัน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4563 (ลงนามเป็นปีที่ 2) และ/หรือ นางสาวครณี
สมกำเนิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5007 และ/หรือ นางสาวจารุณี น่วมแม่ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่
5596 และ/หรือ นายศิริเมศร์ อัครโชติกุลนันท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 11821 จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที.
แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31
ธันวาคม 2567 โดยคนใดคนหนึ่งในสี่คนดังกล่าวเป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของ
สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
ให้สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบ
บัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ แทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้ โดยกำหนดค่าสอบบัญชี
ประจำปี 2567 เป็นจำนวน 1,630,000 บาท (โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ) ซึ่งเท่ากับปีที่แล้ว โดยที่ประชุมมีมติ
อนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	งดออกเสียง	บัตรเสีย
จำนวน (เสียง)	515,386,399	73,700	31,700	0
ร้อยละ	99.98	0.01	0.01	0



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

วาระที่ 9 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า วาระนี้เป็นการเปิดโอกาสให้กับผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องอื่นที่นอกเหนือจากวาระที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยการเสนอเรื่องอื่นใดนั้น ให้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ ในการเสนอวาระอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในหนังสือเชิญประชุม ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (ตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) มาตรา 105 วรรค 2 กำหนดไว้ว่า เมื่อที่ประชุมพิจารณาระเบียบวาระการประชุมตามลำดับระเบียบวาระที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุมแล้ว ผู้ถือหุ้นซึ่งมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด จะขอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่องอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุมอีกก็ได้

นอกจากนี้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 45 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 ถึง 31 ธันวาคม 2566 ปรากฏไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมเพิ่มเติมแต่อย่างใด

ไม่มีวาระอื่นใดเสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

<p>น.ส. นารี แซ่ลี ผู้ถือหุ้น</p>	<p>สอบถามว่า จากงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งเป็น Holding Company เหตุใดจึงยังคงมีรายได้จากการเดินเรือ และจะยังคงมีรายได้ส่วนนี้เป็นรายได้หลักอีกกี่ปี</p>
<p>นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีกลุ่ม)</p>	<p>ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า งบเดียวซึ่งเป็นงบของบริษัทแม่มีรายได้จากการเดินเรือซึ่งรายได้จากการเดินเรือคือรายได้จากการให้เช่าเรือ เนื่องจากเป็นบริษัทแม่ซึ่งเป็นเจ้าของเรือ ทั้งนี้ รายได้ยังมีอยู่เรื่อยๆ ครอบคลุมได้ที่มีการซื้อในนามของบริษัทแม่</p>
<p>ดร. จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ นายสุเมธ ตันฐวนิตย์ ประธานกรรมการบริหาร</p>	<p>ได้เชิญนายสุเมธ ตันฐวนิตย์ ประธานกรรมการบริหาร ชี้แจงและสรุปภาพรวมของธุรกิจของบริษัทฯ</p> <p>กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้น และแจ้งต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทุกคนมีความเข้าใจในธุรกิจของบริษัทฯ ยิ่งขึ้น ธุรกิจของบริษัทฯ คือการขนส่งระหว่างประเทศ การขนส่งระหว่างประเทศเกิดจากการค้าระหว่างประเทศ การค้าระหว่างประเทศเกิดจากการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจของแต่ละส่วนของโลกนี้ เพราะฉะนั้นถ้าหาก GDP ขึ้นหรือลงอย่างไร ก็จะสะท้อนได้ว่าจะมีการค้ามากขึ้นหรือน้อยลง ในอดีตตอนที่ยังไม่มีควมวุ่นวาย การค้าของโลกขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ตอนนี้มีปัจจัยใหม่</p>



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ขึ้นมาใหญ่ๆ 3 ปัจจัย ที่ทำให้การค้าระหว่างโลกเกิดความเปลี่ยนแปลง ได้แก่ 1) การเมืองระหว่างประเทศ (Geopolitics) 2) ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น ภาวะโลกร้อน และ 3) Information Technology เช่น การเปลี่ยนแปลงของการติดต่อสื่อสาร

1) การเมืองระหว่างประเทศ (Geopolitics) เกิดขึ้นเนื่องจากว่าประเทศมหาอำนาจในโลกนี้แย่งชิงกันเป็นอันดับ 1 เช่น สหรัฐอเมริกาที่มุ่งเน้นการแข่งขันหรือความสามารถที่เหนือกว่าทางด้านอาวุธ และทางด้าน การกลาโหม ในขณะที่ทางจีนต่อสู้ทางด้านเศรษฐกิจ นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงผู้นำของแต่ละประเทศก็ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงผู้นำของแต่ละประเทศจะเปลี่ยนอะไรบ้าง ซึ่งตอนนี้ก็ชัดเจนแล้วว่าจีนและรัสเซียไม่มีการเปลี่ยนแปลง ขณะที่อเมริกาจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่นั้น บริษัทฯ ยังคงต้องติดตาม อย่างไรก็ตาม เราหวังว่า การปกป้องทางการค้าของจีนต่ออเมริกาจะเพิ่มขึ้น ขณะนี้มีข่าวแล้วว่า หากทรัมป์ขึ้นมาจะมีการขึ้นภาษีของจากจีนบางรายการถึงร้อยละ 70 ซึ่งจีน ก็คงไม่นิ่งเฉย โดยอาจจะย้ายฐานการผลิตไปอาเซียนหรืออินเดีย โดยปัจจุบันอินเดียเป็นประเทศเศรษฐกิจหมายเลข 5 ของโลก โดยภายใน 5 ปี เขาจะกลายเป็นหมายเลข 3 ซึ่งมีความเป็นไปได้สูง บริษัทฯ ก็ต้อง ติดตามว่า GDP ของประเทศไหนเป็นอย่างไร เพื่อเตรียมตัวขยาย เส้นทางออกไป ซึ่งนี่คือปัจจัยตัวที่ 1 ที่บริษัทฯ กำลังต่อสู้อยู่ทุกวันนี้

2) ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือเรื่องโลกร้อน จะเห็นได้ว่าตั้งแต่ 10 ปี ที่แล้วมีภาวะโลกร้อนเพราะมีซัลเฟอร์เฮอะ บริษัทฯ ต้องติดตัวป้องกัน scrubber เพื่อกรองซัลเฟอร์ไม่ให้ออกไปในอากาศมากเกินไป ซึ่งจะไป ทำลายชั้นบรรยากาศ (atmosphere) และทำให้เกิดโลกร้อน ตอนนี้นอกจาก ซัลเฟอร์แล้ว บริษัทฯ จะต้องป้องกันและบริหารจัดการคาร์บอนไดออกไซด์ กล่าวคือการใช้พลังงานใหม่ เช่น การใช้ไฟฟ้า การใช้ไฮโดรเจนหรือ แอมโมเนีย ในขณะที่พลังงานทางเลือกอื่น (alternate energy) ที่จะมาแทนยัง ไม่มีคำตอบที่แน่ชัดว่าอันไหนดีที่สุด แต่ทุกฝ่ายมีการเตรียมตัวแล้วว่าจะไม่ ใช้น้ำมัน ด้วยเหตุนี้ จึงทำให้เกิดธุรกรรมในการต่อเรือใหม่เพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ จำเป็นต้องต่อเรือใหม่เพราะเรือเก่าจะมีปัญหาด้านพลังงาน โดยใน ปี 2573 (ค.ศ. 2030) เป็นปีแรกที่จะลดไปในอัตราร้อยละ 40 และในปี 2593 (ค.ศ. 2050) จะลดได้เกือบทั้งหมด ถ้าบริษัทฯ มีแต่เรือเก่า บริษัทฯ ก็จะอยู่ ไม่ได้ ต้องลงทุนเพื่อซื้อเรือใหม่โดยการต่อซื้อเรือใหม่ตอนนี้เป็นการใช้



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

พลังงานใหม่หมด นอกจากนี้ สำหรับเรือเก่า บริษัทฯ ก็คอยจังหวะที่สามารถขายได้ในราคาที่ดี ในทางตรงกันข้าม หากยังขายไม่ได้และต้องเก็บเอาไว้ เรื่องการด้อยค่า (impairment) ก็จะเป็นประเด็นที่ตามมา

3) Information Technology ในอดีตการประชุมต้องมาเจอหน้ากัน แต่ปัจจุบันสามารถใช้เทคโนโลยีในการประชุมออนไลน์ นอกจากนี้ เรื่องเอกสารที่จะต้องมี BL หรือ Shipping Instruction หรือมีคำสั่ง (order) ต่างๆ ในปัจจุบันสามารถเป็นอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด รวมถึงการตัดสินใจในการทำธุรกิจ เช่น การทำ pricing การตั้งกติกากในการตั้งราคาที่ใช้อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ตัวอย่างเช่น สายการบิน budget airline ราคาของตั๋วที่ขยวเดียวกัน ราคาเข้าและขายก็อาจจะไม่เท่ากันแล้ว ซึ่งเป็นตัวอย่างของการใช้วิธี pricing จาก electronic information ที่มีอยู่ เช่นเดียวกันกับธุรกิจเรือในสมัยนี้ที่ค่าระวางแต่ละอาทิตย์ไม่เท่ากัน แม้ว่าจะเป็นเส้นทางเดียวกันและเรือลำเดียวกัน ยิ่งไปกว่านั้น กรณีของเรือแน่นอนว่าเครื่องบินลำหนึ่งสามารถบรรทุกได้ 300 คน แต่สำหรับเรือเรารู้ว่าเรือลำหนึ่งมี 4,000 ตู้ แต่เรายังต้องบริหารจัดการและคำนึงถึงตู้ก็ก็ต้องดูแลว่าตู้อยู่ที่ไหน คุณมีเรือแต่ไม่มีตู้ก็รับสินค้าไม่ได้ ขณะเดียวกันคุณมีตู้แต่ไม่มีเรือคุณก็รับสินค้าไม่ได้ ฉะนั้น electronic จึงเข้ามาเป็นส่วนที่ช่วยในการตัดสินใจในการทำธุรกิจของบริษัทฯ

ตามที่ได้กล่าวมานั้น ทุกๆ บริษัทจะต้องเผชิญกับสถานการณ์ดังกล่าว เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ บริษัทฯ จึงต้องมีผู้บริหารที่มีหัวก้าวหน้า และมีพนักงานที่เอาใจใส่ ทำให้บริษัทฯ สามารถเติบโตขึ้นไปได้เรื่อยๆ ทั้งนี้ บริษัทฯ เป็นบริษัทเอกชน เราก็หวังผลกำไรและผลตอบแทนให้แก่ผู้ลงทุนด้วย ในทางตรงกันข้าม บริษัทที่เกิดใหม่ซึ่งอาจมีรัฐบาลเป็นหุ้นส่วนและสนับสนุน โดยมีจุดประสงค์ของประเทศเพื่อต้องการขายสินค้า ผลกำไรหรือขาดทุนจึงเป็นเรื่องรอง ในขณะที่บริษัทฯ ต้องการทำกำไรและให้ผลตอบแทนในการจ่ายเงินปันผลที่เหมาะสมกับการลงทุนของผู้ถือหุ้น นี่เป็นนโยบายของเรา

นอกจากนี้ สหประชาชาติมีเป้าหมายในการให้ลดคาร์บอนไดออกไซด์ โดยมีเทคนิคหลายๆ อย่างที่นำมาใช้ชั่วคราว เช่น การให้เรือวิ่งช้าลง ซึ่งเมื่อเรือวิ่งช้าลง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ก็ปล่อยออกมาน้อยลง เมื่อปล่อยน้อยลงก็ถือว่าเข้ากฎเกณฑ์ ส่วนนี้เป็นตัวอย่างที่บริษัทฯ คอยดูแลกันต่อไปเรื่อยๆ เพราะฉะนั้นคำถามต่างๆ ที่มีในวันนี้ ถ้าเราเข้าใจสิ่งที่นำเสนอทั้งหมด



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

เราจะเริ่มรู้ถึงสาเหตุว่าบริษัทฯ ทำอะไรเพราะเหตุผลใด และสิ่งที่สำคัญที่สุดคือบริษัทฯ จะระมัดระวังให้มากที่สุดในการดำเนินธุรกิจ เราเป็นบริษัทขนาดเล็กที่ในการจัดอันดับของโลกบริษัทฯ อยู่ในลำดับที่ 24 การดำเนินธุรกิจที่ไม่ระมัดระวังจึงไม่สามารถทำได้ บริษัทฯ จะค่อยๆ ติดตามและดำเนินการไปเรื่อยๆ ขณะที่บริษัทฯ เองก็ต้องแข็งแกร่ง สามารถจ่ายปันผลให้กับผู้ถือหุ้นได้ทุกปี ซึ่งจะมากหรือน้อยก็ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน หากผลการดำเนินธุรกิจดี บริษัทฯ ก็จ่ายเยอะตามนโยบายที่กำหนดไว้ สุดท้ายนี้ หวังว่าท่านผู้ถือหุ้นจะเข้าใจและขอบคุณผู้ถือหุ้นที่สนับสนุนบริษัทฯ

น.ส. ชนาธิป วิทยากุล

ผู้รับมอบฉันทะจาก

สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

เสนอแนะต่อที่ประชุมว่า สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทยมีนโยบายนำเสนอให้บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจัดประชุมสามัญ/วิสามัญผู้ถือหุ้น แบบ On-site Meeting และ Online ควบคู่กัน หรือเรียกว่า Hybrid เพื่อเป็นการพบปะ สื่อสาร และซักถามระหว่างผู้ถือหุ้น ผู้บริหาร และคณะกรรมการบริษัทอย่างสะดวก ซึ่งสอดคล้องกับหนังสือเวียนของสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ที่ กลต.นร.(ว) 2/2567 เรื่อง ขอความร่วมมือเกี่ยวกับการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ลว. 10 มกราคม 2567 จึงขอนำเสนอให้บริษัทฯ พิจารณาข้อเสนอการจัดประชุมแบบ Hybrid ตามนโยบายของสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทยข้างต้น

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล

รองกรรมการผู้จัดการ

(การเงินและบัญชีกลุ่ม)

ขอบคุณข้อเสนอแนะ และชี้แจงว่า บริษัทฯ ได้จัดประชุมแบบ Hybrid โดยในปี 2567 นี้ บริษัทฯ จัดเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันแล้ว

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใดเพิ่มเติม

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดซักถามหรือเสนอข้อคิดเห็นอื่นใดเพิ่มเติม ประธานฯ จึงกล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะทุกท่านที่สละเวลามาเข้าร่วมประชุม และให้ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ และได้ปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 45 ประจำปี 2567 เวลา 12.05 น.



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

อนึ่ง ณ ตอนปิดการประชุมมีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 129 ราย โดยมาประชุมด้วยตนเอง 45 ราย และรับมอบฉันทะ 129 ราย รวมเป็นจำนวนหุ้นทั้งสิ้น 515,491,799 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 62.2011 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด

-ลงนาม-

(ดร. จำลอง อติกุล)
ประธานกรรมการบริษัท

-ลงนาม-

(นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล)
เลขานุการบริษัท