To be a trusted, leading and efficient container carrier and logistics provider with quality services in Asia through contribution from committed staff with passion and innovation.

รายงานประจำปี 2557
Annual Report 2014

RCL

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
Regional Container Lines Public Company Limited

Contents
สารบัญ

ข้อมูลจำเพาะของบริษัท 01
Corporate Profile

จุดเด่นทางการเงิน 02
Financial highlights

สารจากประธานกรรมการบริหาร 04
Message from chairman

โครงสร้างบริหารกลุ่มบริษัทฯ 05
Group Organization Structure

Regional Network 129

โครงสร้างกลุ่มบริษัท 2557 11
RCL Group Structure 2014

คณะกรรมการบริษัทฯ 06
คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ 10
ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ 12
การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องของผู้บริหาร 14
กองเรือ อาร์ ซี แอล 2557 15
ประวัติความเป็นมาของบริษัท 16
บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง 19
สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ 21
ลักษณะการประกอบธุรกิจ 22
ปัจจัยความเสี่ยง 37
คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน 40
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ 46
รายงานการกำกับดูแลกิจการ 51
รายการระหว่างกัน 62
รายงานของคณะกรรมการ 65
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน 67
รายงานความเห็นของคณะกรรมการเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายใน 68
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ 69
รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน 71
รายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต 72
งบการเงิน 74
หมายเหตุประกอบงบการเงิน 83
ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี 127

Board of Directors 06
Group Management Committee 10
Group Management Profile 12
Directors in Subsidiaries, Associated and Related Companies 14
RCL Fleet Profile 2014 15
Chronicle of RCL 16
Subsidiaries, Associated and Related Companies 19
Regional Offices and Agents 21
Nature fo Business Operation 22
Risk Factors 37
Management Discussion & Financial Analysis 40
Shareholding and Management Structure 46
Report on Corporate Governance 52
Related Transactions 64
Directors' Report 67
Report on the Board of Directors' Responsibilities for Financial Statements 69
Directors' Report on Internal Control 70
Report from Audit Committee 71
Report from Nomination and Remuneration Committee 73
Independent Auditor's Report 74
Financial Statements 76
Note to Financial Statements 85
Remuneration of the Auditors 123

ข้อมูลจำเพาะของบริษัทฯ

ชื่อ
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่
ชั้น 30 อาคารปัญจธานีทาวเวอร์
127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 ประเทศไทย
โทรศัพท์ 0 2296 1096-7
โทรสาร 0 2296 1098
เว็บไซต์ : http://www.rclgroup.com

ประเภทธุรกิจ
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลแบบฟีดเดอร์
และการค้าระหว่างประเทศ

จัดตั้ง
25 มิถุนายน 2523

จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
9 ธันวาคม 2531

เป็นบริษัทมหาชน
11 มกราคม 2536

เลขทะเบียน
0107536000021

ธนาคาร
บมจ. ธนาคารยูโอบี บมจ. ธนาคารกรุงไทย
บมจ. ธนาคารทหารไทย บมจ. ธนาคารไทยพาณิชย์
บมจ. ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารซิตี้แบงก์
โอเวอร์ซี ไชนีส แบงกิ้ง คอร์ปอเรชั่น
บมจ.ธนาคารกสิกรไทย
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย

ผู้สอบบัญชี
สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท
491/27 อาคารสีลม พลาซ่า ถนนสีลม
บางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0 2234 1676, 0 2234 1678
โทรสาร 0 2237 2133

นายทะเบียนหุ้น
หุ้นสามัญ
บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ถนนรัชดาภิเษก คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ 0 2229 2800
โทรสาร 0 2654 5427

ทุนจดทะเบียน
828,750,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1.00 บาท
มูลค่ารวม 828,750,000 บาท

Corporate Profile

Name
Regional Container Lines Public Company Limited

Address
30th Floor Panjathani Tower Building,
127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi,
Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
Tel : 66 2296 1096-7
Fax : 66 2296 1098
Website : http://www.rclgroup.com

Type Of Business
Container Feedering Services And Regional Trade
In Asia Pacific Region

Incorporated
June 25, 1980

Set Listing
December 9, 1988

Registered As A Public Company
January 11, 1993

Registration No.
0107536000021

Bankers
United Overseas Bank (Thai) Pcl., Krung Thai Bank Pcl.,
TMB Bank Pcl., Siam Comercial Bank Pcl., Bangkok Bank Pcl.,
Citibank, Oversea Chinese Banking Corporation,
Kasikorn Bank Pcl., Export-Import Bank of Thailand

Auditors
A.M.T. & Associates
491/27 Silom Plaza, Silom Road, Bangruk, Bangkok 10500
Tel : 66 2234 1676, 66 2234 1678
Fax : 66 2237 2133

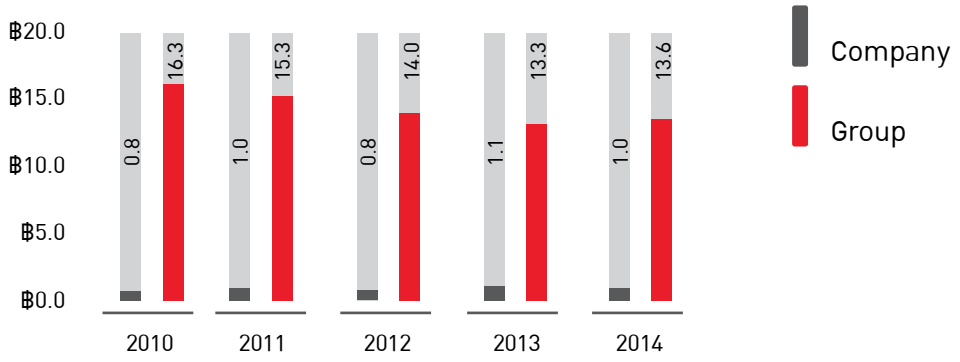
Registrars
Ordinary Shares
Thailand Securities Depository Company Limited
62 The Stock Exchange of Thailand Building
Ratchadapisek Road, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel : 66 2229 2800
Fax : 66 2654 5427

Registered Capital
828,750,000 Shares Par Baht 1.00 Each,
Amounting Baht 828,750,000

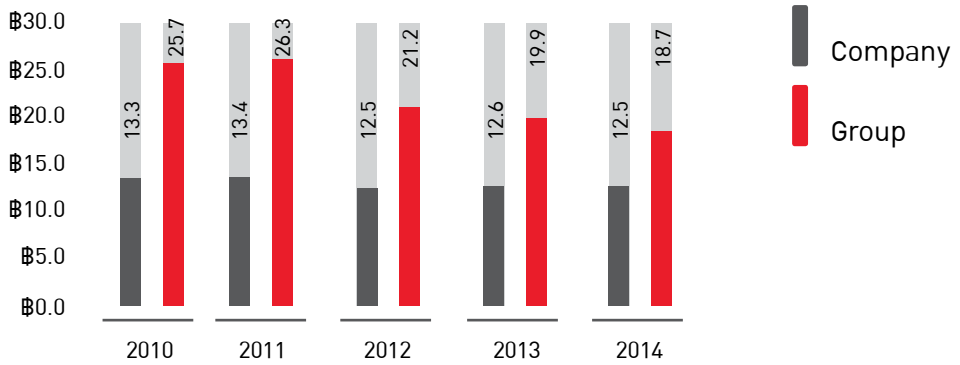
จุดเด่นทางการเงิน
Financial Hightligts

เฉพาะบริษัท/Company ('000 บาท/Baht)		2557 2014	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2556 2013	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2555 2012	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	5,094,972	(6)	5,392,579	(5)	5,686,525	6
สินทรัพย์รวม	Total Assets	12,522,137	(1)	12,616,813	1	12,546,532	(6)
หนี้สินรวม	Total Liabilities	3,833,791	(2)	3,759,026	(11)	3,401,347	(10)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	8,688,346	(2)	8,857,787	(3)	9,145,185	(5)
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	890,056	26	704,236	0	703,219	(29)
รายได้รวม	Total Income	963,740	(13)	1,102,331	38	800,012	(23)
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	(41,593)	68	(131,609)	(2)	(129,009)	(175)
กำไรสุทธิ	Net Profit	(205,177)	566	44,074	110	(450,407)	(201)
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	(0.25)	(566)	0.05	(110)	(0.54)	(202)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	0.44		0.42		0.37	
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	-2.36%		0.50%		-4.93%	
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	-21.29%		4.00%		-56.30%	
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	10.48		10.69		11.03	

Total Revenues (Billion Baht)

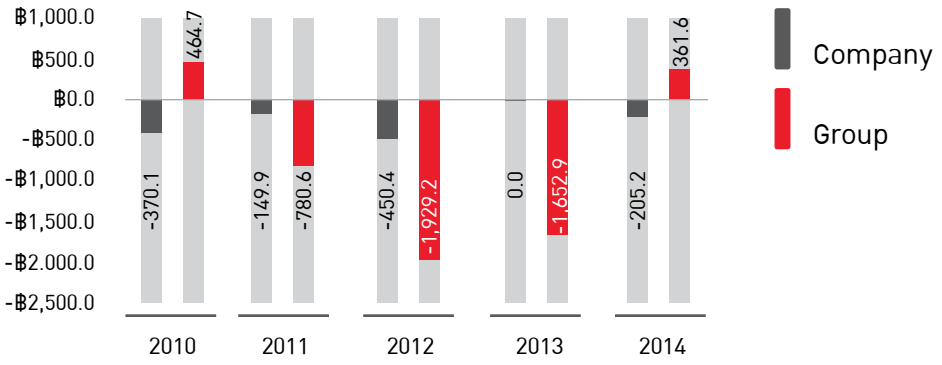


Total Assets (Billion Baht)

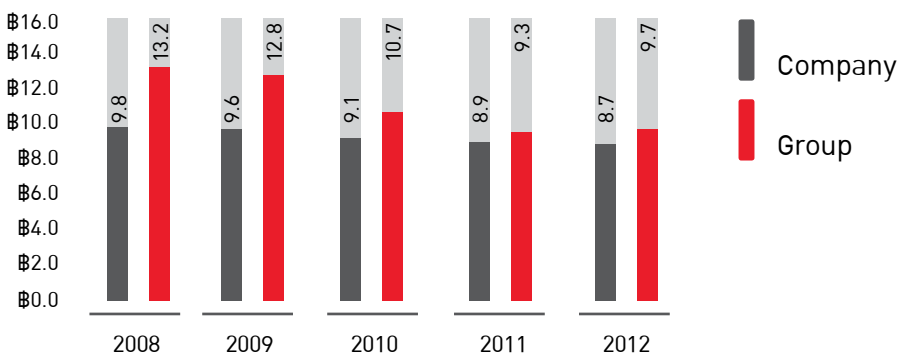


กลุ่มบริษัท/Group ('000 บาท/Baht)		2557 2014	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2556 2013	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change	2555 2012	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) % Change
สินทรัพย์ถาวร	Fixed Assets	14,164,703	(7)	15,206,546	(5)	15,959,413	(9)
สินทรัพย์รวม	Total Assets	18,656,937	(6)	19,923,762	(6)	21,235,299	(19)
หนี้สินรวม	Total Liabilities	8,918,642	(16)	10,624,051	1	10,503,058	(22)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	Shareholders' Equities	9,738,294	5	9,299,711	(13)	10,732,242	(16)
รายได้จากการเดินเรือ	Freight Income	13,314,345	2	13,111,573	(3)	13,547,880	(1)
รายได้รวม	Total Income	13,580,129	2	13,314,138	(5)	13,968,815	(8)
กำไรขั้นต้น (จากการเดินเรือ)	Gross Profit (from freight income)	1,380,559	462	245,840	21	202,734	(137)
กำไรสุทธิ	Net Profit	361,575	(122)	(1,652,934)	(14)	(1,929,161)	147
กำไรต่อหุ้น(บาท)	Earnings Per Share (Baht)	0.44	(122)	(1.99)	(14)	(2.33)	147
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Debt to Equity Ratio	0.92		1.14		0.98	
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	Net Profit to Shareholders'Equity	3.71%		-17.77%		-17.98%	
อัตราส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม	Net Profit Margin	2.66%		-12.41%		-13.81%	
ราคาตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	Book Value Per Share (Baht)	11.75		11.22		11.22	

NET PROFIT (Million baht)



SHAREHOLDERS' EQUITY (Billion baht)



สารจากประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นที่เคารพ

ในนามของคณะกรรมการบริษัทฯ กระผมใคร่ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับปี 2557 ดังนี้

จากหลายปีที่ผ่านมา บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) มีผลประกอบการไม่ค่อยเป็นที่น่าพอใจนัก ปีนี้เป็นที่น่ายินดีที่ผลประกอบการของกลุ่มฯ มีทิศทางที่ดีขึ้น คณะผู้บริหารได้ให้ความสำคัญกับปัจจัยการขับเคลื่อนต่างๆ ส่งผลให้กลุ่มฯ กลับมามีกำไรได้

ด้วยประสิทธิภาพของระบบงาน IT ได้พัฒนาขึ้น ทำให้กลุ่มฯ ประสบความสำเร็จอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อนในเรื่องของการดูแลค่าใช้จ่าย ส่งผลให้กลุ่มฯ สามารถลดและประหยัดค่าใช้จ่าย ในขณะที่ยังคงรักษาระดับคุณภาพการให้บริการและความน่าเชื่อถือได้เป็นอย่างดี

การปรับเปลี่ยนการให้บริการรวมถึงการบริหารการดำเนินงานส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของเครือข่าย โครงสร้างองค์กร และการพัฒนาด้านต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

อีกทั้ง การปรับเปลี่ยนกระบวนการและขั้นตอนการทำงาน การสื่อสาร และดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น การแสดงให้บุคลากรขององค์กรทั้งในประเทศและต่างประเทศเข้าใจอย่างลึกซึ้งว่าการเปลี่ยนแปลงจะเป็นส่วนสำคัญที่จะสร้างผลงานที่ดีในอนาคต

ปัจจัยภายนอก เช่น ราคาน้ำมันและตลาดการเช่าเรือ ก็มีส่วนส่งผลให้การทำงานของครึ่งปีหลังดีขึ้น

อย่างไรก็ตาม กลุ่มฯ ยังคงไม่สามารถชะล่าใจได้ ยังคงต้องดำเนินการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งผลักดันทีมผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อให้เกิดผลประกอบการที่ดีขึ้นสำหรับปีปัจจุบันและปีต่อๆ ไป

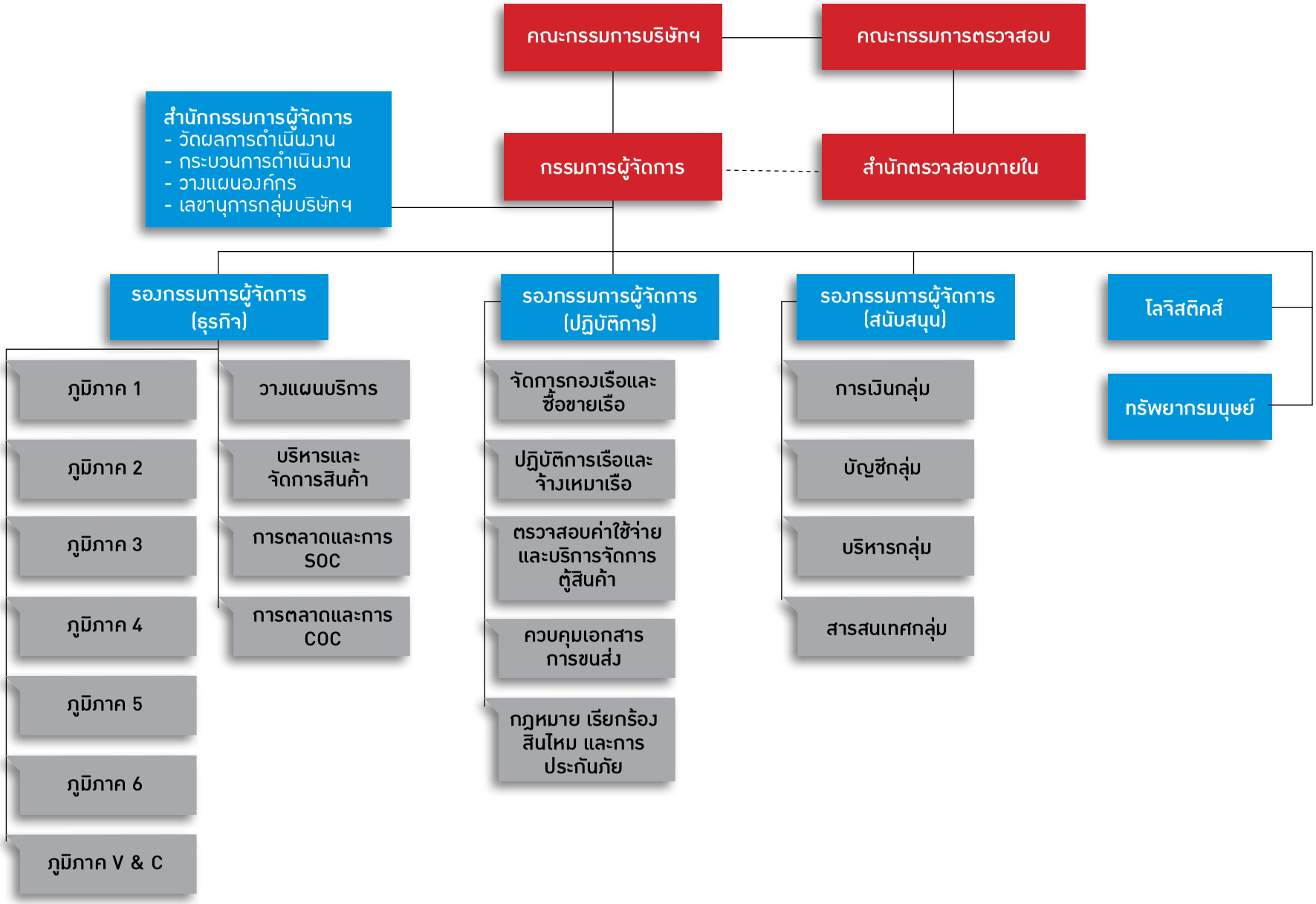
กระผมขอขอบคุณอีกครั้ง ที่ผู้ถือหุ้นได้อดทนต่ออุปสรรคในปีที่ผ่านๆ มา รวมถึงคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้บริหาร และพนักงาน สำหรับการทำงานที่ไม่ย่อท้อจนทำให้มีผลประกอบการโดยรวมดีขึ้น

ข้อมูลรายละเอียดอื่นๆ ได้แสดงไว้ในรายงานประจำปีฉบับนี้แล้ว

ขอบคุณครับ

ดร.จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

โครงสร้างบริหารกลุ่มบริษัทฯ



คณะกรรมการบริษัท

ดร.จำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2549

การศึกษา
- ปริญญาเอกวางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA
- ปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand
- ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ Victoria University of Wellington, New Zealand

ประวัติการอบรม
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 55/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 77/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of the Chairman Program รุ่นที่ 26/2011 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- กรรมการบริหาร สมาคมธนาคารไทย
- กรรมการ บมจ. ปูนซีเมนต์นครหลวง
- กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ สภาสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- กรรมการ กรรมการบริหารและประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ.ธนาคารกรุงไทย
- กรรมการและประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท กรุงไทย แอกซ่า ประกันชีวิต จำกัด
- กรรมการตรวจสอบ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- คณะกรรมการนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : -
2556 : -

นายสุเมธ ตันธุวนิตย์
กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2523

การศึกษา
- วิทยาศาสตร์ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 33/2003 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- กรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทโงวฮก
- กรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- ประธานกิตติมศักดิ์สมาคมเจ้าของเรือไทย
- กรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : 61,880,250
2556 : 62,073,750

นายอมรศักดิ์ นพรัมภา
กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2541

การศึกษา
- เนติบัณฑิตอังกฤษ สำนัก Lincoln's Inn, London
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรีนิติศาสตร์ (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ.399)

ประวัติการอบรม
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 30/2003 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 23/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Role of Compensation Committee Program รุ่นที่ 9/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัท ไทย
- หลักสูตรจิตวิทยาความมั่นคง รุ่นที่ 31
- หสักสูตรนักบริหารชั้นสูง รุ่นที่ 7

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- รองอธิบดีกรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม
- อธิบดีกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม
- กรรมการบริษัท กรรมการบริหาร กรรมการสรรหากำหนดค่าตอบแทน และพัฒนาบุคลากร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการบริษัท สยามเรียลตี้แอนด์เซอร์วิส จำกัด
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
- ประธานกรรมการ บมจ. หลักทรัพย์อยุธยา

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- ประธานกรรมการ บริษัท แอล พี เอ็น ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน)

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : -
2556 : -

นางสาวตวงรัตน์ กีร์ติบุตร
กรรมการ / ดำรงตำแหน่งกรรมการ
ตั้งแต่ พ.ศ.2541

การศึกษา
- ปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ Syracuse University ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ (เกียรตินิยมอันดับ 1) รางวัลทุนภูมิพล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประวัติการอบรม
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 28/2003 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่นที่ 39/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- ที่ปรึกษา บมจ.หลักทรัพย์ธนชาต
- ผู้อำนวยการ สำนักประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ธนาคารธนชาต

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- กรรมการ กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : 250,000
2556 : 250,000

นายฮาร์ทวิค ชูลส์ เอคการ์ด
กรรมการ (กรรมการบริหาร) /
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2547

การศึกษา
- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ Kiel College ประเทศเยอรมัน

ประวัติการอบรม
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- ที่ปรึกษากลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท Leschaco Pte Ltd. ประเทศสิงคโปร์
- V.P., Hoechst A.G. ประเทศเยอรมัน
- ประสบการณ์ 21 ปีในบริษัท Hapag - Lloyd

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- ประธานกรรมการ บริษัท พีที เดราห์ อินดาห์ ชิปปิ้ง (บริษัทร่วม)

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : -
2556 : -

นายกัว ฮอค เอง
กรรมการ (กรรมการบริหาร) /
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2546

การศึกษา
- ปริญญาตรีภาษาและวรรณคดีอังกฤษ มหาวิทยาลัยนานจิง สาธารณรัฐประชาชนจีน
- วุฒิบัตรการจัดการและพัฒนานักบริหาร มหาวิทยาลัยฮ่องกง ประเทศฮ่องกง

ประวัติการอบรม
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่นที่ 57/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- ผู้อำนวยการอาวุโสสายวิจัยและพัฒนาธุรกิจเอเชียเหนือ กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล
- ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัทฯ ปี 2553 กลุ่มบริษัทอาร์ ซี แอล ก่อนได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการอีกครั้งในปี 2554
- สมาชิกกิตติมศักดิ์ The Hong Kong Institute of Directors

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- กรรมการ บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการ บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ (ฮ่องกง) จำกัด (บริษัทย่อย)
- ประธานกรรมการ บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการ บริษัท ริจิแนล เมอร์เชอนส์ มารีไทม์ จำกัด (บริษัทย่อย)
- ประธานกรรมการ บริษัท ริจิแนล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท ฟอร์เวอร์ดดิ้ง จำกัด (บริษัทย่อย)
- กรรมการบริหาร Hong Kong Sea Transport and Logistics Association

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : -
2556 : -

นายสุเทพ ตระนันทสิน
กรรมการ (กรรมการบริหาร) /
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2557

การศึกษา
- ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย

ประวัติการอบรม
- ประกาศนียบัตร "นายเรือ" (เรือเดินต่างประเทศ) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- ผู้อำนวยการอาวุโส (ปฏิบัติการกลุ่ม) บมจ. อาร์ ซี แอล
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยชิปเมนเนจเมนท์ จำกัด

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) บมจ. อาร์ ซี แอล
- ประธานกรรมการ Thai Committee of Class NK (Nippon Kaiji Kyokai)

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : -
2556 : -

นายวิเศษ จูภิบาล
กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ. 2551

การศึกษา
- ปริญญาดุษฎีกิตติมศักดิ์ สาขาวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประวัติการอบรม
- หลักสูตร Chairman 2000 รุ่นที่ 3/2001 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท.
- ผู้ว่าการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- Member Council of Trustees, สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- ประธานบริษัท กัลฟ์ เจพี จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : -
2556 : -

นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม
กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ดำรงตำแหน่งกรรมการตั้งแต่ พ.ศ.2556

การศึกษา
- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาบัญชี จาก St. Louis University, USA
- ปริญญาตรีการบัญชี สาขาการบัญชี จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์ที่ผ่านมา
- กรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลสาขาธุรกิจต่างประเทศ)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารอเชีย จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (กำกับดูแลฝ่ายการค้าต่างประเทศ)

ตำแหน่งอื่นๆ ในปัจจุบัน
- กรรมการบริษัท ไอทีบีซี บิซิเนสคอนซัลแทนต์กรุ๊ป จำกัด
- สมาชิกกิตติมศักดิ์และกรรมการ Commission Banking Technique and Practice หอการค้านานาชาติ ประเทศไทย International Chamber of Commerce (ICC), Thailand

จำนวนหุ้นที่ถือ พ.ศ. 2557 : -
2556 : -

คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ

นายสุเมธ ตันธุวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

นายกัว ฮอค เอง
กรรมการบริหาร

นายสุเทพ ตระนันทสิน
กรรมการรองผู้จัดการ
(ปฏิบัติการ)

ดร.บัณฑิต รุ่งเจริญพร
รองกรรมการผู้จัดการ
(สนับสนุน)

นายชาลี ชู
รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)

นายพรชัย วิมลรัตน์
ผู้อำนวยการอาวุโส (โลจิสติกส์)

นายวีระศักดิ์ วหาวิศาล
ผู้อำนวยการ (บัญชีและการเงิน)

โครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ 2557

Subsidiary Company > 50%

Associated Company 20% - 50%

Related Company < 20%

Regional Container Lines Public Company Limited

- 100% Regional Container Lines (H.K.) Limited
  - 80% Regional Merchants Maritime Limited
  - 80% Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.
- 100% RCL Investment Pte. Ltd.
  - 51% RCL Holdings Ltd. 49%
  - 51% RCL Shipmanagement Pte. Ltd. 49%
  - 51% RCL Services S.A. 49%
- 100% RCL Logistics Co., Ltd.
- 51% Asian Bulk Shipping Co., Ltd.
- 100% Regional Container Lines Pte. Ltd.
  - 15% Jurong Districentre Pte. Ltd.
  - 72.76% RCL Feeder Pte. Ltd.
- 22.22% TIPS Co., Ltd.
- 27.24% RCL Feeder Pte. Ltd.
- 4.28% NH Prosperity Co., Ltd.

RCL Feeder Pte. Ltd.

- 100% Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.
- 100% RCL Feeders Phils., Inc.
- 100% RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.
- 100% RCL (Australia) Pty Ltd *
- 49% RCL (Vietnam) Co., Ltd.
- 49% PT Daerah Indah Shipping

* บริษัท อาร์ ซี แอล (ออสเตรเลีย) จำกัด อยู่ในขั้นตอนการชำระบัญชี
RCL (Australia) Pty Ltd is under deregistration process

ประวัติผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ เอง)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
ดร.จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามที่กำหนดในหนังสือรับรอง)	67	- ปริญญาเอกวางแผนภาคและเมือง Cornell University, USA - ปริญญาโทเศรษฐศาสตร์ University of Auckland, New Zealand - ปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ Vic ๆtoria University of Wellington, New Zealand	-	ไม่มี	2549 - 2556 2556 - ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประธานกรรมการ	บมจ. อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายสุเมธ ตันธุวนิตย์ กรรมการผู้จัดการ (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามที่กำหนดในหนังสือรับรอง)	68	- วิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง - ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Certification Program (IOD)	7.47	ไม่มี	2523 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	บมจ.อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายสุเทพ ตระนันทสิน กรรมการรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) (เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามที่กำหนดในหนังสือรับรอง)	62	- ปริญญาตรี สาขาการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ประเทศไทย - ประกาศนียบัตร “นายเรือ” (เรือเดินต่างประเทศ) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม	-	ไม่มี	2546 - ส.ค.2557 ส.ค. 2557 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) กรรมการรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายกัว ฮอค เอง กรรมการบริหาร	75	- ปริญญาตรีภาษาและวรรณคดีอังกฤษ มหาวิทยาลัยนานจิง สาธารณรัฐประชาชนจีน - ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD)	-	ไม่มี	2546 - เม.ย. 2553 พ.ค. 2553 - มี.ค. 2554 เม.ย. 2554 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัท กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายฮาร์ทวิค ชูลส์ เอคการ์ด กรรมการบริหาร	74	- ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ วิทยาลัยเคล ประเทศเยอรมัน - ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program (IOD)	-	ไม่มี	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล

ชื่อ-สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ เอง)		
					ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
ดร.บัณฑิต รุ่งเจริญพร รองกรรมการผู้จัดการ (สนับสนุน)	44	- ปริญญาเอกสาขาวิชาปรัชญาดุษฎีบัณฑิต (เทคโนโลยีและสื่อสารการศึกษา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ สาขา Electrical Engineer and Computer Science, University of California, Berkeley ประเทศสหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ สาขา Electrical Engineer and Computer Science, University of California, Berkeley ประเทศสหรัฐอเมริกา - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Aircraft Maintenance จาก Civil Aviation Training Center ประเทศไทย	-	ไม่มี	ก.ย.2549 - มิ.ย.2554 ก.ค.2554 - พ.ค.2557 มิ.ย.2557 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการ (สารสนเทศ) ผู้อำนวยการอาวุโส (สารสนเทศกลุ่ม) รองกรรมการผู้จัดการ (สนับสนุน)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายชาลี ชู รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)	57	- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ University of New Jersey ประเทศสหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมศาสตร์ National Cheng Kung University ประเทศไต้หวัน	-	ไม่มี	ก.ย.2551 - มิ.ย.2554 ก.ค.2554 - ก.ค.2555 ส.ค.2555 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการ (ภูมิภาค 2) ผู้อำนวยการอาวุโส (ธุรกิจ) รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)	กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายพรชัย วิมลรัตน์ ผู้อำนวยการอาวุโส (โลจิสติคส์)	63	- ปริญญาตรีบัญชี (เกียรตินิยม) มหาวิทยาลัยกรุงเทพ ประเทศไทย	-	ไม่มี	2547 - 2552 2552 - 2553 2554 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโส (ภูมิภาค) ผู้อำนวยการอาวุโส (ภูมิภาค 3) ผู้อำนวยการอาวุโส (โลจิสติคส์)	บมจ.อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล
นายวีระศักดิ์ วหาวิศาล เลขานุการบริษัท	58	- ปริญญาโทวิทยาศาสตร์การบัญชี University of Illinois, ประเทศสหรัฐอเมริกา - ปริญญาโทการบริหารและการจัดการธุรกิจ University of Ohio - ปริญญาตรีการบริหารและการจัดการธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	-	ไม่มี	2550-ปัจจุบัน ส.ค.2556-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการ (บัญชีและการเงิน) เลขานุการบริษัท	บมจ.อาร์ ซี แอล / ขนส่งทางทะเล

หมายเหตุ สัดส่วนการถือหุ้นเป็นสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

การดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องของผู้บริหาร

ชื่อบริษัท	กรรมการ									ผู้บริหาร		
	จำลอง อติกุล	สุเมธ ตันธุวนิตย์	อมรศักดิ์ นพรัมภา	ดวงรัตน์ ภิรัตินุตร	ฮาร์ทวิค ซูลส์ เอคการ์ด	กัว ฮอค เอง	วิเศษ จูภินาล	สุเทพ ตระนันทสิน	อาถาวดี มีคุณเอียม	พรชัย วิมลรัตน์	บัณฑิต รุ่งเจริญพร	ชาลี ชู
Regional Container Lines Public Company Limited	X	//	/	/	//	//	/	//	/	-	-	-
บริษัทย่อย												
1. RCL Investment Pte. Ltd.	-	//	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Regional Container Lines Pte. Ltd.	-	//	-	/	-	-	-	//	-	-	-	-
3. RCL Shipmanagement Pte. Ltd.	-	//	-	-	-	-	-	//	-	-	-	-
4. RCL Holdings Ltd.	-	//	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-
5. RCL Services S.A.	-	//	-	/	-	/	-	-	-	-	-	-
6. RCL Feeder Pte. Ltd.	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	//
7. Regional Container Lines (H.K.) Limited	-	//	-	/	-	/	-	-	-	-	-	-
8. Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-
9. RCL (Australia) Pty Ltd	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
10. Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	-	/	-	/	-	X	-	/	-	/	-	-
11. RCL Logistics Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	-	/	-	/	-	-
12. RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	-	/	-	/	-	-	-	-	-	-	-	/
13. RCL Feeders Phils., Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/	-	-
14. Regional Merchants Maritime Limited	-	X	-	/	-	/	-	/	-	-	-	-
15. Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.	-	/	-	/	-	X	-	/	-	-	-	-
บริษัทร่วม												
1. TIPS Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-
2. RCL (Vietnam) Co., Ltd.	-	-	-	/	-	-	-	-	-	/	-	/
3. PT Daerah Indah Shipping	-	-	-	-	X	-	-	/	-	-	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้อง												
1. Jurong Districentre Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	/
2. NH Prosperity Co., Ltd.	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remark: X = ประธานกรรมการ / = กรรมการ // = กรรมการบริหาร

กองเรือ อาร์ ซี แอล 2557

เรือที่ใช้ดำเนินงานและเป็นเจ้าของ

Name	Flag	Year Built	Shipyard	Deadweight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear
Anan Bhum	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	18	2x40
Bani Bhum	Thai	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	18	2x40
Chana Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	18	2x40
Danu Bhum	S'pore	1996	Singapore Shipbuilding & Engineering	13,825	1,018	18	2x40
Ganta Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	19	-
Hunsa Bhum	S'pore	1995	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	18,196	1,094	19	-
Isara Bhum	S'pore	2008	Murakami Hide Shipbuilding Co Ltd, Japan	12,200	1,088	6	-
Itha Bhum	Thai	1996	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	18	-
Intra Bhum	Thai	2013	Daesun Shibuilding & Engineering Co. Ltd	12,750	958	1	-
Jitra Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	17	-
Kama Bhum	S'pore	1997	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	21,813	1,324	17	-
Kiti Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	17	2x40
Lila Bhum	S'pore	1997	Miho Shipyard Co Ltd, Japan	10,908	865	17	2x40
Mathu Bhum	S'pore	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,152	1,036	24	2x40
Methi Bhum	S'pore	2001	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	13	-
Mitra Bhum	S'pore	2007	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	7	-
Nanta Bhum	Thai	1990	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,161	1,036	24	2x40
Nawata Bhum (Resourceful)	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Shipyard, China	13,760	1,108	6	-
Nithi Bhum	S'pore	2002	Mitsubishi Heavy Industries, Japan	11,655	928	12	-
Ora Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,006	628	17	2x36
Otana Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	6	-
Panja Bhum	S'pore	2008	Jiangsu Eastern Heavy Industry, China	13,760	1,022	6	-
Pira Bhum	S'pore	1997	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	7,988	628	17	2x36
Racha Bhum	S'pore	2008	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,968	2,732	6	-
Ratha Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,018	628	16	2x36
Satha Bhum	S'pore	2009	Stocznia Gdynia, Gdynia, Poland	38,968	2,732	5	-
Siri Bhum	Thai	2013	Daesun Shibuilding & Engineering Co. Ltd	12,750	958	1	-
Supa Bhum	Thai	1998	Kyokuyo Shipyard Coporation, Japan	8,016	628	16	2x36
Uru Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	9	-
Vira Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Nagasaki Shipyard, Japan	31,805	2,598	9	-
Wana Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonoseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	9	-
Xetha Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,301	1,098	21	2x40
Xutra Bhum	Thai	2005	Mitsubishi, Shimonoseki Shipyard, Japan	30,832	2,378	9	-
Yantra Bhum	S'pore	1993	Hanjin Shipbuilding Co Ltd, Korea	15,346	1,098	21	2x40
Yossa Bhum	S'pore	1994	Imabari Iwagi Shipyard, Japan	15,414	818	20	2x35
TOTAL OWN CAPACITY 44,096 TEUs Total 35 vessel with the average age of 14 years							

เรือที่เช่ามาดำเนินงานระยะยาว

Name	Flag	Year Built	Shipyard	Deadweight	Designed Capacity	Age	Cargo Gear
Anu Bhum	Thai	2008	Qingtian Country Jianxing, Wenzhou, China	2,974	189	6	-
Teera Bhum	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	9	-
Thana Bhum	S'pore	2005	Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China	24,279	1,858	9	-
APL Amman	Liberia	2002	Hyundai Heavy Industries, Ulsan, Korea	40,995	3,316	12	-
Tilly Russ	Antigua Barbuda	2010	JIANGSU YANGZIJIANG SHIPYARD - JIANGYIN, CHINA	17,142	1,338	4	-
RHL Conscientia	LIBERIA	2012	Shanghai Shipyard - Shanghai, China	58,197	4,664	2	-
Ratana Thida	Thailand	1996	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe Japan	18,195	1,128	18	-
RHL Constantia	Liberia	2013	Jiangnan Changxing Changxing Island (China)	58,026	4,620	1	-
H FYN	Germany	2003	Guangzhou Wenchong Huangpu (China)	20,367	1,581	11	-
Hansa Offenburg	Liberia	2011	Guangzhou Wenchong Huangpu (China)	23,314	1,732	3	-
Sinar Bromo	Panama	2009	Hakata Zosen, Hakata(Japan)	15,208	1,054	5	-
Hansa Rotenburg	Bahamas	2009	Guangzhou Wenchong	23 332	1,732	5	-
MV Ballenita	Marshall Islands	2013	Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd, China	26,500	2,542	1	-
Balsa	Marshall Islands	2013	Jiangsu New Yangzi	33,700	2,546	1	-
Istrian Express	Gibraltar	2011	Wujiazhui	14,250	1,084	3	
RCL FLEET CAPACITY 75,338TEUS							

ประวัติความเป็นมาของบริษัทฯ

กำเนิด อาร์ ซี แอล

2523 : ก่อตั้งโดย บริษัท โงวฮก จำกัด

ปีแห่งการบุกเบิก และก้าวสู่ความเป็นบริษัทของบุคคลทั่วไป

2524 : ซื้อเรือลำแรกชื่อ เรือศิริภูมิ เพื่อใช้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ - สิงคโปร์

2531 : เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 55 ล้านบาท เป็น 70 ล้านบาท

2536 : แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 221 ล้านบาท

การดำเนินงานระดับภูมิภาค

2532 : จัดตั้งบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสเมนท์ พีทีอี จำกัด เพื่อเข้าถือหุ้นร้อยละ 50 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ (ต่อมาในปี 2534 ได้ถือหุ้นร้อยละ 51 ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่) เพื่อขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70 ล้านบาท เป็น 84 ล้านบาท

ปีแห่งการขยายธุรกิจและโครงสร้าง 2533 - 2537

: รับมอบเรือต่อสร้างใหม่รุ่นแรกจำนวน 2 ลำ คือเรือมหาภูมิ และ เรือนันทภูมิ จากเกาหลี

: ลงทุนซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินกิจการที่ท่าเรือแหลมฉบัง และซื้อกิจการร้อยละ 70 ในบริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกงและบริษัทย่อย

: ซื้อหุ้นที่เหลือร้อยละ 49 ในกลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ในสิงคโปร์ ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

: ซื้อกิจการร้อยละ 20 ในบริษัท เอ็น เอช พรอสเพอริตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินกิจการลานพักตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าทัณฑ์บน

: ซื้อหุ้นที่เหลืออีกร้อยละ 30 ในบริษัทริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย ทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100

ปีแห่งการพอกพูนสินทรัพย์ 2538 - 2541

: รับมอบเรือต่อใหม่จำนวน 9 ลำจากญี่ปุ่นและสิงคโปร์

: ซื้อที่ดินและอาคารสำนักงานสูง 12 ชั้นในสิงคโปร์ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่ม อาร์ ซี แอล

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 221 ล้านบาท เป็น 663 ล้านบาท

: ร่วมลงทุนกับบริษัท มิตซุย โอ.เอส.เค.ไลนส์ จำกัด จัดตั้งบริษัทเดินเรือขนส่งสินค้าประเภทเทกอง

ปีแห่งการเสริมสร้างเครือข่ายการให้บริการ 2543 - 2547

: เริ่มระบบการให้บริการ การค้าอิเล็กทรอนิกส์ ชื่อว่า “ภูมิเน็ต”

: ขยายเครือข่ายบริการเข้าไปในเอเชียตะวันตก และตะวันออกกลาง

: จัดตั้ง บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ที่เซี่ยงไฮ้ บริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี่ (เอ็ม) จำกัด และบริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ (เอ็ม) จำกัด ที่มาเลเซีย และ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด ที่ประเทศไทย

: บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขา 5 แห่งที่เมืองซิงเตา เทียนจิน เซียเมิน กวางโจว และเซิ่นเจิ้น เพื่อขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนเหนือและตอนใต้

ปีแห่งการลงทุนในสินทรัพย์และบริษัทย่อย 2548-2553

: รับมอบเรือใหม่จำนวน 13 ลำจากอู่ต่อเรือในประเทศญี่ปุ่น จีนและโปแลนด์

: เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิลส์ อิงค์ ในประเทศฟิลิปปินส์

: จัดตั้งบริษัทย่อย ริจิแนล เมอร์เชอนส์ มาริไทม์ จำกัด ในประเทศฮ่องกง และ บริษัท ริจิแนล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท ฟอร์เวอร์ดดิ้ง จำกัด ในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยถือหุ้นร้อยละ 80 ทั้งสองบริษัทเพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติคส์ เข้าไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ

: จัดตั้งบริษัทร่วม อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ประเทศเวียดนาม โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อรองรับการขยายธุรกิจและบริการโลจิสติคส์ในอินโดจีน

: เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ (ฮ่องกง) จำกัด ในฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 20 ล้านเหรียญฮ่องกง และเพิ่มทุนจดทะเบียน บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด ประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100 เป็น 5 ล้านบาท

: ถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ออสเตรเลีย พีทีวาย จำกัด เพื่อควบคุมการประกอบธุรกิจตัวแทนเรือในออสเตรเลีย

: จัดตั้งบริษัทย่อย อาร์ ซี แอล เกาหลี โดยถือหุ้นร้อยละ 85 และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 340 ล้านวอนเป็น 400 ล้านวอน โดยถือหุ้นร้อยละ 100 ในปี 2550 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศเกาหลี

: จัดตั้งบริษัทร่วม พีที เดราห์ อินดาห์ ชิปปิ้ง โดยถือหุ้นร้อยละ 49 เพื่อขยายธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศอินโดนีเซีย

: บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.72 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 6 ที่เมืองนิงโบ เพื่อรองรับการขยายธุรกิจในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

: เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทย่อยในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี ประเทศสิงคโปร์ (บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100) เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด

: บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ ชิปปิ้ง จำกัด ซึ่งมีสำนักงานที่เซี่ยงไฮ้ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1.84 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในการจัดตั้งสำนักงานสาขาที่ 7 ที่เมืองโฟชาน เพื่อขยายการดำเนินธุรกิจในบริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำเพิร์ล สาธารณรัฐประชาชนจีน

: เปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้นในกลุ่มจากถือหุ้นทางตรงร้อยละ 85 เป็นร้อยละ 100 ในบริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 24 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เป็น 51.95 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

: เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 12.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เป็น 32.7 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

: เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 663 ล้านบาท เป็น 828.7 ล้านบาท

: เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัทริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลนส์ พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 51.95 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เป็น 91.95 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อความแข็งแกร่งทางการเงินเพื่อประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจโดยรวมของกลุ่มฯ

: เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จาก 32.7 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เป็น 138.55 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจโดยรวมของกลุ่มฯ

: เพิ่มทุนจดทะเบียนในบริษัท อาร์ ซี แอล เอเยนซี่ (เอ็ม) เอสดีเอน บีเอชดี ประเทศมาเลเซีย (ถือหุ้นร้อยละ 100 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด) จาก 200,000 ริงกิตมาเลเซีย เป็น 500,000 ริงกิตมาเลเซีย เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มฯ ในประเทศมาเลเซีย

ปีแห่งการควบรวมและการพัฒนาระบบ 2554-2557

: รับมอบเรือศิริภูมิ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2556 และเรืออินทราภูมิ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2556

: ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตการลงทุนในประเทศเวียดนามภายใต้การร่วมทุนกับบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด

: การควบรวมและปรับขนาดองค์กรเพื่อปรุงประสิทธิภาพการบริการด้วยการสลายบริษัท อาร์ ซี แอล (เกาหลี) จำกัด รวมถึงการยุบสาขาฟรีเมนเทลในปี 2555 และสาขาเสมารังในปี 2556

: เริ่มติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส ซึ่งเป็นช่วยให้การเดินเรือในทะเลง่ายขึ้นและพัฒนาด้านความปลอดภัยขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ปัจจุบันนี้กองเรือของบริษัท อาร์ ซี แอล ได้รับการติดตั้งระบบ อีซีดีไอเอส เสร็จสมบูรณ์แล้ว 27%

: ประมาณ 27% ของเรือในกลุ่มบริษัท ได้ผ่านการรับรองและได้รับการจัดลำดับชั้นเอกสารรับรองบี เอ็ม ดับบลิว ซึ่งเป็นชุดมาตราฐานทางเทคนิคและเป็นข้อกำหนดสำหรับการควบคุมและการจัดการน้ำและตะกอนจากอับเฉาเรือ

: กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ ได้แก่ (1) มีคุณธรรม (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) รับผิดชอบในงาน ซึ่งพยายามผลักดันการประเมินผลงานของพนักงานโดยอาศัยเป้าประสงค์และวัตถุประสงค์เป็นหลัก

: ส่วนโปรแกรมเสริมดอลฟิน อีซี่ โหลดลิสต์ ได้เปิดใช้งานในระบบดอลฟิน แคริเออร์เป็นผลสำเร็จในปี 2554 โปรแกรมเสริมนี้เปิดใช้งานในกลุ่มอาร์ ซี แอล ทุกประเทศ ช่วยให้การใช้งานระบบง่ายขึ้นและประสานการทำงานร่วมกันของส่วนโปรแกรมอื่นๆ ให้ดีขึ้น เป็นผลให้กลุ่มปฏิบัติการสามารถปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนถ่ายตู้สินค้าได้รวดเร็วและแม่นยำยิ่งขึ้น

: ระบบดอลฟิน เอส เอ พี ซึ่งเป็นระบบทางการเงิน ได้เริ่มเปิดใช้งานเป็นผลสำเร็จในปี 2554 และได้ดำเนินการเพื่อนำระบบไปใช้งานในเครือข่ายตัวแทนของบริษัทเรียบร้อยแล้ว

บริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้งและดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2557	2556			
Regional Container Lines Public Company Limited	--	--	ไทย	ดำเนินการเดินเรือ, เป็นเจ้าของเรือ, กิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการเดินเรือ และลงทุนในบริษัทอื่น	30th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096-97 Fax (662) 296 1098
RCL Investment Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น	11 Keppel Road, 8th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Feeder Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	ลงทุนในบริษัทอื่น ดำเนินกิจการเดินเรือและรับรวบรวมสินค้าจากผู้ส่งออกรายย่อย	11 Keppel Road, 8th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Shipmanagement Pte Ltd.	100	100	สิงคโปร์	จัดการกองเรือ	11 Keppel Road, 8th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Holdings Ltd.	100	100	สิงคโปร์	เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
Regional Container Lines (H.K.) Ltd.	100	100	ฮ่องกง	ลงทุนในบริษัทอื่น ตัวแทนเดินเรือและการให้บริการการขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า	11th Fl. No.9 Des Voeux Road West, Hong Kong Tel (852) 2526 3318 Fax (852) 2537 5463
Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	100	100	จีน	ตัวแทนเดินเรือและนายหน้า	Room 2601-2603, Harbour Ring Plaza, No.18, Xi Zang Middle Road, Shanghai, China Tel (8621) 6132 4500 Fax (8621) 6132 4504
RCL Logistics Co., Ltd.	100	100	ไทย	บริการโลจิสติคส์	13th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/17 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1284-6 Fax (662) 296 1279
RCL Agencies (M) Sdn Bhd	100	100	มาเลเซีย	ตัวแทนเดินเรือ	Suite 6.02, Level 6 IMS 2, 88 Jalan Batai Laut 4, Taman Intan, 41300 Klang Selangor, Malaysia Tel (603) 33422722 Fax (603) 33422871

ชื่อบริษัท	ถือหุ้นร้อยละ		ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้งและดำเนินการ	กิจกรรมหลัก	สถานที่ติดต่อ
	2557	2556			
RCL Services S.A.	100	100	ปานามา	ดำเนินกิจการเดินเรือ	11 Keppel Road, 8th Fl. ABI Plaza, Singapore 089057 Tel (65) 6220 0388 Fax (65) 6221 9760, 6229 2071
RCL Feeders Phils., Inc.	100	100	ฟิลิปปินส์	เป็นตัวแทนเรือ	10th Fl, Ayala Life-Fgu Centre 6811 Ayala Avenue, Makati City Philippines Tel (632) 815 3187 Fax (632) 815 2102
RCL (Australia) Pty Ltd.	100	100	ออสเตรเลีย	เป็นตัวแทนเรือ	1st Fl., 60-64 Bay Street, Ultimo, NSW 2007, Australia Tel (612) 9219 8700 Fax. (612) 9211 5799
Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd	80	80	จีน	รับจัดการขนส่งและบริการโลจิสติคส์	Room 15B-6, 14th Floor Ningbo China Hong Center, No.717 Zhongxing Road, Ningbo, China Postcode : 315040 Tel (86-574) 2786 2518 Fax (86-574) 2786 2525/38
Regional Merchants Maritime Limited	80	80	ฮ่องกง	ดำเนินการเดินเรือและบริการโลจิสติคส์	11th Fl. No 9 Des Voeux Road West, Hong Kong Tel (852) 2526 3318 Fax (852) 2537 5463
Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	51	51	ไทย	ดำเนินกิจการเดินเรือ	30th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/35 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 296 1096-97 Fax (662) 296 1098
RCL (Vietnam) Co., Ltd.	49	49	เวียดนาม	เป็นตัวแทนเรือ	Room 004-008, 147 Nguyen Tat Thanh Street, Dist. 4 Ho Chi Minh City, Vietnam Tel (848) 3825 9561 Fax (848) 38255391/ 3825 9560
PT Daerah Indah Shipping	49	49	อินโดนีเซีย	ขนส่งทางทะเลและเป็นตัวแทนเรือ	Plaza Sentral Building 6th flr Jln. Jend. Sudirman Kav. 47 Jakarta, Indonesia Tel (62) 21 521 4808 Fax (62) 21 521 4801
TIPS Co., Ltd.	22.22	22.22	ไทย	บริหารท่าเรือ	29th Fl. Panjathani Tower Bldg., 127/34 Ratchadapisek Road, Chongnonsi, Yannawa, Bangkok, Thailand Tel (662) 633 5400 Fax (662) 633 5444
Jurong Districentre Pte Ltd.	15	15	สิงคโปร์	บริการคลังสินค้าและกระจายสินค้า	No. 3 Pioneer Sector 3 #1M-03 Jurong Districentre, Singapore 628342 Tel (65) 6862 1238 Fax (65) 6861 8248
NH Prosperity Co., Ltd.	4.28	4.28	ไทย	บริหารลานพักตู้คอนเทนเนอร์ และคลังสินค้า	106 Moo 6 Bangkok-Chonburi Intercity Motorway, Tubyao, Ladkrabang, Bangkok, Thailand Tel (662) 737 4561-9 Fax (662) 737 4551-2

สำนักงานและตัวแทน อาร์ ซี แอล ในต่างประเทศ

COUNTRY	CITY	COMPANY	TELEPHONE	FAX
AUSTRALIA	Brisbane Melbourne Sydney	RCL (Australia) Pty Ltd RCL (Australia) Pty Ltd RCL (Australia) Pty Ltd	(617) 3835 6888 (613) 9613 1800 (612) 9219 8700	(617) 3832 0199 (613) 9613 1888 (612) 9211 5799
BANGLADESH	Chittagong	Integrated Transportation Services Limited (ITSL)	(880) 31 713 147	(880) 31 710 847
CAMBODIA	Phnom Phen	Feeder Shipping Agency Co., Ltd.	(85523) 880 241/ 242	(85523) 885 706 / 607
CHINA	Fangcheng	China Ocean Shipping Agency Fangcheng	(86770) 2822556	(86770) 6102204
	Foshan	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86757) 2661 2918	(86757) 2661 1803
	Guangzhou	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(8620) 8363 3236	(8620) 8363 4004
	Guangzhou	Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd., Guangzhou Branch	(8620) 8363 4832 Ext.118	-
	Hangzhou	Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.	(86571) 8577 9601	(86571) 8577 9616
	Ningbo	Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.	(86574) 2786 2533	(86574) 2786 2525
	Ningbo	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86574) 2787 2828	(86574) 2787 2808
	Qingdao	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86532) 8668 5577	(86532) 8668 1966
	Shanghai	Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.	(8621) 6132 4650	(8621) 5385 2808
	Shanghai	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(8621) 6132 4500	(8621) 6132 4504
	Shenzhen	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86755) 2518 1150	(86755) 2518 1572
	Shenzhen	Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd., Shenzhen Branch	0577-25181571	
	Tianjin	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(8622) 6032 8670 - 3	(8622) 6032 8691-2
	Xiamen	Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	(86592) 239 8011	(86592) 239 8001-2
HONG KONG	Hong Kong	Regional Container Lines (H.K.) Limited	(852) 2526 3318	(852) 2537 5463
INDIA	Chennai	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	91 4442961600	91 44 25223241
	Mumbai	Maritime Services Pvt. Ltd.	(9122) 2262 1181	(9122) 2262 0579
	Pipavav	Maritime Services Pvt. Ltd.	(91 2794) 286186	(91 2794) 286186
	Kolkata/Vizag	Chakiat Shipping Services Pvt. Ltd.	(91 891) 4546 444	(91 891) 4546 455
INDONESIA	Jakarta	PT Bhum Mulia Prima	(6221) 521 4808	(6221) 521 4801-2
	Belawan	PT Bintika Bangunusa	(6261) 845 5883	(6261) 846 2909
	Semarang	PT Bhum Mulia Prima	(6224) 841 0171	(6224) 845 3980
	Surabaya	PT Bhum Mulia Prima	(6231) 534 3998	(6231) 534 3993
IRAN	Bandar Abbas	Seven Seas Shipping Agency Co., Ltd.	(0098 761) 2250311-18	(0098 761) 2250318
	Tehran	Seven Seas Shipping Agency Co., Ltd.	(0098 21) 22225303	(0098 21) 22270638
JAPAN	Kobe	Mitsui Soko Co., Ltd.	(8178) 232 2285	(8178) 232 2352
	Nagoya (Chubu Branch)	Mitsui Soko Co., Ltd.	(8152) 972 0633	(8152) 972 0646
	Tokyo	Mitsui Soko Co., Ltd.	(813) 6400 8181	(813) 6880 9904
	Yokohama	Mitsui Soko Co., Ltd.	(8145) 201 6902	(8145) 201 3039
KOREA	Pusan	Chun Jee Shipping Co., Ltd	(8251) 468 2937	(8251) 468 6791
	Seoul	Chun Jee Shipping Co., Ltd	(822) 3455 1606	(822) 3455 1600
KUWAIT	Safat	Al Kazemi International General Trading & Contracting Group Co. WLL.	(965) 2573 3870-2	(965) 2573 3864
MALAYSIA	Singapore	Geniki Shipping Pte Ltd as agens for Regional Container Lines in East Malasia	(65) 6327 1788	(65) 6327 1588
	Bintulu	Trans East Shipping Sdn Bhd	(60) 86 317298	(60) 86 333525
	Kuching	Trans East Shipping Sdn Bhd	(60) 82 489779	(60) 82 483135
	Kota Kinabalu	Trans East Shipping Sdn Bhd	(60) 88 253566	(60) 88 262566
	Johore Bahru/Pasir Gudang	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(607) 255 2388	(607) 254 1288
	Penang	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(604) 370 2666	(604) 370 2233
	Port Klang	RCL Agencies (M) Sdn. Bhd.	(603) 334 22722	(603) 334 22871
	Kuantan	Liraship Agency Sdn. Bhd.	(09) 566 8936	(09) 566 9711
MYANMAR	Yan Gon	Tangent Marine Services Company Limited	(951) 256 764	(951) 256 776
PAKISTAN	Karachi	United Marine Agencies (Pvt.) Ltd.	(9221) 111 111 862	(9221) 231 0443
PHILIPPINES	Cebu	Eagle Express Lines, Inc.	(6332) 414 3814	(6332) 420 2366
	Manila	RCL Feeders Phils., Inc.	(632) 815 3187	(632) 815 2102
SAUDI ARABIA	Dammam	Gulf Shipping Co., Ltd.	(9663) 835 2777	(9663) 835 5365
SINGAPORE	Singapore	RCL Feeder Pte. Ltd.	(65) 6220 0388	(65) 6229 2071
SRI LANKA	Colombo	Delmege Forsyth & Co. (Shipping) Ltd.	(9411) 772 9530	(9411) 772 9556
TAIWAN	Taipei	Grand Maritime Transport Ltd.	(8862) 2547 1786	(8862) 2547 3063
	TWTXG	Grand Maritime Transport Ltd. (Taichung Office)	(8864) 2327 0593	(8864) 2327 0573
THAILAND	Bangkok (Head Office)	Regional Container Lines Public Co., Ltd.	(662) 296 1096	(662) 296 1098
	Bangkok (Agent)	Ngow Hock Co., Ltd.	(662) 295 3737	(662) 296 1525
	Laem Chabang	Ngow Hock Agency Co., Ltd.	(6638) 330 727 - 9	(6638) 330 730
	Songkhla	Songkhla Shipping Agency Co., Ltd.	(6674) 245 574	(6674) 232 345
UNITED ARAB EMIRATES	Dubai	Peninsula Shipping Company LLC.	(9714) 355 3100	(9714) 355 6806
VIETNAM	Ho Chi Minh	RCL (Vietnam) Co., Ltd.	(848) 3825 9561	(848) 3825 9560
	Hai Phong	VNT Logistics Haiphong as agent for Regional Container Lines	(8431) 3629 139	(8431) 3629 442

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์และพันธกิจ

กลุ่มอาร์ ซี แอล ("กลุ่มฯ") มุ่งมั่นต่อการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่การเป็นผู้ให้บริการขนส่งชั้นนำของภูมิภาคที่มีฐานสินทรัพย์ประกอบการที่มั่นคง โดยจะเน้นการให้บริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าและการดำเนินงานที่สอดคล้องกับจุดประสงค์ของผู้ถือหุ้น ด้วยความอุตสาหะทั้งของฝ่ายบริหารและพนักงาน นอกจากการพัฒนาสมรรถนะองค์กรด้วยการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่และการลงทุนในทรัพยากรแล้ว ในปี 2554 กลุ่มฯ ได้กำหนดคุณค่าองค์กร 5 ข้อ อันได้แก่ (1) มีคุณธรรม (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) รับผิดชอบในงาน เพื่อให้ขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุพันธกิจที่ตั้งไว้

กลุ่มฯ ได้กำหนดวิสัยทัศน์ที่จะวิวัฒน์องค์กรให้เป็น "ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์และ บริการโลจิสติคส์ชั้นนำในภูมิภาคเอเชียที่ได้รับความเชื่อถือในด้านประสิทธิภาพของการดำเนินงานและคุณภาพของการให้บริการ อันเป็นผลมาจากพนักงานที่มุ่งมั่นทำงานด้วยใจและความคิดสร้างสรรค์"

เป้าหมายขององค์กร

กลุ่มฯ มีเป้าหมายที่จะดำรงความเป็นผู้นำในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นนำของโลก โดยมุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายในภูมิภาคเอเชีย เครือข่ายภูมิศาสตร์หลักในการให้บริการครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และออสเตรเลีย

ความสำเร็จ

ปัจจุบัน กลุ่มฯ อยู่อันดับที่ 32 ในหมู่ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลระดับโลก และอยู่ในระดับต้นๆ ของกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลในภูมิภาคที่จัดอันดับโดยสื่อพิมพ์ชั้นนำของอุตสาหกรรมประเภทนี้

ปัจจัยหลักต่อไปนี้นำความสำเร็จมาสู่กลุ่มฯ ทั้งในการดำเนินงานและผลประกอบการ

ดำรงฐานะผู้นำในการให้บริการระดับภูมิภาค

- เสริมสร้างการยอมรับในภูมิภาคที่กลุ่มฯ ให้บริการ
- ฐานลูกค้าที่หลากหลายและมั่นคง
- มีหน่วยงานภายในที่มุ่งมั่นในการให้บริการ และใส่ใจในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า
- ผู้บริหาร พนักงาน และลูกเรือ มีทักษะความสามารถและตั้งใจทำงาน
- การวางกลยุทธ์ที่เอื้อต่อการทำธุรกิจทั้ง Shipper Owned Container หรือ SOC และ Carrier Owned Container หรือ COC
- มีเครือข่ายการขนส่งที่ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการอย่างมีประสิทธิผล

1. การประกอบธุรกิจ

อาร์ ซี แอล เป็นสายการเดินเรือที่ประกอบธุรกิจขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลที่มีฐานประกอบกิจการในประเทศไทยก่อตั้งในปี 2523 และได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่มีการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตั้งแต่ปี 2531 กลุ่มฯ ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ (1) Shipper Owned Container (SOC) หรือตู้สินค้าของเรือเดินสมุทรข้ามทวีป (2) Carrier Owned Container (COC) หรือตู้สินค้าของกลุ่มฯ ที่ให้บริการภายในภูมิภาค และ (3) การให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติคส์ โดยมีเครือข่ายการให้บริการที่ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และออสเตรเลีย

ปัจจุบันกลุ่มฯ เป็นเจ้าของและประกอบการเดินเรือคอนเทนเนอร์ 50 ลำ โดยมีขนาดระวางเรือระหว่าง 200 ทีอียู ถึง 4,600 ทีอียู ซึ่งเป็นขนาดระวางเรือที่เหมาะกับการให้บริการธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลในระดับภูมิภาค ในปี 2557 กลุ่มฯ เป็นเจ้าของและให้บริการตู้คอนเทนเนอร์โดยเฉลี่ยประมาณ 73,000 ทีอียู เพื่อให้บริการในสายธุรกิจ COC และมีเครือข่ายสำนักงาน 64 แห่งทั่วภูมิภาค ทั้งที่เป็นสำนักงานของกลุ่มฯ เองและสำนักงานตัวแทน เพื่อให้บริการโดยตรงแก่ลูกค้า

กลุ่มฯ เป็นที่ยอมรับจากลูกค้าและผู้ประกอบการทั่วไปในอุตสาหกรรม ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นแนวหน้าทั้งในสายธุรกิจ SOC (ข้ามทวีป) และในสายธุรกิจ COC (ภายในภูมิภาค)

ประเภทของธุรกิจ

ธุรกิจประเภท SOC ให้บริการขนส่งในเส้นทางระหว่างเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้ากับเมืองท่าย่อยทั้งต้นทางและปลายทางที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง ในธุรกิจประเภท SOC นั้น กลุ่มฯ จัดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ลูกค้าที่มีตู้คอนเทนเนอร์ ลูกค้าในกลุ่มนี้ได้แก่ สายการเดินเรือหลักหรือ Main Line Operator ที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าระหว่างทวีป ผู้ประกอบการขนส่งที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง หรือ NVOCC ผู้ประกอบการขนส่งถังบรรจุเคมีภัณฑ์ (ISO tank) และเจ้าของตู้สินค้า โดยกลุ่มฯ เป็นผู้ขนส่งตู้สินค้าเหล่านี้ระหว่างท่าเรือในเมืองท่าต่างๆ ในภูมิภาค

สำหรับ Main Line Operator แล้ว จำเป็นต้องมีผู้ประกอบการกองเรือฟีดเดอร์ที่ช่วยให้บริการขนส่งตู้สินค้าโดยรับตู้สินค้าจากเมืองท่าใกล้เคียงมาส่งที่เรือใหญ่ และในขณะเดียวกันก็รับตู้สินค้าจากเรือใหญ่กลับไปส่งยังเมืองท่าเล็กๆ เหล่านั้น การที่ Main Line Operator นิยมใช้เรือเดินสมุทรที่มีระวางขนาดใหญ่ขึ้นในการให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก การขนถ่ายสินค้าโดยกองเรือฟีดเดอร์จากเมืองท่าในละแวกใกล้เคียงสู่เรือใหญ่ให้เต็มลำเรือได้อย่างรวดเร็วและใช้เวลาเพียงช่วงสั้นๆ อยู่หน้าท่าเรือมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง

ด้วยเหตุนี้ การที่กลุ่มฯ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าประเภท Main Line Operator โดยเสนอบริการที่มีความถี่เที่ยวการเดินเรือสูงเพื่อรับส่งสินค้าระหว่าง “เมืองท่าหลัก” และ “ท่าเรืออื่นๆ” ในภูมิภาค จึงถือเป็นภารกิจที่สำคัญของกลุ่มฯ ในธุรกิจประเภท SOC ในปัจจุบันกลุ่มฯ ให้บริการขนส่งสินค้าแบบฟีดเดอร์แก่เมืองท่าหลักต่างๆ ในภูมิภาค เช่น สิงคโปร์ ฮ่องกง และดูไบ

นอกจากธุรกิจประเภท SOC แล้ว กลุ่มฯ ให้บริการตู้คอนเทนเนอร์ของกลุ่มฯ กว่า 73,000 ทีอียู แก่ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าโดยตรง ในเส้นทางเดินเรือที่กลุ่มฯ ดำเนินงานอยู่ นับจากช่วงต้นทศวรรษที่แล้ว ธุรกิจประเภท COC เติบโตอย่างมั่นคงในสัดส่วนที่สูงเป็นเวลาต่อเนื่องมาหลายปี

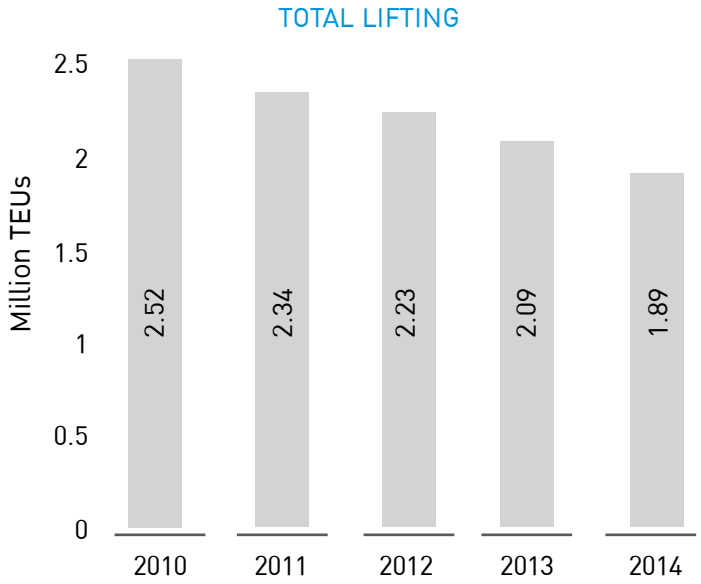
สายงานหลักที่สาม คือการให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติคส์ โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา สายงานนี้เติบโตอย่างต่อเนื่อง เป็นธุรกิจที่ให้บริการตั้งแต่การดำเนินพิธีศุลกากรและขนส่งสินค้าภายในประเทศไปสู่การรับจัดการด้านโลจิสติคส์ ซึ่งรวมถึงการบริหารสินค้าคงคลังและการขนส่งสินค้าข้ามประเทศ ตลอดจนการจัดการและบริหาร “โซ่อุปทาน” หรือ Supply Chain ในประเทศต่างๆ กลุ่มฯ ออกแบบธุรกิจที่สร้างมูลค่าเพิ่มในลักษณะนี้เพื่ออำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการในการขนส่งสินค้าอย่างครบวงจร

ยอดขนส่งตู้สินค้า

ปี 2557 ยังคงเป็นปีที่ท้าทายสำหรับอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเล เนื่องจากสายการเดินเรือยังต้องรับมือกำลังขนส่งที่เติบโตอย่างมาก นับเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เลยเมื่อสายเรือทั้งหลายพยายามลดต้นทุนให้ต่ำด้วยการลดต้นทุนต่อหน่วย การปรับเปลี่ยนอย่างต่อเนื่องนี่เองที่ส่งผลต่ออุปสงค์ที่ซบเซาของอัตราค่าระวางตลอดปี 2557

ยอดขนส่งรวมของธุรกิจประเภท COC และประเภท SOC ลดลงร้อยละ 9.3 ในขณะที่อัตราการใช้กำลังบรรทุกเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 123

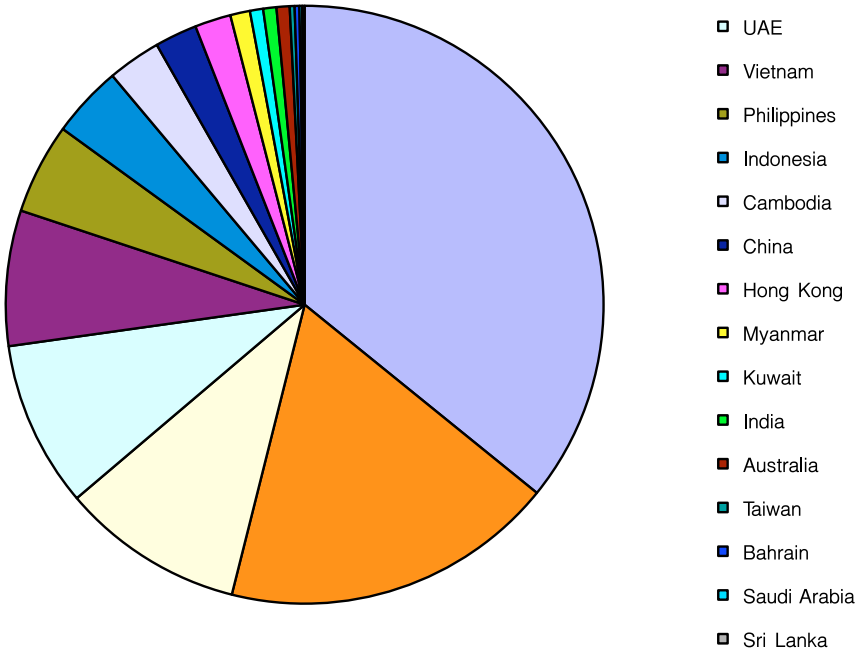
การเติบโตในระหว่างปี 2553-2557	2553	2554	2555	2556	2557
ปริมาณการขนส่งโดยรวม (ทีอียู)	2,521,696	2,338,756	2,233,642	2,088.872	1,894.397
เพิ่มขึ้น (%)	6.6%	-7.3%	-4.5%	-6.5%	-9.3%
ประเภท COC (ทีอียู)	1,347,426	1,219,633	1,114,414	1,057,348	956,422
เพิ่มขึ้น (%)	7.0%	-9.5%	-8.6%	-5.1%	-9.5%
ประเภท SOC (ทีอียู)	1,174,270	1,119,123	1,119,228	1,031,524	937,975
เพิ่มขึ้น (%)	6.1%	-4.7%	0.01%	-7.8%	-9.1%



การขนส่งตู้สินค้าจำแนกตามแหล่ง

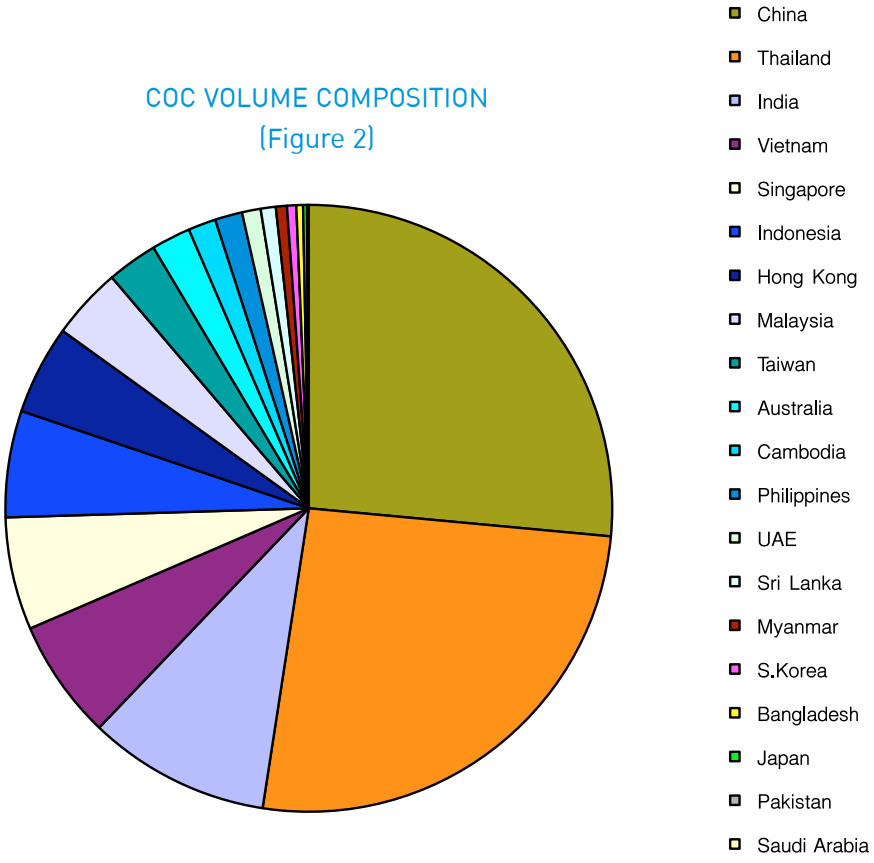
สำหรับธุรกิจประเภท SOC การขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าหลักของภูมิภาค ยังคงกระจุกตัวอยู่แถบเมืองท่าศูนย์กลาง อันได้แก่ สิงคโปร์ และฮ่องกง โดยกองเรือฟีดเดอร์ทำการขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าใกล้เคียงสู่เมืองท่าศูนย์กลางเหล่านี้ นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังขนส่งตู้สินค้าระหว่างเมืองท่าต่างๆ ทั่วทั้งห้าภูมิภาคในเครือข่ายการให้บริการ แผนภูมิต่อไปนี้ (Figure 1) แสดงปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของธุรกิจประเภท SOC แยกตามเมืองท่าต้นทาง

SOC VOLUME COMPOSITION
(Figure 1)



สำหรับธุรกิจประเภท COC ประเทศที่มีปริมาณสินค้าส่งออกสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ไทย และอินเดีย มีปริมาณรวมกันร้อยละ 62 ของปริมาณขนส่งทั้งหมด ตามแผนภูมิด้านล่าง (Figure 2)

COC VOLUME COMPOSITION
(Figure 2)



กำลังบรรทุก เครือข่ายการให้บริการ และการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ

ในปี 2557 กลุ่มฯ มีกองเรือคอนเทนเนอร์ประจำการ 50 ลำ ในจำนวนเรือทั้ง 50 ลำนั้น กลุ่มฯ เป็นเจ้าของ 35 ลำ ส่วนอีก 15 ลำเป็นเรือที่กลุ่มฯ ได้ทำสัญญาชาร์เตอร์ โดยมีระยะเวลาของสัญญาต่างกันออกไป

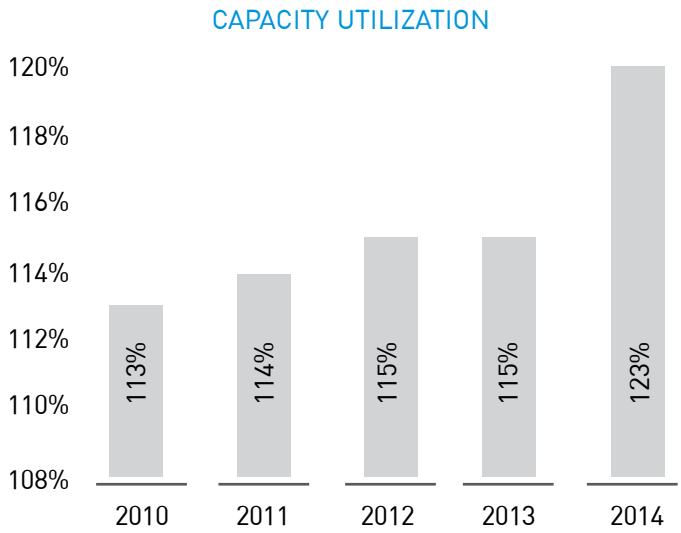
ในปี 2557 นี้ กลุ่มฯ ยังคงตั้งใจรักษาสมดุลย์ในการเสริมระวางโดยใช้กลยุทธการบริหารกำลังลำเลียงโดยใช้เรือที่บริษัทเป็นเจ้าของและการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือเข้ามาเสริมกำลังบรรทุก ความยืดหยุ่นนี้ทำให้กลุ่มฯ ได้ประโยชน์จากการลดต้นทุนต่อหน่วยและยังคงตอบสนองต่อความต้องการในการเพิ่มช่องทางธุรกิจได้

อัตราการใช้กำลังบรรทุก (Utilization) ของกลุ่มฯ โดยเฉลี่ยในปี 2557 อยู่ที่ร้อยละ 123 ซึ่งมากกว่าปี 2556 ทั้งนี้เป็นผลจากการพิจารณาปรับบริการที่ทำกำไรน้อยกว่าอย่างเหมาะสม

กองเรือ และการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ

กองเรือ (กำลังบรรทุก)	2557			2556		
	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (ทีอียู)	ร้อยละ	จำนวนเรือ	กำลังบรรทุก (ทีอียู)	ร้อยละ
เรือที่กลุ่มเป็นเจ้าของ	35	44,056	59	35	44,056	64
เรือชาร์เตอร์	15	30,084	40	10	23,930	35
ซื้อระวาง		710	1		898	1
จำนวนเรือที่ปะจำการ	50	74,850	100	45	68,884	100

กลุ่มฯ จัดสรรกำลังลำเลียงทั้งภายในและระหว่างห้าภาคบริการ และบริหารกำลังลำเลียงให้มีความคล่องตัว โดยการทำสัญญาชาร์เตอร์เรือเข้ามาเสริมกำลังลำเลียงบ้าง ซื้อระวางบ้าง รวมทั้งการจัดสรรเรือขนาดต่างๆ ในแต่ละเส้นทางและปรับการให้บริการที่สอดคล้องกับรูปแบบการค้าที่เปลี่ยนแปลงไป



เส้นทางเดินเรือของกลุ่มฯ มีเครือข่ายการให้บริการเชื่อมโยงเส้นทางการค้าหลักจากประเทศต่างๆ ในระหว่างภูมิภาคเอเชียเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คาบสมุทรเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และออสเตรเลีย

นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางรองภายในและระหว่างภูมิภาคเหล่านี้เพื่อเสริมเส้นทางหลัก ทั้งนี้ กลุ่มฯ ให้บริการทั้งสิ้นรวม 30 เส้นทาง ทั้งเส้นทางของกลุ่มฯ เองและเส้นทางที่ให้บริการร่วมกับสายเรือพันธมิตร รวมทั้งการแลกระวางระหว่างกัน

เส้นทางเดินเรือหลักและความถี่ของการให้บริการ ณ เดือนธันวาคม 2557

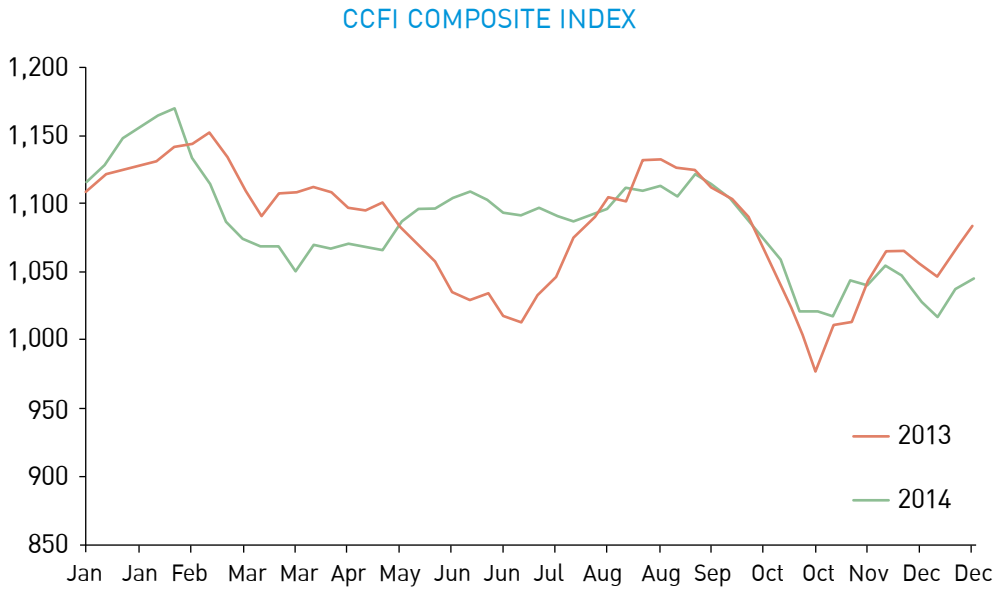
No.	Trading Routes	Service	Days per round
1	Bangkok (PAT)-Laemchabang-Ningbo-Shanghai-Shekou-Sihanoukville-Bangkok (PAT	RBC2	21
2	Singapore-Yangon-Singapore	RSY2	14
3	Bangkok (PAT)-Bangkok (TPT)-Laemchabang-Vietnam (CLI)-Ningbo-Shanghai-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC13	21
4	Jebel Ali-lrbsr Persian-Jebel Ali-rbsr Persian-Jebel Ail	RPG14	8
5	Bangkok (PAT)-Bangkok (TPT)-Laemchabang-Vietnam (CLI)-Ningbo-Shanghai-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC12	21
6	Singapore-Sihanoukville-Songkhla-Singapore	RSZ	7
7	Singapore-Sihanoukville-Songkhla-Singapore	RSZ5	7
8	Singapore-Bangkok (PAT)-Singapore	RTS13	7
9	Singapore-Vietnam (CLI)-Vietnam (VIC)-Haiphong-Singapore	RHS8	7
10	Singapore-Bangkok (TPT)-Singapore	RTS17	7
11	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK	21
12	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK	21
13	Songkhla-Hong Kong-Haiphong-Hong Kong-Keelung-Taichung-Hong Kong-Sihanoukville-Songkhla	RSK	21
14	Singapore-Haiphong-Fangcheng-Hong Kong-Singapore	RHF	21
15	Singapore-Haiphong-Fangcheng-Hong Kong-Singapore	RHF	21
16	Jakarta (1)-Singapore-Laemchabang-Singapore-JaKarta(1)	RTI9	14
17	Shekou-Hongkong (CMS)-Hongkong (MTL)-Manila-Shekou	RHM1	28
18	Singapore-Pasirgudung-Singapore-Palembang-Singapore	RPS5	7
19	Singapore-Laemchabang-Singapore	RTS11	7
20	Bangkok (PAT)-Bangkok (TPT)-Laemchabang-Vietnam (CLI)-Ningbo-Shanghai-Laemchabang-Bangkok (PAT)	RBC13	21
21	Singapore-Portklang (Wp)-Portklang (Np) - Penang - Portklang (Np)-Singapore	RMS8	7
22	Laemchabang-Singapore-Portklang (Wp)-Portklang (Np)-Chennai-Penang--Portklang (Wp)-Portklang (Np)-Singapore	RMB3	21
23	Singapore-Batangas-Manila-Singapore	RMN4	14
24	Singapore-Cebu-General Santos-Davao Mindanao-Singapore	RSP4	14
25	Jakarta-Port Klang (Wp)-Singapore-Brisbane-Sydney-Melbourne-Adelaide-Jakarta	RSA4	35
26	Shanghai-Ningbo-Xiamen-Hong Kong-Singapore-Colombo-Nhava Sheva-Pipavav-Port Klang-Singapore-Hong Kong-Shanghai	RKI7	42
27	Jebel Ali-Bushehr-Jebel Ali	RJK14	8
28	Bangkok (PAT)-Laemchabang-Haiphong-Hong Kong-Shekou-Bangkok (PAT)	RBH2	14
29	Laemchabang-Manila-Qingdao-Shanghai-Vietnam (CLI)-Laemchabang	RBC18	28
30	Laemchabang-Manila-Qingdao-Shanghai-Vietnam (CLI)-Laemchabang	RBC18	28

สภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจัยของสภาวะเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมต่างๆ เป็นตัวแปรที่สำคัญที่จะกำหนดทิศทางอุตสาหกรรมเดินเรือในภูมิภาคเอเชียสำหรับปี 2557 โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้นหลังจากการเลือกตั้งในประเทศอินเดียเสร็จสิ้น และราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลง มีผลอย่างยิ่งต่อรายได้และต้นทุนธุรกิจขนส่งตู้ทางทะเล

การพยายามปรับขึ้นอัตราค่าระวางยังไม่เป็นผลสำเร็จดีนัก แต่อัตราค่าระวางสามารถรักษาอยู่ในระดับคงที่ ซึ่งพอจะทำให้เกิดกำไรได้

ดัชนีค่าระวางเฉลี่ยของประเทศจีน (CCFI) แสดงค่าระวางเฉลี่ย ที่ 1,084 จุดในปี 2557 ลดลงจากในปี 2556 ในอัตราร้อยละ 0.2



Source : Chineseshipping Net

ในปี 2557 กำลังบรรทุกเกินความต้องการของตลาดยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง และยังคงเป็นอุปสรรคต่ออุตสาหกรรมการเดินเรือในการคำนวณหาอัตราการฟื้นตัวอย่างแท้จริง

ภาวะกำลังบรรทุกล้นตลาดยังคงส่งผลกระทบซึ่งไม่น่าอภิรมย์ต่ออุตสาหกรรมการเดินเรือตลอดปี โดย ณ สิ้นปี 2557 ปริมาณกองเรือโลกได้มีสถิติสูงเป็นประวัติการณ์ โดยมีกองเรือทั้งสิ้น 5,056 ลำ และมีอัตราระวางถึง 18 ล้าน ทีอียู นับเป็นอัตราเติบโตขึ้นจากปี 2556 ถึงร้อยละ 5.5 ในทางกลับกัน อุปสงค์ต่อบริการกลับมีอัตราเติบโตเพียงร้อยละ 5.4 ในปี 2557 โดยในปี 2556 ซึ่งมีอัตราอุปสงค์ต่อบริการร้อยละ 2

ภาพรวมของกำลังบรรทุกกองเรือในขนาดต่างๆ ในสภาวะตลาดโลก เป็นดังนี้

Size range	In service		On order 2015		On order 2016	
	No	TEU	No	TEU	No	TEU
0 - 499	322	87,389	3	350	-	-
500 - 999	717	542,760	5	3,806	2	1,247
1,000 - 2,999	1,853	3,351,086	78	148,070	67	125,888
3,000 - 4,999	924	3,819,588	13	50,710	9	34,600
5,000 - 7,499	618	3,727,315	9	54,201	-	-
7,500 - 9,999	371	3,198,982	69	620,786	26	240,448
10,000 - 12,999	83	904,846	16	165,800	11	112,020
13,000 - 15,999	148	2,006,158	24	338,350	35	494,350
Over 16,000	20	336,670	30	538,110	10	191,000
Total	**5,056**	**17,974,794**	**247**	**1,920,183**	**160**	**1,199,553**

ที่มา: Containerisation International, December 2014

แนวโน้มของธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเล

International Monetary Fund (IMF) ได้ประมาณการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกจะเติบโตจากร้อยละ 3 .3 ในปี 2557 เป็นร้อยละ 3.5 ในปี 2558 และเป็นร้อยละ 3.7 ในปี 2559

				Projections	
		2013	2014	2015	2016
GDP Growth**	World	3.0	3.3	3.5	3.7
	United States	1.9	2.4	3.6	3.3
	Euro Area	(0.4)	0.8	1.2	1.4
	Developing Asia	6.5	6.5	6.4	6.2
	China	7.7	7.4	6.8	6.3
	Asean 5	5.0	4.5	5.2	5.3
	India	4.4	5.8	6.3	6.5
World Trade Volume** (goods and services)		2.7	3.1	3.8	5.3

** ตัวเลขแสดงอัตราเปรียบเทียบเป็นร้อยละ

Asean 5: ประกอบด้วย ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ ไทย และเวียดนาม

ที่มา: IMF, World Economic Outlook, January 2015

ในฝั่งอุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ มีการคาดการณ์อุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในปี 2558 ถึงร้อยละ 5.4

	Actual		Forecast
	2013	2014	2015
Global container demand growth	**2.0%**	**5.4%**	**5.4%**
Global capacity (Numbers in million teus):			
Existing fleet at beginning of the year	16.3	17.3	18.4
Deliveries (actual)/Orderbook (forecast)	1.4	1.6	1.9
Estimate Deferrals		0.2	0.1
Demolition	0.5	0.5	0.4
Net capacity increase (deliveries less scrape)	0.9	0.9	1.4
Fleet at end of the year	17.3	18.2	19.8
Net capacity growth	**5.7%**	**5.3%**	**7.8%**

ที่มา: Alphaliner

ในฝั่งของอุปทาน มีการคาดการลดลงในปี 2558 ในอัตราร้อยละ 7.8

อัตราการเติบโตของกำลังบรรทุก ในปี 2558 ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องจากการที่เรือขนาดใหญ่ได้เข้ามาให้บริการในเส้นทางทั้งแถบเอเชีย-ตะวันออก/ตะวันตก แต่ยังคงมีข้อจำกัดต่างๆ เกี่ยวกับขนาดของเรือสำหรับการให้บริการในเส้นทางแถบเอเชีย

ถึงแม้ว่ากำลังบรรทุกสำหรับเส้นทางเอเชีย-ตะวันออก/ตะวันตกได้เติบโตมากขึ้น แต่อัตราอุปสงค์ที่เติบโตส่วนใหญ่กระจายไปทั่วทั้งภูมิภาคเอเชีย จึงทำให้อัตราการเติบโตของอุปทานและอุปสงค์ในเส้นทางเดินเรือแถบเอเชียมีไม่มากนักเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่นๆ ของโลก

2. โครงสร้างรายได้ในปี 2557

รายได้หลักของกลุ่มฯ มาจากค่าระวาง (Freight Income) ที่มีการตั้งราคาเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ และรับชำระเป็นเงินเหรียญสหรัฐฯ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นตามมูลค่าเทียบเท่า รายได้จากค่าระวางมาจากการประกอบการขนส่งในสายงานธุรกิจหลักสองประเภท คือ SOC และ COC

รายได้จากกิจกรรมหลักทั้งสองประเภทอยู่ในสัดส่วนที่เหมาะสมและสมดุลที่สร้างความมั่นใจว่า กลุ่มฯ ใช้ประโยชน์สินทรัพย์อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในขณะที่ธุรกิจ COC พึ่งพาเศรษฐกิจภูมิภาค ธุรกิจ SOC อิงกระแสการค้าโลกจากปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของสายการเดินเรือหลัก (MLOs) ที่ผูกอยู่กับการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและตะวันตก

อุปสงค์ที่ซบเซาในตลาด กำลังบรรทุกส่วนเกินความต้องการของตลาดซึ่งมีผลกระทบต่ออัตราค่าระวางในตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล ประกอบกับต้นทุนน้ำมันที่ยังคงผันผวน ยังคงเป็นปัจจัยหลักที่นำมาพิจารณาการบริหารกลยุทธ์ของอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งปัจจัยดังกล่าวส่งผลกระทบต่อกลุ่มอุตสาหกรรมของธุรกิจขนส่งตู้ทางทะเล ทำให้กลุ่มฯ ยังคงติดตามอัตราการเติบโตของตลาดโลกและค่าระวางที่ซบเซาอย่างใกล้ชิด

ทั้งนี้ ในปี 2557 กลุ่มฯ ยังคงต้องเผชิญกับตลาดการแข่งขัน จึงมีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ โดยมุ่งไปที่การให้บริการอย่างเหมาะสม การลดต้นทุน และการคัดสรรสินค้าในการขนส่ง

รายได้แบ่งตามลักษณะการให้บริการ

ในปี 2557 ธุรกิจ COC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 50 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่มฯ และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 44 ของรายได้จากการเดินเรือ ส่วน ธุรกิจ SOC มีสัดส่วนโดยเฉลี่ยร้อยละ 50 ของปริมาณการขนส่งตู้สินค้าโดยรวมของกลุ่มฯ และมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 56 ของรายได้จากการเดินเรือ

โครงสร้างรายได้แบ่งตามภูมิศาสตร์

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2557 ล้านบาท	ร้อยละ	2556 ล้านบาท	ร้อยละ	2555 ล้านบาท	ร้อยละ	2554 ล้านบาท	ร้อยละ	2553 ล้านบาท	ร้อยละ
ประเทศไทย	1,089	8.18	922	7.03	987	7.29	1,238	9.05	893	5.87
ประเทศสิงคโปร์	13,334	100.15	13,500	102.96	14,426	106.48	15,186	110.98	16,212	106.53
ประเทศฮ่องกง	623	4.68	413	3.15	413	3.05	485	3.54	479	3.15
(รายการตัดบัญชี)	-1,732	-13.01	-1,723	-13.14	-2,278	-16.81	-3,225	-23.57	-2,366	-15.55
รวมรายได้จากการขนส่งทางทะเล	13,314	100	13,112	100	13,548	100	13,684	100	15,218	100

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

รายได้จากการขนส่งทางทะเล	2557	2556	2555	2554	2553
	ล้านบาท	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**	**ล้านบาท**
Regional Container Lines Public Company Limited	890	705	703	996	669
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์	**ล้านเหรียญสหรัฐฯ**	**ล้านเหรียญสหรัฐฯ**	**ล้านเหรียญสหรัฐฯ**	**ล้านเหรียญสหรัฐฯ**	**ล้านเหรียญสหรัฐฯ**
Regional Container Lines Pte. Ltd.	58.3	45.3	48.4	69.2	46.5
RCL Feeder Pte. Ltd.	344.8	382.6	407.4	420.0	458
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศฮ่องกง	**ล้านเหรียญฮ่องกง**	**ล้านเหรียญฮ่องกง**	**ล้านเหรียญฮ่องกง**	**ล้านเหรียญฮ่องกง**	**ล้านเหรียญฮ่องกง**
Regional Container Lines (H.K.) Limited	45.4	25.6	20.8	18.1	18.3

3. การให้บริการโลจิสติกส์

ปี 2556 นับเป็นปีที่ท้าทายของบริษัทอาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ของกลุ่มฯ นับเป็นครั้งแรกที่บริษัทฯ ประสบภาวะขาดทุน แต่ธุรกิจของกลุ่มฯ มีปรับตัวดีขึ้นและส่งผลให้ผลการดำเนินงานของกลุ่มฯ ปรับตัวดีขึ้นในปี 2557 จากการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์และทิศทางการที่มุ่งเน้นในธุรกิจหลัก คู่สัญญาบริการโลจิสติกส์ และคู่ค้าต่างชาติประกอบกับการใส่ใจด้านการให้บริการกับลูกค้าของกลุ่มฯ และโลจิสติกส์

จากปีก่อนๆ ที่ผ่านมา กลุ่มฯ ประสบภาวะที่รุนแรงเนื่องจากมีพนักงานลาออกเป็นจำนวนมาก แต่ด้วยแรงสนับสนุนของทีมงานที่มุ่งเน้นการดูแลคู่สัญญาบริการโลจิสติกส์ส่งผลให้เกิดผลประกอบการที่ดีขึ้นในปีนี้ ทั้งนี้ ภาพรวมรายได้มีการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 7 เหนือเป้าหมายที่ตั้งไว้ และด้วยเวลาอันเหมาะสม บริษัทอาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ได้ทำสัญญารายปีกับคู่ค้าต่างชาติและได้ชดเชยกิจกรรมทางธุรกิจที่ขาดหายไป นอกจากนั้น กลุ่มฯ ได้มีส่วนในการบริหารช่องทางธุรกิจท้องถิ่น ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของลูกค้ากลุ่มฯ ส่งผลให้เกิดศักยภาพอย่างต่อเนื่องในระยะยาว

ในด้านการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มฯ ได้ติดตั้งระบบการจัดเก็บเอกสารออนไลน์ (e-filing system) ซึ่งเริ่มการใช้งานในปีนี้ ทั้งนี้ กลุ่มฯ มีการวางแผนร่วมงานและพัฒนาต่อยอดระบบติดตาม (tracking system) กับหุ้นส่วนทางธุรกิจเพื่อสนับสนุนการให้บริการแก่ลูกค้ารายหลักของกลุ่มฯ อย่างที่ลูกค้าต้องการ เมื่อโครงการนี้เสร็จสมบูรณ์และได้มีการใช้งานจริงเต็มรูปแบบ จะทำให้เกิดประโยชน์อย่างมากทั้งกับตัวลูกค้าและกลุ่มฯ อีกทั้ง กลุ่มฯ ได้ทำการเตรียมระบบบัญชี SAP เบื้องต้นไว้แล้วเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดำเนินงานของกลุ่มฯ

ความสำเร็จในปี 2557 นี้ สร้างความมั่นใจให้กับทีมโลจิสติกส์ และมีความมั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่า ปัจจัยต่างๆ เหล่านี้จะผลักดันให้ทีมงานมีกำลังใจในการทำงานเพื่อผลการประกอบการที่ดีขึ้น และประสบความสำเร็จในเวลาอันใกล้นี้

กลุ่มฯ มีความภาคภูมิใจที่แจ้งให้ทราบว่า ธุรกิจโลจิสติคส์ได้รับประกาศนียบัตรไอเอสโอ 9001/2008 จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ภายใต้กระทรวงพาณิชย์

4. สรุปพัฒนาการที่สำคัญในรอบปี 2557

4.1 ทรัพยากรมนุษย์

ก) ข้อมูลพนักงาน

	31 ธ.ค. 2556	31 ธ.ค. 2557
จำนวนพนักงานจำแนกตามประเทศ		
Thailand	203	223
Singapore	179	130
China	191	168
Hong Kong	45	43
Australia	22	4
Malaysia	50	48
Indonesia	55	49
Philippines	33	32
Vietnam	36	34
Cambodia	16	16
India	1	1
รวมทั้งสิ้น	**831**	**748**
จำนวนพนักงานจำแนกตามหน้าที่		
บริหาร	8	7
ธุรกิจ	59	55
สนับสนุน	257	239
ตัวแทน	394	334
ปฏิบัติการ	70	72
โลจิสติกส์	43	41
รวมทั้งสิ้น	**831**	**748**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กลุ่มฯ มีพนักงานทั้งสิ้น 748 คน ทั้งนี้เป็นจำนวนพนักงานประจำในทุกภูมิภาค ไม่รวมพนักงานชั่วคราวและสัญญาจัดจ้างอื่นๆ มีจำนวนลดลงร้อยละ 9.98 เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนพนักงานในกลุ่มบริษัทในปีก่อนหน้า ซึ่งมีจำนวนพนักงาน 831 คน อันมีสาเหตุจากการปรับโครงสร้างและโอนย้ายพนักงานในสำนักงานที่สิงค์โปร์ และจาการ์ตา รวมถึงการหยุดดำเนินกิจการในประเทศจีน (โฟชาน) และออสเตรเลีย ในเดือนพฤษภาคม และเดือนธันวาคม ในปี 2557 ตามลำดับ

ในปี 2557 กลุ่มฯ มีพนักงานในสายธุรกิจจำนวน 55 คน (ปี 2556: 59 คน) กลุ่มฯ ยังมีพนักงานในสายปฏิบัติการจำนวน 72 คน (ปี 2556 : 70 คน) และมีพนักงานในส่วนโลจิสติกส์ จำนวน 41 คน (ปี 2556 : 43 คน) รวมถึงพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานตัวแทนภายในเครือข่ายจำนวน 334 คน (ปี 2556 : 394 คน)

ยังคงมีพนักงานในระดับบริหาร ในฝ่ายสนับสนุน และพนักงานที่ปฏิบัติงานหลักในฝ่ายบริหารและฝ่ายองค์กรในกรุงเทพฯ สิงคโปร์ เซี่ยงไฮ้ และฮ่องกง อีกเป็นจำนวนทั้งสิ้น 246 คน

ข) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในส่วนของเงินเดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.24 มีมูลค่า 24.2 ล้านเหรียญดอลล่าร์สหรัฐ (ปี 2556 : 23.7 ล้านเหรียญดอลล่าร์สหรัฐ) ส่วนนึงมาจากโบนัสค้างจ่ายที่ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ในอัตราร้อยละ 10 สำหรับปี 2557 และ จากการปรับปรุงโครงสร้างการจ่ายเงินเดือนใน 4 พื้นที่ อีกทั้งในปี 2557 มีการขึ้นระบบบัญชี SAP ให้กับเครือข่ายในประเทศฟิลิปปินส์ เวียดนาม กัมพูชา และ มาเลเซีย (2557 : 50,631) ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการฝึกอบรมพนักงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 95.6 (2556 : 25,880)

ค) คุณค่าองค์กร

กลุ่มยังคงตั้งมั่นในคุณค่าองค์กร ทั้ง 5 ข้อ ซึ่งได้จัดตั้งขึ้นมาก่อนหน้านี้ อันได้แก่ (1) มีคุณธรรม (2) มุ่งผลลัพธ์ (3) ใส่ใจลูกค้า (4) ทำงานเป็นทีม และ (5) รับผิดชอบในงาน คุณค่าองค์กรนี้สิ่งที่กำหนดวัฒนธรรมองค์กรรวมทั้งยังเป็นพลังขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุพันธกิจที่ตั้งไว้ต่อลูกค้า พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ

กลุ่มฯ ได้รับประโยชน์จากการที่มีพนักงานหลากหลายวัฒนธรรม มีความรู้กว้างขวาง และ มีเป้าหมายที่มุ่งเน้นความรับผิดชอบต่อเพื่อนร่วมงาน ลูกค้า และสิ่งแวดล้อม จุดประสงค์ คือ ต้องการสร้างและรักษาสิ่งแวดล้อมภายในองค์กร สิ่งเหล่านี้จะเป็นการสนับสนุนสังคมการทำงานได้อย่างมีคุณค่าและการปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพ

ง) อาชีพ การอบกรม การพัฒนา

ด้านการพัฒนาด้านอาชีพ การสื่อสารเป็นส่วนสำคัญสำหรับการตัดสินใจในการปรับเลื่อนตำแหน่ง และการเตรียมการให้คำแนะนำสำหรับพนักงานที่ต้องกลับมาประจำการที่สำนักงาน

จุดที่มุ่งเน้น คือ การจัดการผลการประเมิน และการบริหารจัดการด้านอาชีพ ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับความคิดริเริ่มและความสามารถ การพัฒนาทักษะการเป็นผู้นำสำหรับตำแหน่งระดับอาวุโส ทั้งนี้ คณะผู้บริหารและหัวหน้าฝ่ายได้หารือและวางแผนบริหารให้เกิดการได้มาซึ่งทรัพยากรที่มีคุณภาพเต็มเปี่ยมทั่วทั้งองค์กร

ตลอดปีที่ผ่านมา ได้มีการจัดอบรมและการพัฒนาอย่างเข้มข้น โดยมีวัตถุประสงค์ให้พนักงานมีความสามารถส่งต่อการบริการ การเข้าถึงความต้องการด้านกลยุทธ์ และสอดคล้องกับคุณค่าองค์กร

4.2 งานภูมิภาค

ก) สำนักงานตามเขตภูมิศาสตร์

สำหรับปี 2557 นี้ กลุ่มฯ ยังคงรักษาปริมาณสำนักงานตามเขตภูมิศาสตร์ไว้ดังเดิม

ข) การปรับบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ธุรกิจ

ในปี 2557 กลุ่มฯ ใช้กลยุทธ์การลดต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วย ผนวกกับการผนึกกำลังกับคู่ค้าสัญญา ทำให้กลุ่มฯ ประสบความสำเร็จในการบริหารควบคุมต้นทุนต่างๆ การให้บริการของกลุ่มฯ ครอบคลุมถึง แถบเอเชีย ไปจนถึงประเทศ

อินเดีย จากประเทศจีนไปยังกลุ่มอินโดจีน และบริการฟีดเดอร์ในกลุ่มประเทศตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศเอเชีย เพื่อตอบสนองการตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป

การเพิ่มขึ้นของการบริการมาจากสามส่วน คือ NPRC, CPRC and SPRC ไปยังภูมิภาคแถบประเทศอินเดีย และยังให้บริการจากประเทศไทย , SPRC, N/CPRC ไปประเทศฟิลิปปินส์ในครึ่งปีหลังของปี 2557 อีกด้วย

4.3 เทคโนโลยีธุรกิจ (Biz -Technology)

ในปี 2557 กลุ่มฯ ได้พัฒนาต่อยอดระบบ SAP อย่างต่อเนื่องสำหรับบริษัทย่อย และได้ติดตั้งระบบ SAP นี้ที่สำนักงานในประเทศมาเลเซีย กัมพูชา ฟิลิปปินส์ และเวียดนามเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันกลุ่มมีระบบ SAP และระบบ Dolphin Carrier System เป็นระบบหลักในการทำงานของกลุ่มฯ

ทั้งนี้ กลุ่มฯ ได้เปิดใช้งานระบบชุดโปรแกรมเสริม (e-Service) ตามที่ได้วางแผนไว้ เป็นทางเลือกให้กับลูกค้าสำหรับทำการจองบริการ และการสั่งงานบริการขนส่งสินค้าผ่านทางหน้าเว็บไซต์

กลุ่มฯได้พัฒนา ระบบ Centralized Recovery System ขึ้นมาเพื่อช่วยคำนวณรายได้อื่นจากการบริการขนส่งได้อย่างแม่นยำและครบถ้วนมากยิ่งขึ้น

ขณะที่โครงการ Business Intelligence ระบบรายงานเชิงวิเคราะห์ มีการเลื่อนการใช้งานออกไป เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของทีมงานเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่ทีมงานบางส่วนได้ย้ายจากประเทศสิงค์โปร์ไปไปประจำการที่ประเทศไทย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการลดค่าใช้จ่ายในปี 2557 อย่างไรก็ตาม คณะบริหารยังมีความตั้งใจที่จะสานต่อโครงการนี้ในปี 2558 เพราะเป็นระบบที่สามารถวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึกในภาวะการต่างๆ ท่ามกลางการแข่งขันของอุตสาหกรรมนี้

4.4 การจัดการบริหารกองเรือ

1) การจัดฝึกอบรมภายในองค์กรโดยให้ความสำคัญเรื่องการนำข้อบังคับของ ISM Code (International Safety Management Code) ไปปฏิบัติใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่ง ISM Code มีจุดประสงค์หลักคือเพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพและประสิทธิผลการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปเมเนจเมน จำกัด มีนโยบายและกระบวนการปฏิบัติงานต่างๆ ภายใต้ระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของเรือ ในขณะนี้ บริษัทได้ทำการอบรมลูกเรือโดยเน้นความมีประสิทธิภาพในการนำกระบวนการปฏิบัติงานต่างไปปฏิบัติเพื่อเป็นไปตามข้อบังคับของรัฐเจ้าของธง ข้อบังคับของหน่วยงานท้องถิ่น มาตรฐานในอุตสาหกรรมการเดินเรือ และสนธิสัญญาระหว่างประเทศ

บริษัทได้ทำการพัฒนาหลักสูตรการอบรม ต่างๆ ซึ่งครอบคลุมปัญหาดังนี้

- การเปลี่ยนลูกเรือซึ่งได้มีผลกระทบจากความต้องการด้านแรงงานในธุรกิจพาณิชย์นาวีสูงขึ้น เช่นในอุตสาหกรรมขุดเจาะน้ำมัน และยังมีบริษัทการจัดการกองเรือก่อตั้งขึ้นใหม่ทั้งในประเทศไทยและในภูมิภาค
- การตรวจเรือของ Port State Control (PSC) หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามเมืองท่า ที่เรือเดินทางไป ซึ่งเป็นการตรวจที่เข้มข้นขึ้น รวมถึงการรณรงค์ (Campaign) ในการตรวจเรือซึ่งปฏิบัติโดยทั่วไปในภูมิภาคเอเชียและบริเวณต่างๆ ในโลก
- สภาพสถานที่ทำงานที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ความท้าทายในอุตสาหรรมทางทะเลเช่นความเหนื่อยล้า อ่อนเพลียจากการทำงาน
- การเปลี่ยนแปลงแนวทางในการประกอบธุรกิจ

ดังนั้นบริษัทได้พิจารณาความต้องการด้านต่างๆในการอบรมด้วยความระมัดระวัง การอบรมนั้นได้มีการจัดให้กับพนักงานทั้งในระดับปฏิบัติการและระดับบริหาร

การให้ความรู้แก่ลูกเรือและการตรวจเรือ: บริษัทได้จัดให้มีการอบรมความรู้สำหรับลูกเรือเป็นระยะ เพื่อสร้างความมั่นใจว่าการปฏิบัติงานต่างๆ บนเรือเป็นไปตามที่บริษัทฯ ได้กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีตรวจและการประเมินผลตลอดทั้งปี ซึ่งเป็นการทบทวนการปฏิบัติงานของลูกเรือ นำข้อผิดพลาดต่างๆมากำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย ความล่าช้า และการกักเรือในเมืองท่า

อนุสัญญาเรื่องแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention - MLC) - Crew Welfare and Decent Work: ฝ่ายจัดการกองเรือได้พัฒนาและดำเนินมาตรฐานการจ้างงานระหว่างประเทศ วัตถุประสงค์เพื่อยกระดับสิทธิต่างๆ ของลูกเรือ ความเป็นอยู่ และความก้าวหน้าในการทำงานของลูกเรือโดยพิจารณาเรื่องความมีอิสระภาพ ความยุติธรรม ความมั่นคง และมีเกียรติในการทำงาน ในภาวะเศรษฐกิจโลกทุกวันนี้ มาตรฐานด้านแรงงานทางทะเลเป็นองค์ประกอบสำคัญเพื่อสร้างความมั่นใจว่าการเติบโตของเศรษฐกิจโลกจะส่งผลดีให้กับทุกฝ่าย

บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปเมเนจเมน จำกัด พัฒนากระบวนการปฏิบัติต่างๆเพื่อมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ MLC Convention ดังนี้

- คนประจำเรือมีสัญญาการจ้างงานที่เป็นธรรม
- คนประจำเรือได้รับค่าจ้าง มีชั่วโมงการทำงานและพักผ่อนเพียงพอ มีวันลา และสามารถกลับภูมิลำเนาได้
- คนประจำเรือได้รับการชดเชยจากการสูญหายหรือการอับปางของเรือ
- คนประจำเรือทำงานบนเรือที่มีบุคลากรเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานต่างๆ บนเรือ
- มีการส่งเสริมอาชีพและพัฒนาทักษะ และโอกาสในการทำงานของคนประจำเรือ
- คนประจำเรือมีสถานที่พักผ่อนที่เหมาะสม มีกิจกรรมสันทนาการบนเรือ รวมถึงคุณภาพอาหารและน้ำดื่มเป็นไปตามหลักโภชนาการ
- มีการดูแลสุขภาพและความปลอดภัยจากการทำงาน คนประจำเรือสามารถรับการรักษาพยาบาลได้ทั้งบนเรือและบนฝั่ง
- คนประจำเรือมีหลักประกันทางการเงินหากคนประจำเรือเกิดการเจ็บป่วย ได้รับอุบัติเหตุ หรือเสียชีวิตในขณะที่สัญญาจ้างงานมีผลบังคับอยู่

มาตรการลดมลภาวะทางอากาศในท่าเรือ: มลภาวะทางอากาศในท่าเรือไม่ได้มาจากกิจกรรมต่างๆ ในท่าเรือเท่านั้น แต่ยังมาจากเครื่องจักรเรือที่ใช้ขณะที่เรือเทียบท่า ทิ้งสมอและแล่นผ่านท่าเรือ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศได้นำมาตรการต่างๆมาใช้เพื่อบรรเทาปัญหานี้ โดยมีข้อกำหนดภายใต้ the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention).

ขณะนี้ บางประเทศในแถบเอเชียยอมรับสนธิสัญญานี้และได้ออกกฎหมายภายในประเทศ ในขณะที่บางประเทศ (แม้ว่ายังไม่ได้รับสนธิสัญญา) เริ่มบังคับใช้มาตรการบางประการเพื่อบรรเทามลภาวะทางอากาศในท่าเรือที่มลภาวะทางอากาศมีผลกระทบอย่างมาก เช่นท่าเรือที่อยู่ในเมือง ท่าเรือที่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยว การบังคับใช้มาตรการทั้งหลายเหล่านั้นนอกจากเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ แล้วยังทำให้เกิดความประทับใจของผู้ใช้บริการด้วยเช่นกัน

ต่อเนื่องจากที่กล่าวมาแล้วเบื้องต้น บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปเมนแนจเมน จำกัด ได้ร่วมมือกับผู้เช่าเรือในการปฏิบัติตามประเด็นดังกล่าว มาตรการต่างๆนั้นรวมถึงการจัดซื้อและการจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่เป็นไปตามข้อกำหนด การจัดเก็บ การสูบและการเปลี่ยนระบบน้ำมันก่อนเรือเทียบท่าและหลังจากออกจากท่า การจัดเก็บข้อมูลและเอกสาร การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถังบรรจุ วาล์ว ท่อส่ง เครื่องสูบน้ำมัน ระบบทำความร้อนและระบบที่ทำให้น้ำมันสะอาด (Purifier)

Electronic Chart Display and Information System (ECDIS): ตามข้อบังคับของสนธิสัญญา SOLAS บทที่ V ข้อที่ 19 กล่างถึงการติดตั้ง ECDIS(อุปกรณ์ระบบข้อมูลและแผนที่แสดงการนำเรือทางอิเล็กโทนิค) บนเรือรวมถึงนายเรือและนายประจำเรือต้องได้รับการอบรมและมีประกาศนียบัตร ECDIS ซึ่งการอบรมนั้นรวมถึงการอบรมความรู้ทั่วไป (Generic training) และการอบรมการใช้อุปกรณ์ของแต่ละยี่ห้อ/รุ่น ที่ติดตั้งประจำเรือ (Type specific ECDIS training)

ในปี 2557 บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปเมนแนจเมน จำกัด มีการสนับสนุนนายเรือและนายประจำเรือในกองเรือเพื่อไปทำการอบรม ณ ปัจจุบันคนประจำเรือส่วนใหญ่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับประกาศนียบัตรการฝึกอบรมความรู้ทั่วไปของ ECDIS จากสถาบันจัดฝึกอบรมที่ผ่านการรับรอง

สำหรับปี 2558-2560 ฝ่ายบริหารจัดการกองเรือวางแผนติดตั้ง ECDIS บนเรือ ดังนั้น ก่อนที่อุปกรณ์จะได้รับการติดตั้ง ทางผู้ผลิตจะจัดการอบรมการใช้ ECDIS และออกใบประกาศนียบัตรแก่ผู้ปฏิบัติใช้งานด้วย

Ballast Water Management Convention (BWM): เป็นสนธิสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนของเรือ ซึ่งสนธิสัญญานี้กำหนดแนวทางในการปฏิบัติเพื่อควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาที่สูบเข้าเรือเพื่อให้เรือเกิดการทรงตัวที่ดีตลอดการเดินทาง ลดแรงเครียด (Stress) ของเหล็กตัวเรือ ทำให้เรือมีสมรรถนะในการขับเคลื่อนและการบังคับเรือ และสามารถทดแทนน้ำหนักของสินค้าที่ไม่เท่ากันเมื่อนำบรรทุกในระวางเรือ แทนที่น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปในระหว่างการเดินทาง เมื่อน้ำอับเฉาเรือมีประโยชน์เพื่อความปลอดภัยของเรือ แต่น้ำอับเฉาเองยังสร้างปัญหาให้กับระบบนิเวศน์วิทยา ปัญหาทางเศรฐกิจและปัญหาทางสุขภาพเนื่องจากน้ำอับเฉาประกอบด้วยสิ่งมีชีวิตทางทะเลมากมาย

ในปี 2557 บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปเมนแนจเมน จำกัดได้พัฒนาแผนการจัดการน้ำอับเฉาให้แก่เรือทุกลำ ซึ่งเรือต้องมีสมุดบันทึกการสูบน้ำอับเฉาและปฏิบัติตามกระบวนการจัดการน้ำอับเฉาเรือตามมาตรฐานที่กำหนด

สนธิสัญญานี้จะเริ่มใช้ใน 12 เดือน หลังจากได้รับการรับรองจาก 30 ประเทศซึ่งต้องมีจำนวนตันกรอสของเรือ 35% ของตันกรอสของเรือทั้งโลก ถึงแม้ว่าสนธิสัญญายังไม่ผลบังคับใช้ เรือของกลุ่มฯ หลายลำติดตั้งระบบการจัดการน้ำอับเฉาตั้งแต่รับมอบเรือจากอู่ต่อเรือ

นับจากปี 2558 เป็นต้นไป บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปเมนแนจเมน จำกัด จะเตรียมการและทำการศึกษาแนวทางในการปฏิบัติและเทคโนโลยีที่ประหยัดค่าใช้จ่ายเพื่อติดตั้งบนเรือที่เหลือ เรือต่างๆที่ว่าต้องทำการดัดแปลงโครงสร้างต่างๆในห้องเครื่องจักร คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในปี 2560

ตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้น กลุ่มฯ มีความมั่นใจว่าการปฏิบัติการทางเรือที่ควบคู่ไปกับการฝึกอบรม รวมถึงการสนับสนุนจากทีมบริหาร จะส่งผลให้กลุ่มฯ มีประสิทธิภาพในด้านการขนส่งและยังส่งผลให้เสริมสร้างภาพลักษณ์ให้แก่องค์กรอีกด้วย

5. แผนงานในอนาคต

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2558 สะท้อนถึงการเติบโตที่เข้มแข็งขึ้น โดยอัตราการเติบโตของอุปทานเพิ่มขึ้น และ อัตราอุปสงค์และอุปทานในแถบเอเชียที่แคบลง ด้วยกลยุทธ์ในการควบคุมต้นทุนในปี 2557 ทำให้กลุ่มฯ กลับมาฟื้นตัวได้จากประโยชน์ของการเติบโตของประเทศแถบเอเชียอย่างรวดเร็ว

ทั้งนี้ กลุ่มฯ ยังคงมุ่งเน้นและพัฒนาความสำเร็จจากการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ทางด้านการควบคุมต้นทุน ซึ่งจะเป็นการบริหารทั้งองค์ประกอบภายนอกและภายในอย่างมีประสิทธิภาพ

การประสานกำลังกับพันธมิตรนั้น รวมถึงการควบรวมในภาคพื้นเอเชีย ผ่านทางพันธมิตรเพื่อให้เกิดการใช้ต้นทุนอย่างเป็นประโยชน์มากยิ่งขึ้น รวมถึงการขยายพื้นที่ครอบคลุมทางการตลาดด้วย

ปัจจัยความเสี่ยง

ในปี 2557 คณะจัดการกลุ่มฯ ได้ใช้แนวทางบริหารความเสี่ยงที่ดำเนินการครอบคลุมทั้งแนวตั้ง (ตั้งแต่ระดับบริหารลงไปถึงระดับปฏิบัติ) และแนวขวาง (สายงานหลักและสายงานสนับสนุน) โดยจัดตั้งคณะกรรมการย่อย ได้แก่ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ) รองกรรมการผู้จัดการ (สนับสนุน) ซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงที่รับผิดชอบต่อการขับเคลื่อนธุรกิจและบรรดาความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในสายงานของตน คณะกรรมการย่อยชุดนี้ได้ระบุความเสี่ยงสำคัญ 3 ด้านที่อาจส่งผลกระทบเชิงลบต่อการประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงานของกลุ่มฯ อันได้แก่

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากสภาวะเศรษฐกิจและสภาวะตลาด

ในฐานะที่กลุ่มฯ เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งประเภทกองเรือฟีดเดอร์ ที่ขนส่งสินค้าระหว่างเมืองท่าย่อยในภูมิภาคกับเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าของภูมิภาคให้แก่สายการเดินเรือหลักๆ ของโลก และให้บริการสายการเดินเรือประเภทประจำเส้นทางที่ให้บริการโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์ของกลุ่มฯ เอง ความสำเร็จทางธุรกิจและผลประกอบการของกลุ่มฯ จึงขึ้นอยู่กับเสถียรภาพของปริมาณการค้าระหว่างประเทศและปริมาณการค้าในภูมิภาค การถดถอยของเศรษฐกิจมหภาคและการลดลงของกิจกรรมการค้าในเมืองท่าต่างๆ ที่กลุ่มฯ ประกอบการอยู่ย่อมมีผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งสินค้าและกดดันอัตราค่าระวางให้ลดลง

ทางกลุ่มฯ ได้ทำงานอย่างหนักที่จะรับมือกับสถานการณ์เลวร้ายที่อาจเกิดขึ้น และปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจให้ทันสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา แม้ว่าการดำเนินมาตรการต่างๆ ของกลุ่มฯ อาจกระทำได้เพียงในขอบเขตที่จำกัดในสภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำและตลาดการค้ามีความผันผวน กลุ่มฯ คงแสวงหาช่องทางที่จะปรับปรุงและรักษาส่วนแบ่งตลาดที่มี รวมทั้งโอกาสการค้าในตลาดใหม่ๆ กลุ่มฯ พยายามอย่างเต็มที่ที่จะลดความเสี่ยงด้านนี้ด้วยการพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

1.2 การแข่งขันด้านอัตราค่าระวาง

สภาวะตลาดการค้าที่ซบเซา และจำนวนเรือที่มีมากกว่าปริมาณสินค้าจากการที่สายเรือใหญ่ต่างๆ ได้เข้ามาแข่งขันในภูมิภาคนี้ ทำให้การแข่งขันด้านอัตราค่าระวางกลายเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญประการหนึ่งสำหรับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล อัตราค่าระวางได้รับผลกระทบโดยตรงจากปัจจัยต่างๆ เช่น อัตราเติบโตของการค้าโลก การขาดสมดุลการค้าทางด้านอุปสงค์และอุปทานในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศ ซึ่งกลุ่มฯ ไม่อาจหลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าวได้ กลุ่มฯ ได้กำหนดนโยบายที่จะพัฒนาความสัมพันธ์กับลูกค้า ให้เข้มแข็งยิ่งขึ้นเพื่อลดผลกระทบของความเสี่ยงดังกล่าว

1.3 ความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทาน

สภาวะตลาดที่ไม่ปกติ อันได้แก่ การลดลงอย่างมากของกิจกรรมการค้าโลกและในภูมิภาคนี้ ส่งผลให้ความต้องการและปริมาณขนส่งสินค้าลดลง อย่างรุนแรง การขาดสมดุลของปริมาณสินค้าในภาคส่งออกและนำเข้าในแต่ละประเทศก็เป็นความเสี่ยงของธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล ในสภาพแวดล้อมที่ไม่อำนวยเมื่อตลาดการขนส่งขาดสมดุลของอุปสงค์และอุปทาน ประกอบกับมีกำลังขนส่งส่วนเกินในอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลจำต้องปรับลดอัตราค่าระวางและเผชิญกับการแข่งขันอย่างรุนแรงทั้งในกลุ่มผู้ประกอบการสายการเดินเรือหลักและในกลุ่มผู้ประกอบการกองเรือฟีดเดอร์ ทั้งหมดนี้ได้บีบให้ผู้ประกอบการจำต้องรับอัตรากำไรที่ต่ำลง นอกจากการแข่งขันทางด้านอัตราค่าระวางที่ต่ำแล้ว กลุ่มฯ จำเป็นต้องบริหารความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทานของตู้สินค้าตามเมืองท่าในเครือข่ายบริการ ให้มีต้นทุนทำการที่ต่ำสุด

กลุ่มฯ ตระหนักถึงความท้าทายเหล่านี้ และได้ดำเนินมาตรการหลายประการเพื่อลดความเสี่ยง การติดตามและควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวดยังคงเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจว่ากลุ่มฯสามารถสร้างผลกำไร และฐานการประกอบการที่มั่นคงสำหรับการขยายงานในอนาคต

1.4 ความเสี่ยงเรื่องราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเล เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนการดำเนินงานที่มีสัดส่วนสูงเมื่อเทียบกับต้นทุนการขนส่งโดยรวม ราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นย่อมมีผลกระทบต่อต้นทุนดำเนินงาน ดังนั้น กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล จึงใช้วิธีเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มตามการปรับขึ้นของราคาน้ำมัน (Bunker Surcharge) จากลูกค้าผู้ใช้บริการ เพื่อลดผลกระทบต่อต้นทุนดำเนินงานของผู้ประกอบการ อย่างไรก็ดี การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันเพิ่มจำต้องพิจารณาสภาวะแวดล้อมทางการตลาดประกอบด้วยเช่นกัน

ในส่วนของราคาน้ำมัน ทางกลุ่มฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงโดยการทำสัญญาซื้อน้ำมันไว้ล่วงหน้าในปริมาณที่ไม่เกินกว่าที่ได้กำหนดในนโยบายของกลุ่มฯ นโยบายการซื้อน้ำมันล่วงหน้าผสมผสานกับการซื้อน้ำมัน ณ ราคาตลาดปัจจุบันทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันของกลุ่มฯ ลดความผันผวนลง

ในปี 2557 กลุ่มฯ ได้จัดกิจกรรมหลากหลายชนิด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความเสี่ยงทางธุรกิจ

- ปรับเปลี่ยนรูปแบบบริการ SOC โดยเข้าร่วมเป็นพันธมิตรและให้บริการร่วมกันกับสายการเดินเรือหลัก (MLOs) เพื่อยังไว้ซึ่งการดำเนินกิจการที่เป็นประโยชน์ในภาคการเดินเรือ
- เพื่อเป็นการปรับตัวเข้ากับสภาวะการที่จำนวนเรือขนส่งสินค้ามีมากเกินกว่าความต้องการของตลาด กลุ่มฯ ได้ร่วมมือกับสหภาพกิจการการเดินเรือต่างๆ ซึ่งส่งผลให้กลุ่มฯ สามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างครอบคลุมทั่วถึงมากยิ่งขึ้น โดยที่ยังสามารถควบคุมราคาค่าระวางต่อหน่วยให้อยู่ในระดับต่ำได้
- จัดสรรมาตรการรองรับ เพื่อบรรเทาภาวะอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มและค่าเสียเวลาและเสียโอกาสของเรือ (DND) ที่เพิ่มขึ้น
- วางแผนเส้นทางการเดินทางทั้งระยะกลางและระยะยาว เพื่อรับมือกับความผันผวนของตลาดในฤดูกาลที่ความต้องการของตลาดต่ำ

2. ความเสี่ยงทางการเงิน

2.1 ความเสี่ยงเรื่องอัตราค่าเงิน

รายได้ของกลุ่มฯ ผูกอิงกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ ผ่านกลไกการกำหนดอัตราค่าระวาง เป็นจำนวนเงินในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ ในขณะที่รายได้จากการเดินเรือเรียกเก็บในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ หรือในสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าขนถ่ายสินค้าตามจำนวนเทียบเท่าของอัตราค่าระวางที่กำหนดไว้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนดำเนินการส่วนใหญ่จ่ายเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ และสกุลเงินท้องถิ่นของเมืองท่าหลัก (เช่น สกุลเงินบาทและสกุลเงินเหรียญสิงคโปร์) สินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ คือ เรือคอนเทนเนอร์ การซื้อขายเรือสินค้าประเภทนี้ต่างกระทำในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ นอกจากนี้ เงินกู้ส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ ที่ใช้สนับสนุนการจัดซื้อเรือสินค้าและสินทรัพย์ถาวร ก็เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ เช่นกัน

ดังนั้น ความผันผวนของค่าเงินจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดที่กลุ่มฯ ได้จากการดำเนินงานแม้ว่าความผันผวนดังกล่าวอาจส่งผลด้านการแปลงค่าในทางบัญชีต่องบการเงินของกลุ่มฯ จากสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ มาเป็นเงินบาทของไทย ทั้งนี้เป็นเพราะกิจการของกลุ่มฯ มีลักษณะของการปกป้องความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในตัวอยู่แล้ว

2.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

โดยลักษณะของการประกอบธุรกิจ กลุ่มฯ มีหนี้สินที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาวซึ่งใช้สนับสนุนการซื้อเรือสินค้า จึงอาจประสบความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาด เพื่อป้องกันและบรรเทาความเสี่ยงบางส่วนจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่มีผลต่อเงินกู้ยืมระยะยาว ทางกลุ่มฯ บริหารต้นทุนดอกเบี้ยโดยใช้วิธีผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และแบบลอยตัว

ณ สิ้นปี 2557 กลุ่มฯ มีเงินกู้โดยรวม ทั้งที่เป็นเงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 5.5 พันล้านบาท ซึ่งประมาณร้อยละ 89.2 ของจำนวนเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ดังนั้นการปรับเพิ่มของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ที่ใช้เป็นอัตราอ้างอิงสำหรับการคำนวณอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัวจะส่งผลให้กลุ่มฯ มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น ตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมเหล่านั้น

2.3 ความเสี่ยงทางด้านมูลค่าเรือ

เรือเป็นสินทรัพย์หลักของกลุ่มฯ ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ มูลค่าของเรือจะปรับตัวไปตามสภาวะเศรษฐกิจของโลก ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกสดใส หรือ กล่าวอีกนัยหนึ่งว่า มีปริมาณอุปสงค์มากกว่าอุปทาน มูลค่าของเรือก็จะปรับตัวสูงขึ้น ในทางตรงกันข้าม ในภาวะที่เศรษฐกิจถดถอย มูลค่าเรือก็จะลดต่ำลง นโยบายหลักของกลุ่มฯ คือการรักษาอายุของกองเรือให้อยู่ในสัดส่วนที่มีอายุน้อย เพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของธุรกิจ และควบคุมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม/บำรุงรักษาเรืออยู่ในอัตราที่ต่ำ แม้ว่าจะมีสัญญาณของภาวะเศรษฐกิจโลกฟื้นตัว แต่ราคาเรือยังได้รับผลกระทบจากอุปทานส่วนเกิน แม้ว่าจะมีการปลดระวางเรือ, การเลื่อนเวลาต่อสร้าง หรือยกเลิกสัญญาต่อสร้างก็ตาม ยังต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่งกว่าที่ราคาเรือจะฟื้นตัวตามภาวะเศรษฐกิจ

2.4 ความเสี่ยงทางด้านการจัดหาแหล่งเงินทุน

วิกฤตทางด้านเศรษฐกิจและการเงินในหลายปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล และการจัดหาแหล่งเงินทุน อย่างไรก็ดี ทางกลุ่มฯ สามารถจัดหาแหล่งเงินกู้ภายในประเทศไทย และได้รับความสนับสนุนเป็นอย่างดี จากสถาบันการเงิน

3. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

ความเสี่ยงด้านบริหารจัดการกองเรือ

การบริหารความเสี่ยงได้จัดทำขึ้นด้วยกระบวนการที่เป็นระบบและมีขั้นตอน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินเรือรวมถึงการรักษาชีวิต สุขภาพ สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดการประเมินความเสี่ยงในแต่ละเรื่องและการจัดการที่เหมาะสมกับความเสี่ยงเหล่านั้นอย่างมีประสิทธิภาพทั้งบนเรือและบนท่าเทียบเรือ การบริหารความเสี่ยงเป็นการเตือนล่วงหน้าให้ผู้ปฏิบัติงานบนเรือใช้มาตรการที่เหมาะสมและเพียงพอในการทำงาน

สำหรับการประเมินความเสี่ยงและการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยนั้น ทางกลุ่มฯ ได้จัดทำคู่มือเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานที่เรียกว่า “Code of Safe Working Practices for Merchant Seaman” ทางกลุ่มฯ ประเมินและระบุความเสี่ยงต่อผู้ปฏิบัติงานบนเรือและสิ่งแวดล้อม ในขณะเดียวกัน ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมและมีการทบทวนกระบวนงานที่ใช้อยู่ มีการฝึกอบรมภายในสำหรับผู้ปฏิบัติงานบนเรือและบนฝั่งเพื่อพัฒนาทักษะด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และเตรียมพร้อมเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน การประเมินความเสี่ยงในทุกจุดบนเรือถือเป็นส่วนหนึ่งของการทำงานประจำ และงานเฉพาะกิจภายใต้สถานการณ์ต่างๆ การประเมินความเสี่ยงในงานประจำมักจะเป็นเรื่องการเตรียมการและแก้ไขปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมประจำวัน ส่วนการประเมินความเสี่ยงในงานเฉพาะกิจมักเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉิน งานซ่อมแซมเร่งด่วนและงานบำรุงรักษาในระหว่างเรือประจำการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

บริษัท อาร์ ซีแอล ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสามประเภท ได้แก่ Shipper Owned Container (SOC) Carrier Owned Container (COC) และการให้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มในด้านโลจิสติคส์ โดยมีเครือข่าย ที่ครอบคลุมเส้นทางหลักทั้งในเอเชียเหนือ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียใต้ คาบสมุทรอินเดีย ตะวันออกกลาง

ผลการดำเนินงาน

ในปี 2557 ธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเลยังคงต้องเผชิญกับสถานการณ์ที่ความต้องการขนส่งสินค้าชะลอตัวในขณะที่กำลังขนส่งล้นตลาด ในปีนี้อัตราค่าระวางได้ปรับเพิ่มขึ้นในช่วงต้นปีและค่อยๆ ปรับลดลงต่อมาตลอดทั้งปี ในขณะที่ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวลดลงในช่วงครึ่งปีหลัง

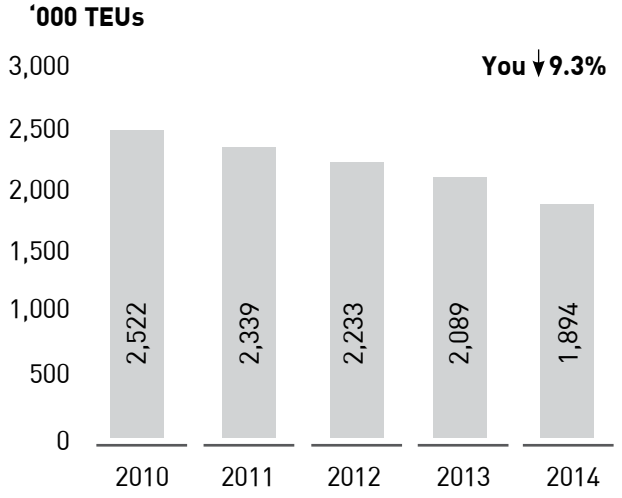
สภาวะโดยทั่วไปของตลาดและอัตราค่าระวางที่มีการปรับขึ้นลงบ้างระหว่างปี แสดงให้เห็นถึงความผันผวนของธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเล ถึงแม้ปัจจัยอัตราค่าระวางและค่าน้ำมันมีความไม่แน่นอน กลุ่มฯ ยังคงมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการต้นทุน การปรับเส้นทางเดินเรือและการคัดสรรสินค้าเป็นกลยุทธ์หลักในการดำเนินงาน ส่งผลให้กลุ่มฯ มีผลประกอบการในทิศทางที่ดีขึ้นจากปีก่อน ๆ

ในปี 2557 ยอดขนส่งของธุรกิจประเภท SOC อยู่ที่จำนวน 0.94 ล้าน ทีอียู ลดลงร้อยละ 9 จากปี 2556 ส่วนยอดขนส่งของธุรกิจประเภท COC ลดลงประมาณร้อยละ 10 ที่จำนวน 0.96 ล้านทีอียูเทียบยอดขนส่งในปี 2556 ยอดขนส่งตู้สินค้ารวมของกลุ่มฯ ลดลงร้อยละ 9 ที่จำนวน 1.89 ล้านทีอียู ในขณะที่อัตราการใช้กำลังบรรทุก ในปี 2557 เท่ากับร้อยละ 123 เทียบร้อยละ 115 ของปี 2556

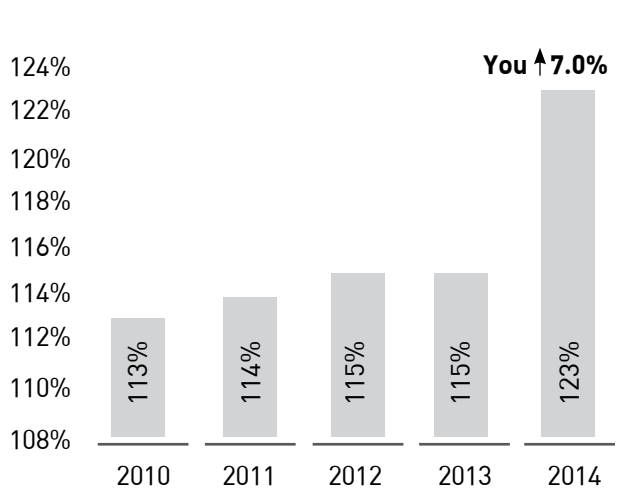
แม้ว่ายอดขนส่งตู้สินค้ารวมของกลุ่มฯ ลดลงในปี 2557 รายได้จากการเดินเรือของกลุ่มฯ ได้เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าเป็นจำนวน 13,314 ล้านบาทเทียบกับรายได้จำนวน 13,199 ล้านบาทในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางที่เพิ่มขึ้น กลุ่มฯ มีรายได้รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 ที่จำนวน 13,580 ล้านบาท ในปี 2557 เทียบกับรายได้รวมที่จำนวน 13,314 ล้านบาท ในปี 2556

ในปี 2557 ค่าเงินบาทโดยเฉลี่ยเปรียบเทียบปีต่อปี อ่อนค่าเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ เนื่องจากรายได้และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ อยู่ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ การอ่อนค่าของเงินบาททำให้เกิดขาดทุนทางบัญชีจากการแปลงค่า สำหรับปี 2557 กลุ่มฯ มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นจำนวน 56.3 ล้านบาทเทียบกับผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 58.3 ล้านบาท ในปี 2556

Total Liftings

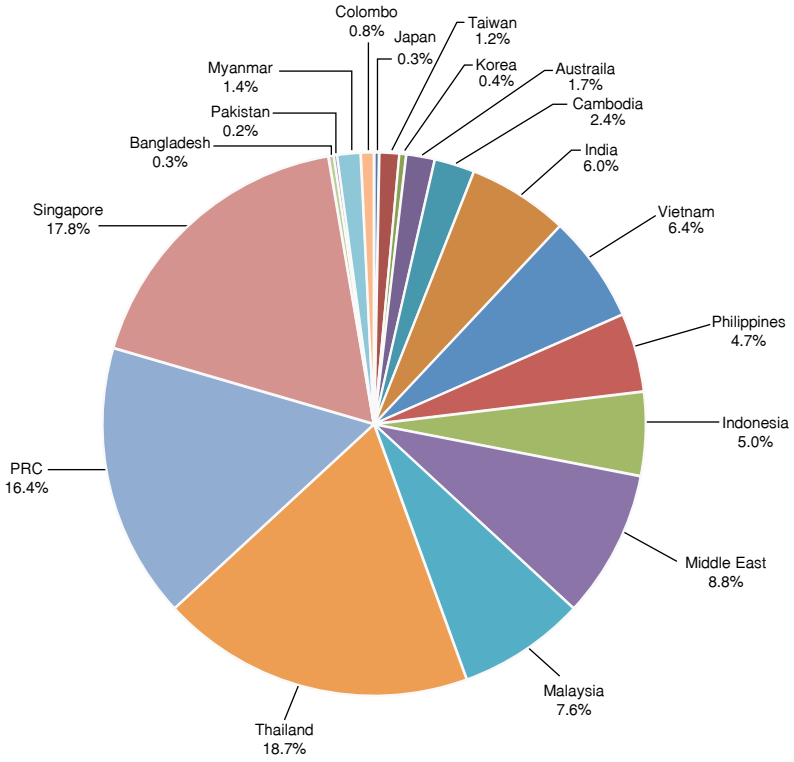


Capacity Utilization

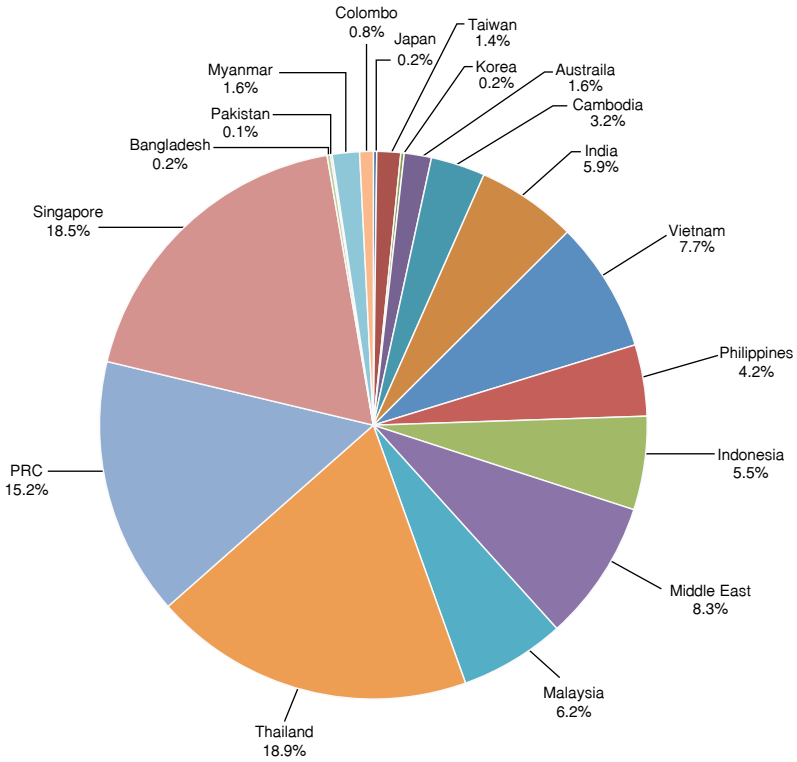


การขนส่งสินค้าแยกตามเขตภูมิศาสตร์

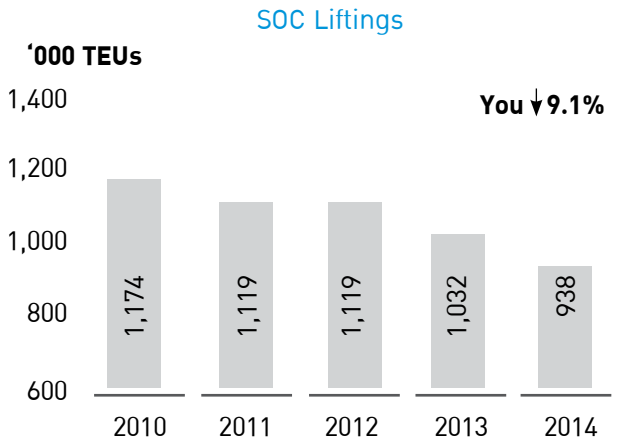
ยอดขนส่งตู้สินค้ารวม ในปี 2556 จำนวน 2,088,872 ทีอียู

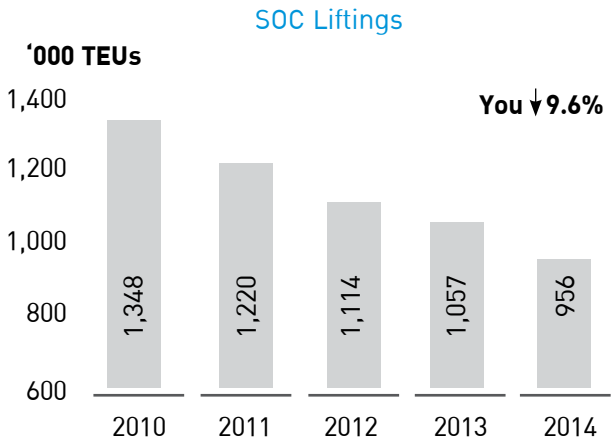


ยอดขนส่งตู้สินค้ารวม ในปี 2557 จำนวน 1,894,397 ทีอียู



ภาพรวมของธุรกิจ SOC และ COC





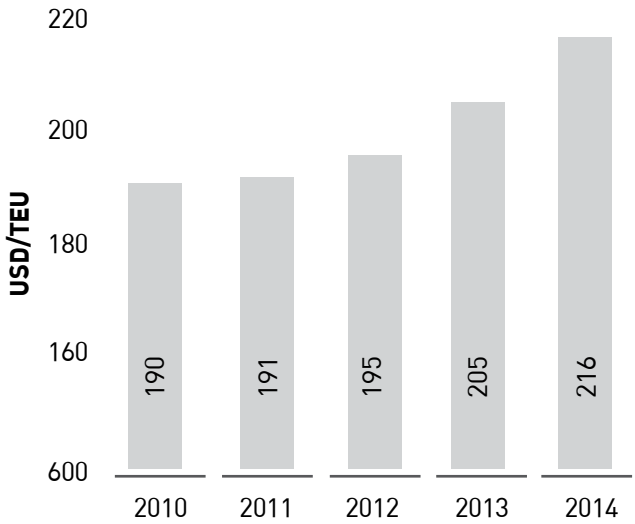
อัตราค่าระวาง

ในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเล ความผันผวนของอัตราค่าระวางเป็นผลจากอุปสงค์ทางธุรกิจและอุปทานของกำลังบรรทุก นอกจากนี้อัตราค่าระวางในเส้นทางเดินเรือแต่ละสายภายในภูมิภาคเอเชียก็ยังขึ้นกับเป้าหมายธุรกิจของสายการเดินเรือแต่ละสาย สายการเดินเรือมีมุมมองด้านการค้าที่ต่างกัน ขึ้นกับเหตุผลทางธุรกิจของตน สายการเดินเรือบางสายจะให้ความใส่ใจกับเส้นทางระหว่างสองท่าเรือเป็นสำคัญ สายการเดินเรืออื่นอาจมองเป็นเรื่องรอง และสายเดินเรือบางสายอาจใช้เส้นทางดังกล่าวสำหรับปรับกำลังบรรทุกและลดจำนวนตู้เปล่า ต่างมุมมองย่อมมีผลต่อการกำหนดอัตราค่าระวางที่แตกต่างกัน

นอกจากปัจจัยทางด้านอุปสงค์ - อุปทาน การกำหนดอัตราค่าระวางเป็นไปตามหลัก economies of scale การคาดการณ์สภาวะของตลาด และกลยุทธ์ในการบริหารกำลังบรรทุกของสายการเดินเรือขนาดใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกระจายเรือเข้ามาในเส้นทางการค้าระหว่างซีกโลกตะวันออกและซีกโลกตะวันตก ประกอบกับการนำเรือต่อสร้างใหม่เข้าประจำการ

สถานการณ์กำลังบรรทุกล้นตลาดที่ยาวนานได้กดดันอัตราค่าระวางแม้ว่าสายเรือขนาดใหญ่จะร่วมมือกันเพื่อขึ้นปรับอัตราค่าระวาง แต่เศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัวอย่างช้าๆ ไม่เอื้อให้ปรับขึ้นอัตราค่าระวางมากนัก อย่างไรก็ตามอัตราค่าระวางมีการปรับขึ้นบ้างในช่วงต้นปี 2557

ความเคลื่อนไหวของอัตราค่าระวางเฉลี่ยของกลุ่มฯ



อัตราค่าระวางเฉลี่ยของกลุ่มฯ สำหรับ ในปี 2557 อยู่ที่ 216 เหรียญสหรัฐฯ ต่อทีอียู เทียบกับ 205 เหรียญสหรัฐฯ ต่อทีอียู ในปี 2556

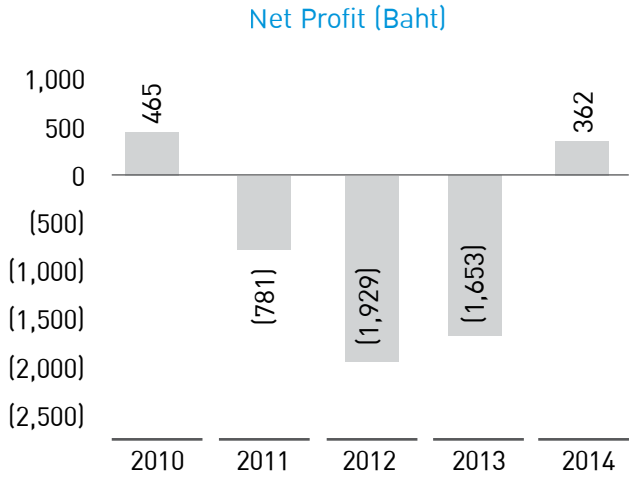
ความสามารถในการสร้างกำไร

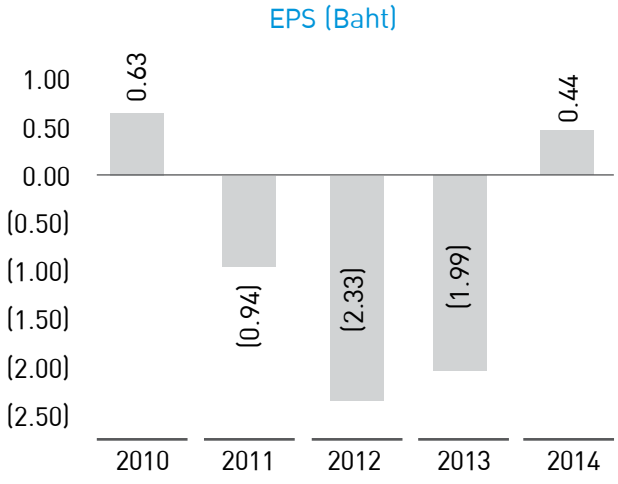
เหรียญสหรัฐฯ ต่อทีอียู	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	190	191	195	205	216
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	162	182	174	200	194
กำไรขั้นต้น	15%	5%	11%	2%	10%

ในไตรมาสที่หนึ่งของปี 2557 ตลาดเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดี อัตราค่าระวางปรับเพิ่มขึ้น หากต่อมาอัตราค่าระวางปรับลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาสที่สองถึงไตรมาสที่สี่ อย่างไรก็ตาม การบริหารจัดการต้นทุน การปรับเส้นทางเดินเรือและการคัดสรรสินค้าเป็นกลยุทธ์หลักในการดำเนินงาน ส่งผลให้ปี 2557 กำไรขั้นต้นต่อทีอียูอยู่ที่ร้อยละ 10 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2556 ซึ่งกลุ่มฯ ทำกำไรขั้นต้นต่อทีอียูอยู่ที่ร้อยละ 2

เหรียญสหรัฐฯ ต่อทีอียู	ไตรมาส ที่1/2557	ไตรมาส ที่2/2557	ไตรมาส ที่3/2557	ไตรมาส ที่4/2557	ปี 2557
รายได้ค่าระวางเฉลี่ย	226	225	210	204	216
ต้นทุนการเดินเรือเฉลี่ย	217	189	186	184	194
กำไรขั้นต้น	4%	16%	11%	10%	10%

ต้นทุนการเดินเรือลดลงจาก 12.87 พันล้านบาท ในปี 2556 เป็น 11.93 พันล้านบาท ในปี 2557 ตามยอดขนส่งตู้สินค้าที่ลดลงและจากการบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ





ในปี 2557 กลุ่มฯ มีผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ 362 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนสุทธิ 1,653 ล้านบาท ในปี 2556

กลุ่มฯ กำไร 0.44 บาทต่อหุ้น ในปี 2557 เทียบกับผลขาดทุน 1.99 บาทต่อหุ้นในปี 2556

ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวมลดลงร้อยละ 6 ที่จำนวน 18.7 พันล้านบาท ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 ที่ จำนวน 9.7 พันล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นที่ 1,160 ล้านบาท เทียบกับ กระแสเงินสดที่เพิ่มขึ้นจำนวน 788 ล้านบาท ในปีก่อนหน้า ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2557 กลุ่มฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1.6 พันล้านบาท ลดลงจากปี 2556 ซึ่งมีจำนวน 1.754 พันล้านบาท

ในปี 2557 EBITDA (กระแสเงินสดจากกิจกรรมการดำเนินการก่อนหักค่าใช้จ่ายประเภท ดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินและค่าตัดจำหน่ายทรัพย์สิน) มีจำนวน 1,543.3 ล้านบาท เทียบกับ EBITDA จำนวน 700.8 ล้านบาท ในปี 2556

การคำนวณ EBITDA	2014	2013
กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษี	371.6	(1,651.1)
บวก : การด้อยค่าของสินทรัพย์	-	877.4
หัก : กำไรจากการเพิ่มค่าของสินทรัพย์	(179.2)	-
ลบ : การปรับปรุงค่าเผื่อ/ ค่าเผื่อผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์	(0.2)	(1.8)
ลบ : ผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์	-	-
บวก : ดอกเบี้ยจ่าย	161.6	170.5
EBIT	353.8	(605.0)
บวก : ค่าตัดจำหน่าย	29.5	78.2
บวก : ค่าเสื่อมราคา	1,160.0	1,227.6
EBITDA	1,543.3	700.8

ในปีที่ผ่านมา ค่าเงินบาทมีความผันผวนเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบที่รุนแรงต่อการกำหนดอัตราค่าระวางที่ตั้งราคาในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ และเรียกเก็บในสกุลเงินท้องถิ่นที่มีมูลค่าเทียบเท่ากับอัตราค่าระวางในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ นั้น การดำรงสมดุลในตัวเองระหว่างสกุลเงินของรายได้ (ซึ่งอิงอยู่กับสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ) กับสกุลเงินของภาระหนี้ จึงถือเป็นกลไกสำคัญสำหรับการปกป้องความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของกลุ่มฯ เงินกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ จึงมักกู้ยืมในสกุลเงินของรายได้ นอกจากนี้ กลุ่มฯ ยังได้ใช้เครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เช่น การทำสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (swap and forward contracts) เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน การดำเนินการเหล่านี้แสดงให้เห็นว่าทางกลุ่มฯ มีนโยบายการบริหารและปกป้องความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่รัดกุมและอนุรักษ์นิยม

ณ สิ้นปี 2557 กลุ่มฯ มียอดเงินสดและรายการเทียบเท่าจำนวน 1.6 พันล้านบาท ลูกหนี้การค้า ณ สิ้นปี 2557 ลดลงจาก จำนวน 2.0 พันล้านบาทในปีก่อนหน้า เหลือ 1.8 พันล้านบาทในปี 2557 จำนวนเงินสด เงินลงทุนชั่วคราวและลูกหนี้การค้ามีจำนวนรวม 3.7 พันล้านบาท หรือร้อยละ 87.73 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด

สินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดลดลงจากจำนวน 4.4 พันล้านในปี 2556 เหลือจำนวน 4.2 พันล้านบาทในปี 2557

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีอัตราร้อยละ 77.60 ของสินทรัพย์รวม โดยมีรายการส่วนใหญ่เป็นเรือเดินสมุทรและตู้คอนเทนเนอร์ ที่มีมูลค่า 13.8 พันล้านบาท ณ สิ้นปี 2557

โครงสร้างเงินทุน

ภาระหนี้ส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ เป็นหนี้ระยะยาว ณ สิ้นปี 2557 หนี้สินทั้งหมดมีจำนวน 8.9 พันล้านบาทซึ่งลดลงจากปี 2556 ที่มีหนี้สินจำนวน 10.6 พันล้านบาท ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.72 จาก 9.3 พันล้านบาทในปี 2556 เป็น 9.7 พันล้านบาทในปี 2557 สัดส่วนหนี้ต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจาก 1.14 ต่อ 1 ในปี 2556 เป็น 0.92 ต่อ 1 ในปี 2557

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

จำนวนผู้ถือหุ้น 10 อันดับ ณ วันปิดสมุดทะเบียน 8 เม.ย. 57

อันดับที่	รายชื่อ	จำนวนหุ้น	%
1.	กลุ่มบริษัท โงวฮก จำกัด	387,770,337	46.79%
2.	กลุ่มตระกูลตันฐุวนิตย์	71,657,675	8.65%
3.	BNP PARIBAS SECURITIES SERVICES LUXEMBOURG	33,194,250	4.01%
4.	นายทวีฉัตร จุฬางกูร	26,060,100	3.14%
5.	บริษัท โหงวฮกเอเยนซี่ จำกัด	24,426,250	2.95%
6.	บริษัทหลักทรัพย์ทิสโก้ จำกัด	20,000,000	2.41%
7.	นายธีระชัย กีรติเตชากร	15,650,000	1.89%
8.	นายธีรพงษ์ ตันฐิตารักษ์	13,000,000	1.57%
9.	บริษัทภูริมาศ นาวี จำกัด	11,019,260	1.33%
10.	BNP PARIBAS SECURITIES SERVICES, LONDON BRANCH	9,672,800	1.17%

หมายเหตุ

1. กลุ่มบริษัทโงวฮก ประกอบด้วย 4 บริษัทดังต่อไปนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น	ดำเนินธุรกิจ
บริษัท โงวฮก จำกัด	208,812,500	25.20 %	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	153,311,587	18.50 %	ลงทุนในบริษัทอื่น
บริษัท โหงวฮก เอเยนซี่ จำกัด	24,426,250	2.95 %	เป็นตัวแทนเรือ
บริษัท สินธนโชติ จำกัด	1,220,000	0.15 %	บริการกองเก็บตู้สินค้า

2. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท โงวฮก จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
กลุ่มตระกูลบุลสุข	26,197	26.20 %
กลุ่มตระกูลตันฐุวนิตย์	24,938	24.94 %
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97 %
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86 %
กลุ่มตระกูลบูลกุล	6,462	6.46 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โงวฮก จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 200 บาท)

3. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
กลุ่มตระกูลบุลสุข	261,970	26.20 %
กลุ่มตระกูลตันธุวนิตย์	249,380	24.94 %
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	129,730	12.97 %
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	118,550	11.86 %
กลุ่มตระกูลบูลกุล	64,620	6.46 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เท่ากับ 1,000,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1,000 บาท)

4. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 5 รายแรกของบริษัท โหงวฮก เอเยนซี่ จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
กลุ่มตระกูลบุลสุข	26,197	26.20 %
กลุ่มตระกูลตันธุวนิตย์	24,938	24.94 %
บริษัท อัลลายด์ แอสเซท จำกัด	12,973	12.97 %
กลุ่มตระกูลโสธิกุล	11,855	11.86 %
กลุ่มตระกูลบูลกุล	6,462	6.46 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท โหงวฮก เอเยนซี่ จำกัด เท่ากับ 100,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 10 บาท)

5. รายชื่อกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 3 รายแรกของบริษัท สินธนโชติ จำกัด มีดังนี้

	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
บริษัท เอ็น เอช พรอสเพอริตี้ จำกัด	4,245	49.94 %
บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด	2,126	25.01 %
บริษัท โหงวฮก เอเยนซี่ จำกัด	2,125	25.00 %

(จำนวนหุ้นรวมทั้งสิ้นของ บริษัท สินธนโชติ จำกัด เท่ากับ 8,500 หุ้น ราคาหุ้นละ 10,000 บาท)

การจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน แต่ไม่เกิน 10 คน บริษัทฯ มีคณะกรรมการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 9 คน ดังนี้

นายจำลอง อติกุล	ประธานกรรมการ (กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร)
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นายวิเศษ จูภิบาล	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นายอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	กรรมการ (กรรมการอิสระ)
นางสาวตวงรัตน์ กีร์ติบุตร	กรรมการ (กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร)
นายสุเทพ ตระนันทสิน	กรรมการ (กรรมการบริหาร)

นายฮาร์ทวิค ชูลส์ เอคการ์ด กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายกัว ฮอค เอง กรรมการ (กรรมการบริหาร)
นายสุเมธ ตันธุวนิตย์ กรรมการผู้จัดการ
โดยมี นายวีระศักดิ์ วหาวิศาล เป็นเลขานุการบริษัท

ทั้งนี้ กรรมการที่มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทฯ คือ นายสุเมธ ตันธุวนิตย์ หรือ นายจำลอง อติกุล หรือ นางสาวตวงรัตน์ กีร์ติบุตร หรือ นายสุเทพ ตระนันทสิน กรรมการสองในสี่คนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทฯ มีอำนาจหน้าที่ตามข้อบังคับของบริษัทฯ สรุปโดยย่อ ดังนี้

(ก) ดำเนินกิจการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น

(ข) มีหน้าที่กำหนดกรอบนโยบายและและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ และกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินกิจการ ให้เป็นไปตามนโยบายและทิศทางที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผล

(ค) มีอำนาจหน้าที่คัดเลือกและแต่งตั้ง และ /หรือถอดถอนผู้จัดการใหญ่ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการชุดต่างๆ

(ง) มีอำนาจกระทำให้ได้มา ซื้อ ขาย จำนอง จำนำ ก่อภาระผูกพันแก่สังหริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อวัตถุประสงค์แห่งธุรกิจของบริษัท และมีอำนาจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์เป็นเวลาเกินกว่า 3 ปี

(จ) กรรมการอาจให้การค้ำประกันหรือเป็นนายประกัน หรือเป็นผู้ค้ำประกันในนามของบริษัทก็ได้ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(ฉ) มีอำนาจเข้าทำนิติกรรมกับรัฐบาล กรม กระทรวง หรือหน่วยงานราชการใดๆ ก็ได้

การเลือกตั้งกรรมการบริษัทฯ กระทำโดยให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง

(ข) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามข้อ (ก) เลือกตั้งบุคคลเดียว หรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้

(ค) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่ากับจำนวนกรรมการจะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง จำนวนหนึ่งในสามของคณะกรรมการ ต้องพ้นจากตำแหน่งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งสามารถได้รับเลือกให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกก็ได้ อนึ่ง ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจมีมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การคัดเลือกบุคคลเพื่อเสนอให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ กระทำโดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนโดยพิจารณาความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในสาขาต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้กำหนดคำนิยามสำหรับ “กรรมการอิสระ” ไว้ (โปรดดูรายงานการกำกับดูแลกิจการ หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ) และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทฯ มีกรรมการอิสระในสัดส่วนอย่างน้อย 3 คน

2. **คณะกรรมการตรวจสอบ** ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน คือ
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา ประธานกรรมการตรวจสอบ
นายวิเศษ จูภิบาล กรรมการตรวจสอบ

นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการตรวจสอบ

โดยจะครบวาระในเดือนพฤษภาคม 2559

คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎบัตร คือ

(ก) สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและมีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ

(ข) สอบทานระบบการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส

(ค) สอบทานด้านปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(ง) พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ ในรายการที่เกี่ยวโยงกันให้มีความถูกต้องครบถ้วน

(จ) พิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัท กำหนดค่าสอบบัญชีประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อประกอบความเห็นเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น

(ฉ) ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย หัวหน้าสำนักงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดทำรายงานประจำไตรมาสเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งจัดทำรายงานแสดงความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อผู้ถือหุ้นไว้ในรายงานประจำปี โดยนายอมรศักดิ์ นพรัมภา ประธานกรรมการตรวจสอบ และนางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการตรวจสอบ เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชี และมีประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

นอกเหนือจากอำนาจหน้าที่ตามกฎบัตรข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบได้รับมอบหมายเพิ่มเติมจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้กำกับดูแลการดำเนินงานบริหารความเสี่ยงองค์กร

3. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระ และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร อย่างน้อย 3 คน สูงสุดไม่เกิน 4 คน คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนชุดปัจจุบัน ประกอบด้วย กรรมการอิสระ 3 คน คือ

นายวิเศษ จูภิบาล ประธานกรรมการสรรหาฯ

นายอมรศักดิ์ นพรัมภา กรรมการสรรหาฯ

นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม กรรมการสรรหาฯ

โดยจะครบวาระในเดือนสิงหาคม 2560

คณะกรรมการสรรหามีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี มีขอบเขตและอำนาจหน้าที่โดยสังเขปดังนี้

ก) ด้านการสรรหา : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางในการคัดเลือกกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง, ดำเนินการสรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ, เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางประเมินผลงานของกรรมการบริษัท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้จัดการใหญ่

ข) ด้านการกำหนดค่าตอบแทน : เสนอหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง, ทบทวนนโยบายและโครงสร้างการบริหารค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท อนุกรรมการชุดต่างๆ และผู้บริหารระดับสูง เสนอคณะกรรมการบริษัทฯ

4. คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ประกอบด้วย กรรมการบริหาร และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 7 คน ดังนี้

นายสุเมธ ตันธุวนิตย์ กรรมการผู้จัดการ
นายกัว ฮอค เอง กรรมการบริหาร
นายสุเทพ ตระนันทสิน กรรมการและรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาลี ชู รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นายบัณฑิต รุ่งเจริญพร รองกรรมการผู้จัดการ (สนับสนุน)
นายพรชัย วิมลรัตน์ ผู้อำนวยการอาวุโส (โลจิสติคส์)
นายวีระศักดิ์ วหาวิศาล ผู้อำนวยการ (บัญชีและการเงิน)

คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ มีอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

(ก) ดำเนินนโยบายและกลยุทธ์การดำเนินงานโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ กำหนดแผนธุรกิจ / กลยุทธ์ทางการตลาด / เส้นทางบริการและการจัดสรรกำลังลำเลียงของกองเรือ

(ข) กำหนดแผนงานเกี่ยวกับการลงทุน / ระดมทุน / การซื้อเรือ / การทำสัญญาชาร์เตอร์เรือ

(ค) อนุมัติงบประมาณประจำปีของกลุ่มบริษัทฯ

(ง) พิจารณากลั่นกรองเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มฯ เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ

(จ) ใช้ประสบการณ์และความรู้ในอุตสาหกรรมในลักษณะที่สรรสร้างความเติบโตและมูลค่าเพิ่มอย่างต่อเนื่องต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย

(ฉ) ดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ของคณะกรรมการบริษัทฯ ติดตามดูแลผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งทางด้านการเงิน เป้าหมายหลัก กลยุทธ์และคู่แข่งทางธุรกิจ กับให้ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของผู้จัดการใหญ่

(ช) คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ตลอดจนพนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างถูกต้องตามกฎหมายและจริยธรรม และภักดีต่อองค์กร

คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะกรรมการชุดย่อยด้านบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วย ผู้บริหารสูงสุดของแต่ละสายงาน ดังนี้

นายสุเทพ ตระนันทสิน กรรมการและรองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)
นายชาลี ชู รองกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจ)
นายบัณฑิต รุ่งเจริญพร รองกรรมการผู้จัดการ (สนับสนุน)

คณะกรรมการชุดย่อยข้างต้นจะประชุมอย่างสม่ำเสมอและรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการตรวจสอบในการประชุมประจำไตรมาสเพื่อพิจารณาต่อไป

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลแก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่เกินร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิของบริษัทฯ และบริษัทย่อย การจ่ายเงินปันผลต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งประกอบด้วยคะแนนเสียงข้างมาก

คณะกรรมการบริษัทฯ อาจจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้เป็นครั้งคราว เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรพอสมควร พอที่จะทำเช่นนั้น เมื่อได้จ่ายเงินปันผลแล้ว จะรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

รายงานการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน แบ่งออกเป็น 5 หัวข้อ ดังนี้

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ดำรงรักษาสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และให้ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินกิจการอย่างเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการสื่อสารที่ดีระหว่างบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักในความรับผิดชอบและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยยึดหลักการให้ความเป็นธรรมในการปกป้องผลประโยชน์และสิทธิ การรับข้อมูลข่าวสาร และการสามารถตรวจสอบการดำเนินงานของฝ่ายบริหารผ่านการประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่มาโดยตลอด

ปกติแล้ว บริษัทฯ จัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นปีละหนึ่งครั้งภายในสี่เดือนนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัทฯ และได้กำหนดขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมายนับตั้งแต่การกำหนดวันประชุม วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าประชุม วันปิดสมุดทะเบียน การแจ้งวาระการประชุม และการจัดส่งเอกสาร จนถึงการลงประกาศคำบอกกล่าวเรียกประชุมในหนังสือพิมพ์รายวันภาษาไทย 3 วัน ต่อเนื่อง ก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน

ขั้นตอนการประชุมผู้ถือหุ้น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น**

บริษัทฯ เชิญผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุมสามัญประจำปี และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการ โดยเผยแพร่หลักเกณฑ์และขั้นตอนปฏิบัติบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม

บริษัทฯ จัดส่งคำบอกกล่าวเรียกประชุม ให้ผู้ถือหุ้น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ ก่อนการประชุมตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด (ไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนถึงวันประชุม)

ในคำบอกกล่าวเรียกประชุม จะมีข้อมูลที่ระบุวัน เวลา สถานที่จัดประชุม CD-ROM รายงานประจำปี หนังสือมอบฉันทะ (แบบ ก./ข. /และ ค.) รายละเอียดวิธีการมอบฉันทะ และรายละเอียดหลักฐานเอกสารแสดงสิทธิเข้าร่วมประชุม แผนที่ของสถานที่จัดประชุม เป็นต้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ก็สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่น หรือมอบฉันทะให้กรรมการอิสระคนใดคนหนึ่งใน 3 คนที่บริษัทฯ กำหนด เข้าประชุมและลงมติแทนได้ บริษัทฯ นำเสนอ ความเห็นของคณะกรรมการ ข้อเท็จจริงและเหตุผลประกอบแต่ละวาระเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอและเท่าเทียมในการพิจารณาลงมติ บริษัทฯ จัดส่งรายชื่อและประวัติกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ หรือกรรมการที่เสนอกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ ให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เผยแพร่คำบอกกล่าวเรียกประชุมและข้อมูลประกอบวาระทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ http://www.rclgroup.com อย่างน้อย 30 วัน ล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้าถึงและศึกษาข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

- **ระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น**

บริษัทฯ จัดบุคลากรอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารและใช้โปรแกรมการลงทะเบียนที่มีประสิทธิภาพ ผู้ถือหุ้นสามารถลงทะเบียน ณ สถานที่ประชุม 2 ชั่วโมงก่อนการประชุม

กรรมการทุกคนและผู้บริหารสูงสุดด้านการเงิน ผู้สอบบัญชีบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง บริษัทฯ ดำเนินการประชุมตามข้อบังคับบริษัทฯ และเรียงลำดับตามวาระที่ระบุไว้ในคำบอกกล่าว โดยไม่มีการเพิ่มวาระจร

ผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งรายใหญ่และรายย่อยสามารถลงคะแนนเสียงได้อย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีรายใดรายหนึ่งถูกจำกัดสิทธิ บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ บริษัทฯ จัดสรรเวลาให้ผู้ถือหุ้นซักถามอย่างเต็มที่ในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจและรายการต่างๆ ในงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ

บริษัทฯ จัดให้มีและแจกบัตรลงคะแนนเสียงให้ผู้เข้าร่วมประชุม โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการลงคะแนนเสียง "ไม่เห็นด้วย" และ "งดออกเสียง" บริษัทฯ ประกาศผลการลงคะแนนในแต่ละวาระและแสดงผลบนจอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบทันที โดยระบุจำนวนเสียงที่ "เห็นด้วย" "ไม่เห็นด้วย" และ "งดออกเสียง"

ในวาระการเลือกตั้งกรรมการ ในการเสนอกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระบริษัทฯ ได้จัดให้ผู้ถือหุ้นออกเสียงเลือกตั้งกรรมการที่ครบวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นรายบุคคล

- **ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น**

บริษัทฯ จัดทำและนำส่งรายงานการประชุมให้กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในเวลาที่กำหนด (ภายในระยะเวลา 14 วัน นับแต่วันประชุมผู้ถือหุ้น) และเผยแพร่รายงานการประชุมให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบอย่างเท่าเทียมกันทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ บริษัทฯ มีระบบการจัดเก็บรายงานการประชุมที่สามารถตรวจสอบ/อ้างอิงได้

บริษัทฯ ได้รับการประเมิน คุณภาพการจัดประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2557 จากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย 80.50 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100

2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ เคารพสิทธิอันเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นทุกราย ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร รวมทั้งผู้ถือหุ้นต่างชาติ และใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่ที่จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

บริษัทฯ จัดทำแนวปฏิบัติในเรื่องการเก็บรักษาและป้องกันข้อมูลภายใน เวียนให้พนักงานทุกระดับทราบและถือปฏิบัติ กรรมการบริษัทฯทุกคน และผู้บริหารกลุ่มบริษัท ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์

คณะกรรมการบริษัทฯ และผู้บริหารให้ความสำคัญต่อการเข้าทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน และรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อย่างรอบคอบ เที่ยงตรง ไร้อคติ

บริษัทฯ ปฏิบัติตาม พรบ. หลักทรัพย์ พ.ศ. 2551 และหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ในเรื่อง "การทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน" โดยผ่านกระบวนการอนุมัติที่โปร่งใส โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก ประเภทและขนาดของรายการที่ต้องเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ จะผ่านคณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและแสดงความเห็นก่อน และในการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้มีส่วนได้เสียไม่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ รายการที่เกี่ยวโยงกันทุกประเภทและทุกขนาดได้เปิดเผยในรายงานประจำปี หัวข้อ "รายการระหว่างกัน" และในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

คณะกรรมการบริษัทฯ คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ และกำกับให้มีการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เพื่อความมั่งคั่งและการเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ได้แก่ ผู้ถือหุ้น ลูกค้า เจ้าหนี้ คู่ค้า คู่แข่ง พนักงานและสังคมส่วนรวม คณะกรรมการบริษัทฯ ปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและ ข้อกำหนดของกฎหมาย ปกป้องสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งได้แก่

ผู้ถือหุ้น : บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น สร้างความเติบโตของมูลค่าบริษัทฯ ในระยะยาวและรายได้ที่งดงามอย่างต่อเนื่อง

ลูกค้า: ลูกค้ารับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับธุรกิจและบริการของบริษัทฯ ผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

- เว็บไซต์ของบริษัทฯ (ที่ http://www.rclgroup.com) เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับเมืองท่า รายละเอียดกองเรือ ตารางเดินเรือในเครือข่าย ฯลฯ ลูกค้าสามารถเลือกจุดหมายปลายทางที่ต้องการส่งสินค้า ตรวจสอบวันที่เรือออกและเรือเข้าเทียบท่า และสถานะตู้สินค้าระหว่างการขนส่ง
- สอบถามข้อมูลข้างต้น รวมทั้งค่าระวางเรือและรายละเอียดอื่นๆ จากตัวแทนในเมืองท่าที่ลูกค้าใช้บริการ
- บริษัทฯ มีตัวแทน ทั้งที่เป็นบริษัทในเครือและตัวแทนแต่งตั้ง ในเมืองท่าทุกแห่งที่เรือของบริษัทฯ เข้าเทียบท่า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

เจ้าหนี้: บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงและสัญญากู้ยืมที่กระทำไว้กับเจ้าหนี้ทุกรายอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการประกอบการอย่างสม่ำเสมอ

สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ : บริษัทฯ ดำเนินนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรมตามกรอบของกฎหมายในประเทศที่บริษัท ฯ ดำเนินธุรกิจ โดยยึดการปฏิบัติต่อคู่ค้าตามกรอบกติกาเพื่อประโยชน์ทั้งต่อบริษัทฯ คู่ค้า และลูกค้าที่ใช้บริการ

พนักงาน: บริษัทฯ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดีร่วมกันโดยกำหนดค่านิยมองค์กร 5 ข้อให้พนักงานในกลุ่มบริษัทฯ ยึดเป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน ดังนี้

1. มีคุณธรรม
2. มุ่งผลลัพธ์
3. ใส่ใจลูกค้า (ทั้งภายนอกและภายในองค์กร)
4. ทำงานเป็นทีม
5. รับผิดชอบในงาน

เพื่อยกระดับการทำงานให้บรรลุเป้าหมายองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ กำหนดจริยธรรมธุรกิจไว้ 11 ข้อ ดังนี้ รักษามาตรฐานจริยธรรมในระดับสูง ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ ซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

1. ประสานความร่วมมือกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดของลูกค้า
2. ปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประสิทธิผลและการใช้ทรัพยากรของบริษัทฯ อย่างคุ้มค่า
3. พัฒนาระบบการทำงานที่มีการตรวจสอบระหว่างกัน (Check and Balance)
4. ให้ข้อมูลที่เกี่ยวกับธุรกิจและการบริการอย่างถูกต้อง เชื่อถือได้ รักษาความลับของลูกค้า โดยไม่นำไปแสวงหา
5. ประโยชน์ส่วนตนและผู้อื่นโดยมิชอบ
6. ปฏิบัติต่อคู่ค้า และเจ้าหนี้ ตามข้อตกลงที่บริษัทฯ มีร่วมกัน
7. แข่งขันตามกรอบกติกาที่ดี ไม่ทำลายคู่แข่งในทางมิชอบหรือในทางไม่สุจริต
8. ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น เสนอแนะความคิดเห็นที่มีประโยชน์ต่อบริษัทฯ ด้วยความรู้ความสามารถ ประสบการณ์และการตัดสินใจที่เป็นอิสระอย่างมืออาชีพ รวมทั้งใฝ่หาความรู้เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานเพื่อความก้าวหน้าของตนเองและประโยชน์ขององค์กร
9. สร้างบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงานด้วยการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันอย่างตรงไปตรงมา แก้ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยใช้วิจารณญาณอย่างรอบด้าน และปราศจากการเมืองในองค์กร
10. ปฏิบัติตามกฎระเบียบระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัทฯ เช่น กฎระเบียบในการเดินเรือระหว่างประเทศ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมของสังคมและส่วนรวม
11. สร้างความเป็นเลิศให้ อาร์ ซี แอล ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยระบบคอนเทนเนอร์ และให้บริการโลจิสติคส์แบบครบวงจรที่ดีที่สุดในภูมิภาค

นอกจาก จริยธรรมธุรกิจ ข้างต้น บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางการประพฤติปฏิบัติที่ดี (Employee Code of Conduct) สำหรับพนักงานทุกระดับในกลุ่มบริษัทฯ

บริษัทฯ ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของพนักงาน โดยจัดหลักสูตรอบรมภายใน หลักสูตรอบรมภายนอกตามสถาบันต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยเฉพาะในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ หมุนเวียนตำแหน่งงานเพื่อเพิ่มทักษะและโอกาสก้าวหน้า เลื่อนตำแหน่งและให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมตามระดับความรู้ความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ พัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการทำงานของพนักงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ตลอดจนการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

ในส่วนของสวัสดิการพนักงาน บริษัทฯ จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุและการประกันสุขภาพให้พนักงานทุกคน พิจารณาให้เงินรางวัลประจำปีตามผลงาน และให้รางวัลการทำงานนานแก่พนักงานทุกระดับ

4. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ ทั้งข้อมูลการเงินและข้อมูลในการดำเนินงาน อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยได้แสดงรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อรายงานทางการเงิน รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบควบคู่ไปกับรายงานของผู้สอบบัญชีที่จัดพิมพ์ในรายงานประจำปี

คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการเปิดเผยข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปอย่างถูกต้องครบถ้วน และโปร่งใส ตลอดจนข้อมูลที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ นอกจากการแจ้งข่าวผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว ได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ http://www.rclgroup.com อีกทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ซึ่งประจำอยู่ที่สำนักงานในกรุงเทพ (นายวีระศักดิ์ วหาวิศาล หมายเลขโทรศัพท์ (662) 296 1094) และที่สำนักงานในสิงคโปร์ (นางสาว มิเชล อึ้ง (65) 6229 2087) เป็นผู้ให้คำอธิบายและให้ข่าวสารเพิ่มเติม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ เจ้าหนี้กลุ่มต่างๆ ติดต่อสอบถามมายังบริษัทฯ และ /หรือ การจัดให้พบผู้บริหารรับฟังข้อมูลเกี่ยวกับการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นประโยชน์จากการได้รับข้อมูลข่าวสารครบถ้วน ถูกต้อง เท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้เชิญนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ พบปะผู้บริหารรายไตรมาสและสิ้นปี เพื่อชี้แจงภาพรวมธุรกิจในช่วงที่ผ่านมา สถานการณ์ปัจจุบันตลอดจนแนวโน้มของอุตสาหกรรมโดยรวม และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับผลประกอบการ

บริษัทฯ มีการป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเคลื่อนไหวของราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทฯ กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายใน ห้ามกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ บริษัทย่อยและบริษัทร่วม นำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปเปิดเผยโดยมิชอบหรือใช้ประโยชน์ส่วนตน กรรมการ และผู้บริหารของบริษัทฯ ต้องรายงานการซื้อขายและการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ที่เข้าถึงข้อมูลภายในที่สำคัญจะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วง 1 เดือนก่อนที่งบการเงินจะเปิดเผยต่อสาธารณชน

บริษัทฯ ได้ดำเนินตามนโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน บริษัทฯ ห้ามพนักงานแสวงหาผลประโยชน์จากการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ และห้ามบุคคลภายในบริษัทฯ ที่ทราบข้อมูลภายในซึ่งยังไม่ได้มีการเผยแพร่สู่สาธารณชนใช้ข้อมูลนั้นเพื่อประโยชน์ในการซื้อขายหลักทรัพย์ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม บริษัทฯ เผยแพร่นโยบายและแนวปฏิบัติในเรื่องการใช้ข้อมูลภายในบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

5. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการของบริษัทฯ มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น รวมทั้งมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่

บุคคลที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการ จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ไม่เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัท มหาชน จำกัด
- เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทหรือไม่ก็ได้ (ตามข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 20)
- สำเร็จการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป หรือสำเร็จการศึกษาต่ำกว่าระดับปริญญาตรีแต่มีประสบการณ์ด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี หรือการจัดการขนส่งระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 10 ปี
- เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการยอมรับว่ามีทักษะ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์สูงในอุตสาหกรรมขนส่ง การค้าระหว่างประเทศ การเงินและการบัญชี กฎหมาย หรือในสาขาวิชาชีพที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการองค์กร โดยประสบความสำเร็จในตำแหน่งระดับบริหารในองค์กรขนาดใหญ่
- มีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีความเป็นอิสระในการตัดสินใจและมุ่งมั่นที่จะนำพาองค์กรไปสู่ความสำเร็จ
- เป็นผู้มีคุณธรรมและจริยธรรม มีประวัติการทำงานที่โปร่งใส
- สามารถอุทิศเวลาทำงานเพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร

คุณสมบัติข้างต้น มีความสำคัญต่อการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ ในการกำกับดูแลให้คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ดำเนินกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจ บริหารกิจการด้วยความรอบคอบระมัดระวังและรับผิดชอบต่อการตัดสินใจทางธุรกิจ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวมในการบริหารองค์กร ได้มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบที่ชัดเจนระหว่างคณะกรรมการบริษัทฯ กับฝ่ายบริหารของบริษัทฯ คณะกรรมการบริษัทฯ มีความรับผิดชอบที่จะต้องรายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความถูกต้อง ชัดเจน ตลอดจนกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงผ่านระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม โดยดำเนินการด้วยความโปร่งใสและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ

โครงสร้างคณะกรรมการ

ประธานกรรมการ ไม่เป็นบุคคลเดียวกับกรรมการผู้จัดการ (ผู้จัดการบริษัทฯ)

หน้าที่และความรับผิดชอบในฐานะประธานกรรมการ มีดังนี้

1) กำหนดตารางการประชุมวาระปกติของคณะกรรมการไว้ล่วงหน้า และดำเนินการประชุมในเรื่องเกี่ยวกับการกำกับและดูแลการบริหารกิจการของบริษัทฯ
2) ดูแลให้กรรมการบริษัทฯ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และซื่อสัตย์สุจริต เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น
3) ดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายของคณะกรรมการบริษัทฯ ในการสร้างมูลค่าระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และสร้างความเชื่อมั่นในความมั่นคงของบริษัทฯ ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

ส่วนผู้จัดการบริษัทฯ (President) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทฯ ให้บริหารกิจการของบริษัทฯและบริษัทในเครือ (กลุ่มบริษัท) มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของฝ่ายบริหารในแต่ละระดับไว้ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร มีการแบ่งแยกหน้าที่และความรับผิดชอบออกจากกัน มีการกำหนดอำนาจอนุมัติในเรื่องต่างๆ เช่น การอนุมัติซื้อ-ขายสินทรัพย์ การจัดจ้างบริการ การลงทุน การร่วมทุน การทำสัญญาชาร์เตอร์เรือ การซื้อ /เช่าซื้อตู้สินค้า ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ ฯลฯ เพื่อการตรวจสอบระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร จำนวน 4 คน
- กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 2 คน
- กรรมการอิสระและไม่ได้เป็นผู้บริหาร จำนวน 3 คน

รวมทั้งสิ้น 9 คน

นอกจากการกำหนดคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการแล้ว คณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดคำนิยามสำหรับ “กรรมการอิสระ” ตามมาตรฐานของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

กรรมการอิสระ หมายถึง กรรมการซึ่งมีคุณสมบัติต่อไปนี้

- ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
- ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหาร ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้องและบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร
- ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหาร หรือผู้มี อำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหารของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี มีหน้าที่ และความรับผิดชอบตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee Charter) รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบ ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

ในระหว่างปี 2557 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมเป็นประจำไตรมาสร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีภายนอกจาก สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนั้น คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมร่วมเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น ระหว่างผู้ตรวจสอบภายใน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

กรรมการตรวจสอบได้มีการหารือกับผู้ตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการเกี่ยวกับประเด็นต่างๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบจากการตรวจสอบ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท โดยในปี 2557 มีการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งหมด 6 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประชุมครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการประชุม
1	25 กุมภาพันธ์ 2557	พิจารณาให้ความเห็นชอบงบการเงินประจำปี 2556
2	17 มีนาคม 2557	พิจารณารายงานการควบคุมภายใน (ฉบับร่าง)
3	7 พฤษภาคม 2557	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 1/2557
4	6 สิงหาคม 2557	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 2/2557
5	16 สิงหาคม 2557	พิจารณาความสมเหตุสมผลของการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันของบริษัท
6	6 พฤศจิกายน 2557	พิจารณาให้ความเห็นชอบรับรองงบการเงินไตรมาส 3/2557

โดยในปี 2557 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมตามวาระปกติจำนวน 6 ครั้ง (ปี 2556: 4 ครั้ง) และมีการประชุมอื่นๆ จำนวน 2 ครั้ง (ปี 2556: 2 ครั้ง) โดยการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบ แต่ละท่านสรุปได้ดังนี้

รายชื่อกรรมการตรวจสอบ	รายไตรมาส/จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	การประชุมอื่นๆ/ จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4/4	2/2
2. นายวิเศษ จูภิบาล	4/4	2/2
3. นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	4/4	2/2

2. คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 คน โดยมีวาระ 3 ปี รายชื่อคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ”

ในระหว่างปี 2557 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้มีการประชุมจำนวน 4 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมดังนี้

รายชื่อกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
1. นายวิเศษ จูภิบาล	4
2. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4
3. นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	4

3. คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ

คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 3 คน และผู้บริหารระดับสูง จำนวน 4 คน รวมทั้งสิ้น 7 คน มีรายชื่อ อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบปรากฏในหัวข้อ “โครงสร้างการจัดการ” คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้ง

<u>บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ</u>

คณะกรรมการบริษัทฯ ทำหน้าที่กำหนด พิจารณา และให้ความเห็นชอบ ตามแต่กรณี ต่อวิสัยทัศน์ ภารกิจ เป้าหมายและนโยบายธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติของฝ่ายบริหาร ตามแผนงานและงบประมาณที่เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ไว้ดังนี้

การกำกับดูแลกิจการที่ดี ไม่เพียงแต่กำหนดโครงสร้างและบทบาทที่เหมาะสมให้แก่คณะกรรมการของบริษัทฯ แต่ยังเป็นแนวทางการกำหนดเป้าหมายและพันธกิจของบริษัทฯ ที่เน้น ประโยชน์สูงสุดโดยคำนึงถึงความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เป็นหลัก อีกทั้งยังเป็นกรอบควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานภายในของบริษัทฯ ด้วย

(1) การกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นพัฒนาการต่อเนื่องที่ต้องปรับปรุงให้เหมาะสมอยู่เสมอ คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัทฯ มีความรับผิดชอบที่จะต้องสอดส่องดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย

(2) คณะกรรมการบริษัทฯ จะทบทวนนโยบายเหล่านี้ ตลอดจนหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็น และในกรอบเวลาที่สมควร

(3) คณะกรรมการรวมทั้งผู้บริหารของบริษัทฯ มุ่งมั่นรักษามาตรฐานในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยนำหลักคุณธรรมและจริยธรรมธุรกิจมาใช้ในการกำหนดเป้าหมายและกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้โดยจะ

- สรรหาผู้มีความสามารถ คุณวุฒิ ประสบการณ์ วิสัยทัศน์ จริยธรรมและภาวะผู้นำ เพื่อมาดำรงตำแหน่งผู้บริหาร กรรมการของบริษัทฯ ทั้งนี้ การแต่งตั้งและดำรงวาระของกรรมการ บริษัทฯ จะเป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- บริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม จัดการความเสี่ยงด้วยความระมัดระวัง และดำเนินงานตามมาตรฐานจริยธรรมธุรกิจภายใต้กรอบข้อกำหนดของกฎหมาย รวมทั้งปกป้องผลประโยชน์ระยะยาวของบรรดาผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย อย่างเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย
- หลีกเลี่ยงการขัดแย้งทางผลประโยชน์ และให้สิทธิเสมอภาคที่เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย บริษัทฯ เล็งเห็นคุณค่าของความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ กับผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสียฝ่ายต่างๆ รวมถึงลูกค้า พนักงาน และสังคมส่วนรวม รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของการสื่อสารที่ดีระหว่างกัน
- ส่งเสริมความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอรวมทั้งสนับสนุนให้มีการดำเนินการที่สร้างมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นไปพร้อมๆ กับความมีคุณธรรม จริยธรรม และรับผิดชอบต่อสังคมและสภาพแวดล้อม

ระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการกำกับดูแลให้การดำเนินธุรกิจอยู่บนพื้นฐานแห่งความเป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทฯ ตระหนักถึงความจำเป็น และให้ความสำคัญต่อการมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนการกำกับดูแลบริหารความเสี่ยงของกลุ่มธุรกิจ และได้กำหนดแนวปฏิบัติที่เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบได้มอบหมายนโยบายการปฏิบัติงานตรวจสอบและการประเมินการปฏิบัติงานให้ผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้สามารถประเมินการควบคุมภายในและกระบวนการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ รวมทั้งอนุมัติแผนงานตรวจสอบประจำปีและให้รายงานผลต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทฯ ประชุมเป็นประจำทุกไตรมาส โดยมีการจัดทำกำหนดการประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี และมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมเพื่อลงมติในเรื่องต่างๆ ตามความจำเป็นทางธุรกิจ ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการกำหนดวาระที่ชัดเจนและมีการจัดส่งเอกสารประกอบวาระให้แก่กรรมการทุกคนล่วงหน้าอย่างเพียงพอต่อการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการประชุม

บริษัทฯ ได้มีการจัดทำรายงานการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร โดยให้แล้วเสร็จเสนอ กรรมการพิจารณาภายใน 7 วัน โดยจะรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป และจัดเก็บรายงานการประชุมอย่างเป็นระบบตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ในปี 2557 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการประชุมจำนวน 8 ครั้ง เป็นการประชุมประจำไตรมาส 4 ครั้ง และ ประชุมพิเศษ 4 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมตามรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	ประจำไตรมาส		ประชุมพิเศษ	
	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล
นายกัว เปก ลอง*	-	1	-	1
นายจำลอง อติกุล	4	-	4	-
นายสุเมธ ตันธุวนิตย์	4	-	4	-
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	4	-	4	-
นายวิเศษ จูภิบาล	4	-	4	-
นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	4	-	4	-
นางสาวตวงรัตน์ กีร์ติบุตร	3	-	4	-
นายสุเทพ ตระนันทสิน**	1	-	2	-
นายฮาร์ทวิค ชูลส์ เอคการ์ด	2	2	1	3
นายกัว ฮอค เอง	2	2	-	4

หมายเหตุ * นายกัว เปก ลอง ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557

** นายสุเทพ ตระนันทสิน ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2557 - ปัจจุบัน

หมายเหตุ ประชุมผ่านโทรศัพท์ทางไกล ระหว่างสำนักงานที่กรุงเทพฯ สำนักงานที่สิงคโปร์ และสำนักงานที่ฮ่องกง สำหรับการประชุมพิเศษเพื่อสนับสนุนฝ่ายบริหารในการตัดสินใจทางธุรกิจ กรรมการต่างชาติประชุมจากต่างประเทศเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

การประเมินตนเองของคณะกรรมการ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้แบบประเมินผลการปฏิบัติงานตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อทบทวนผลงานและปรับปรุงการทำหน้าที่ของกรรมการทั้งคณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะวิเคราะห์ผลตอบกลับและเสนอความเห็นในเรื่องที่ควรปรับปรุงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ

ค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ ได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสอดคล้องกับค่าตอบแทนในอุตสาหกรรม เป็นธรรมและเพียงพอที่จะจูงใจและรักษาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมไว้กับองค์กร

ค่าตอบแทนผู้บริหารเป็นไปตามบทบาทและความรับผิดชอบ การปรับค่าตอบแทนในแต่ละปีจะเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และผลงานของผู้บริหารรายบุคคล ส่วนหลักเกณฑ์ค่าตอบแทนกรรมการจะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยในปี 2557 บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทน คณะกรรมการบริษัทฯ ยึดตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 ดังต่อไปนี้

1. กรณีผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิไม่เกิน 1,000 ล้านบาทให้ใช้โครงสร้าง “ค่าตอบแทนมาตรฐาน” ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 25 เมื่อ 30 เมษายน 2547

2. หากผลประกอบการของบริษัทฯ มีกำไรสุทธิเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ให้เพิ่มค่าตอบแทนอีกร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก โดยให้กรรมการตำแหน่งต่างๆ ได้รับตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ใน “ค่าตอบแทนมาตรฐาน”

ค่าตอบแทนมาตรฐานที่ได้รับอนุมัติจำนวน 6.2 ล้านบาท อิงจาก

1. ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ 10 คน 5.0 ล้านบาท
2. ค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบ 3 คน 0.9 ล้านบาท
3. ค่าตอบแทนกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน 3 คน 0.3 ล้านบาท

ในปีประกอบการ 2557 บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานกำไรสุทธิ 362 ล้านบาท คณะกรรมการฯ ได้รับค่าตอบแทนมาตรฐานรวม 5,687,096.75 บาท โดยกรรมการแต่ละคนได้รับค่าตอบแทน ดังนี้ :

รายชื่อกรรมการ	กรรมการบริษัทฯ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
	ค่าตอบแทนมาตรฐาน	ค่าตอบแทนมาตรฐาน	ค่าตอบแทนมาตรฐาน
นายกัว เปก ลอง*	133,333.32	-	-
นายจำลอง อติกุล	1,000,000.00	-	-
นายสุเมธ ตันธุวนิตย์	800,000.00	-	-
นายอมรศักดิ์ นพรัมภา	400,000.00	300,000.00	100,000.00
นายวิเศษ จูภิบาล	400,000.00	300,000.00	100,000.00
นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม	400,000.00	300,000.00	100,000.00
น.ส. ตวงรัตน์ กีร์ติบุตร	400,000.00	-	-
นายสุเทพ ตระนันทสิน**	153,763.43	-	-
นายฮาร์ทวิค ชูลส์ เอคการ์ด	400,000.00	-	-
นายกัว ฮอค เอง	400,000.00	-	-
รวม	**4,487,096.75**	**900,000.00**	**300,000.00**

หมายเหตุ * นายกัว เปก ลอง ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557

** นายสุเทพ ตระนันทสิน ดำรงตำแหน่งกรรมการ เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2557 - ปัจจุบัน

กรรมการบริษัทฯ ไม่ได้รับเบี้ยประชุม และกรรมการบริษัทฯ ที่เป็นกรรมการในบริษัทย่อย ไม่ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมหรือเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร 4 รายแรกต่อจากกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารระดับเดียวกับรายที่ 4 ทุกราย และผู้บริหารสูงสุดด้านบัญชี รวม 7 คน จำนวน 31,621,514.28 บาท (เงินเดือน เงินรางวัลประจำปี เบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ค่าเช่าบ้าน)

ค่าตอบแทนอื่นๆ เงินสมทบเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งจ่ายให้กับผู้บริหารข้างต้น (เฉพาะผู้ที่อยู่ในเกณฑ์ ได้รับเงินสมทบของบริษัทฯ) จำนวน 436,085.66 บาท

หมายเหตุ ผู้บริหารจำนวน 7 คน ประกอบด้วยกรรมการบริหาร 2 คน ผู้บริหารของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) 1 คน และผู้บริหารของบริษัทย่อยในประเทศไทยและสิงคโปร์ จำนวน 4 คน

ในปี 2557 คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ไม่ได้รับค่าตอบแทนรายปี หรือเบี้ยประชุม

การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

กรรมการบริษัทฯ ทุกคนได้สร้างเสริมความรู้เกี่ยวกับการทำหน้าที่ในฐานะกรรมการและการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยเข้าอบรมหลักสูตรต่างๆ เช่น Director Accreditation Program, Director Certification Program, Chairman, Audit Committee Program., Chartered Directors Class จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association)

รายการระหว่างกัน

1. รายการระหว่างบริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับบริษัทย่อย และรายการระหว่างบริษัทย่อยกับบริษัทร่วม หรือบริษัทที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

ลำดับ	นิติบุคคล/บุคคลที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธค. 2556 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธค. 2557 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
			งบการเงินเฉพาะ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะ	งบการเงินรวม	
1	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือและเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์)	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด เหมาระวางเรือจาก บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) - รายได้ค่าเหมาระวางเรือ - ลูกหนี้การค้า - บริษัทย่อย - เงินทดรองรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	 343.30 113.60	 	 278.22 11.63	 	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
2	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท โวฮก จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกรุงเทพฯ ทำสัญญากู้ยืมเงินระยะสั้น	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เช่าพื้นที่ชั้น 5 และ 14 อาคารปัญจธานีทาวเวอร์ พื้นที่ 1,490 ตารางเมตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่สำนักงานจากบริษัท โวฮก จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ - มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริการ - เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - เงินกู้ยืมระยะสั้น	 6.50 300.00	 6.50 300.00	 6.81 300.00	 6.81 300.00	บริษัท โวฮก จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 25.20 และ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท โวฮก จำกัด และ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
3	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกรุงเทพฯ	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เช่าพื้นที่ชั้น 13 อาคารปัญจธานีทาวเวอร์ พื้นที่ 342 ตารางเมตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่สำนักงานจากบริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ - มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริการ - เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	 1.50	 1.50	 1.50	 1.50	
4	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือและเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ บริษัท สยามเภตรา อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย)	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด แลกเปลี่ยนระวางเรือ กับ บริษัท สยามเภตรา อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด - รายได้จากการแลกเปลี่ยนระวางเรือ - ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	 - 25.52	 	 - 11.08	 	บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 28.96 ในบริษัท สยามเภตรา อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ บริษัท ปัญจมิตรโฮลดิ้ง จำกัดด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด

ลำดับ	นิติบุคคล/บุคคล ที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธค. 2556 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธค. 2557 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
			งบการเงินเฉพาะ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะ	งบการเงินรวม	
5	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือและเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ กลุ่มบริษัทโงวฮก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กลุ่มบริษัทโงวฮก ทำหน้าที่เป็นนายหน้าตัวแทนเรือให้กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด โดยมี - มูลค่าค่านายหน้าจ่าย - มูลค่าค่าบริการท่าเทียบเรือของกลุ่มบริษัทโงวฮก ที่กลุ่มบริษัทโงวฮกในฐานะนายหน้าตัวแทนเรือจ่ายแทนในระหว่างปีและมีการชำระคืนกันในภายหลัง - ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน - เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		118.14 87.02 464.26		138.18 312.60 28.91	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด กลุ่มบริษัท โงวฮก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 46.83 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการในกลุ่มบริษัทโงวฮก ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา: - ค่านายหน้า: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด - ค่าบริการท่าเทียบเรือ: ราคาภาระหน้าท่าหักส่วนลดปริมาณ
6	บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจการเดินเรือและเป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด - บริษัทร่วม (เป็นตัวแทนเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศเวียดนาม)	บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ทำหน้าที่เป็นนายหน้าตัวแทนเรือให้กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด - มูลค่าค่านายหน้าจ่าย - เจ้าหนี้การค้า - บริษัทร่วม - ลูกหนี้การค้า - บริษัทร่วม		11.83 9.29		11.28 6.18	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 49 ในบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด กรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการของบริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
7	บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจบริการโลจิสติคส์ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) กับ กลุ่มบริษัท โงวฮก บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	กลุ่มบริษัทโงวฮก ให้บริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ให้กับ บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด - ค่าบริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง - เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		34.77 -		39.47 4.32	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด กลุ่มบริษัท โงวฮก เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 46.83 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการกลุ่มบริษัท โงวฮก ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาตลาด
8	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปแมนเนจเมนท์ พีทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจจัดการกองเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์)	บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปแมนเนจเมนท์ พีทีอี จำกัด ให้บริการด้านจัดการกองเรือแก่ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) - ค่าบริการในการจัดการกองเรือ - เงินทดรองรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.42 852.51		8.12 1,068.56		บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล ชิปแมนเนจเมนท์ พีทีอี จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปแมนเนจเมนท์ พีทีอี จำกัด ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา- ค่าบริการในการจัดการกองเรือ: ราคาใกล้เคียงราคาตลาด - ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับต้นทุนการเดินเรือที่บริษัทย่อยจ่ายแทนบริษัท: ตามการจ่ายจริง

ลำดับ	นิติบุคคล/บุคคลที่มีรายการระหว่างกัน	รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธค. 2556 (ล้านบาท)		มูลค่ารายการระหว่างกัน งวดสิ้นสุด 31 ธค. 2557 (ล้านบาท)		ลักษณะความสัมพันธ์
			งบการเงินเฉพาะ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะ	งบการเงินรวม	
9	บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด บริษัทย่อย (ดำเนินธุรกิจบริการโลจิสติคส์ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) กับ บริษัท ปัญจมิตรโฮลดิ้ง จำกัด - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย) ทำสัญญาเช่า	บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด เช่าพื้นที่ชั้น 13 อาคารปัญจธานี ทาวเวอร์ พื้นที่ 150 ตารางเมตรเพื่อเป็นพื้นที่สำนักงาน จากบริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ - มูลค่าตามสัญญาเช่าและบริการ - เจ้าหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		0.66 -		0.66 -	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด บริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 18.50 ในบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริษัท ปัญจมิตร โฮลดิ้ง จำกัด ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา : ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
10	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ พีทีอี จำกัด - บริษัทย่อย (เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงค์โปร์)	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ทำการเพิ่มทุนใน บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ พีทีอี จำกัด - ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย - รับโอนสิทธิในการต่อสร้างเรือ - เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	- 667.28		- 670.13		บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 100 ในบริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ พีทีอี จำกัด กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการบริหาร บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ พีทีอี จำกัด ด้วย เงื่อนไข/นโยบายราคา: ราคาตามบัญชี

2. ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

คณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ ตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ โดยมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นค่าระวางเรือและค่าบริการที่เป็นธุรกิจที่ต่อเนื่องกัน ซึ่งส่วนใหญ่แล้วบริษัทฯถือหุ้นในบริษัทย่อยเต็มร้อยละ 100 และลักษณะรายการเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ที่ตกลงกันระหว่าง บริษัทฯ และบริษัทเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

3. ขั้นตอนการอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกัน

การอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันข้างต้นเป็นไปตามปกติธุรกิจของบริษัทและได้ดำเนินการอนุมัติตามระเบียบปฏิบัติและการบริหารจัดการ ของคณะจัดการกลุ่มบริษัทฯ

4. นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความขัดแย้ง โดยคำนึงถึงความสมเหตุสมผล ราคายุติธรรมของตลาด และการเปิดเผยข้อมูลภายใต้ประกาศและข้อบังคับของสำนักงาน กลต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

รายงานของคณะกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทฯ ขอเสนอรายงานต่อท่านผู้ถือหุ้นของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) พร้อมทั้งงบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมซึ่งจัดทำขึ้นอย่างถูกต้องและแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริง ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชี สำหรับสิ้นงวดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนี้

1. ผลการดำเนินงาน

ธุรกิจขนส่งตู้สินค้าทางทะเลปี 2557 ยังคงอยู่ในภาวะเศรษฐกิจการค้าโลกที่อยู่ในช่วงฟื้นตัว กำลังการผลิตหรือกำลังขนส่งล้นตลาดส่งผลกระทบต่อสมดุลของอุปสงค์และอุปทาน ส่งผลให้กลุ่มฯ ยังคงต้องเผชิญกับความผันผวนของตลาด อย่างไรก็ตาม กลุ่มฯ มีการบริหารจัดการต้นทุน การปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือและการคัดสรรสินค้า อีกทั้งราคาน้ำมันที่ปรับลดลงจากปีก่อน ส่งผลให้กลุ่มฯ มีผลประกอบการกำไรสำหรับปี 2557 นี้

จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจประเภท SOC (คู่ค้ากับสายการเดินเรือข้ามทวีป) รวมทั้งปีมีจำนวน 937,975 ทีอียู ลดลงร้อยละ 9 จากปีก่อนหน้า ส่วนจำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจประเภท COC (ตู้สินค้าของกลุ่มฯ) รวมทั้งปีมีจำนวน 956,422 ทีอียู ลดลงร้อยละ 10 จากปีก่อนหน้า จำนวนระวางบรรทุกของธุรกิจทั้ง 2 ประเภท รวมทั้งปี 2557 มีจำนวน 1,894,397 ทีอียู ลดลงร้อยละ 9 จากปี 2556 โดยมีอัตราการใช้กำลังบรรทุก (Utilization) ร้อยละ 123 ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 จากปี 2556 จำนวนสินค้าบรรทุกลดลงส่วนหนึ่งมาจากการปรับกลยุทธ์ที่เน้นต้นทุน-กำไรต่อทีอียู มากกว่าจำนวนตู้ที่รับขนส่งและส่วนแบ่งตลาด

จำนวนระวางบรรทุกที่ลดลงในปี 2557 ทำให้กลุ่มฯ มีรายได้จากการเดินเรือ ก่อนผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน กำไรจากการขายสินทรัพย์ การปรับปรุงการตั้งสำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากตราสารอนุพันธ์ และการกลับรายการค่าเผื่อการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ มีจำนวนรวม 13,354 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ซึ่งกลุ่มฯ มีรายได้รวม 13,159 ล้านบาท ในขณะที่กลุ่มฯ มีต้นทุนการเดินเรือจำนวนรวม 11,934 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าซึ่งกลุ่มฯ มีต้นทุนการเดินเรือจำนวนรวม 12,866 ล้านบาท ตามจำนวนระวางบรรทุกที่ลดลงประกอบกับการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างระมัดระวังและเข้มงวด

ในปี 2557 กลุ่มฯ ได้กำไรจากการขายสินทรัพย์ จำนวน 47 ล้านบาท จากการขายตู้สินค้าเก่า เทียบกับกำไรจำนวน 95 ล้านบาทในปี 2556

กลุ่มฯ มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 56.3 ล้านบาทในปี 2557 เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 57.8 ล้านบาท ในปี 2556

ในปี 2557 นี้ กลุ่มฯ ไม่มีขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ ในขณะที่กลุ่มฯ ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ซึ่งเป็นการขาดทุนทางบัญชี จำนวน 722.1 ล้านบาทในปี 2556

สำหรับผลการดำเนินงานโดยรวมในปี 2557 กลุ่มฯ มีผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ จำนวน 362 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ จำนวน 1,652 ล้านบาท ในปี 2556

2. เงินปันผล

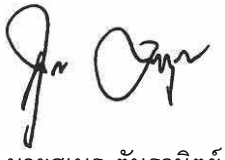
คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 2 / 2558 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 ให้จ่ายเงินปันผลในมูลค่าหุ้นละ 0.10 บาท โดยจะเสนอผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติต่อไป

3. กิจกรรมที่สำคัญระหว่างปี 2557

คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติให้บริษัทฯ ทำรายการเกี่ยวโยงกัน ในการรับความช่วยเหลือทางการเงิน กับบริษัท โงวฮก จำกัด ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ โดยลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวน 300 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2557 ระยะเวลากู้ยืม 1 ปี 3 เดือน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.75 ต่อปี และไม่มีเงื่อนไขในการวางหลักประกัน ชำระคืนเมื่อครบกำหนด บริษัทฯ มีความจำเป็นขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจากผู้ถือหุ้นใหญ่เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ติดตามสถานการณ์ธุรกิจอย่างใกล้ชิด ให้คำแนะนำและสนับสนุนการทำงานของคณะผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯอย่างเต็มที่ มุ่งมั่นที่จะกำกับดูแลและให้แนวทางคณะผู้บริหารกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้ได้ผลประกอบการที่ดีขึ้นตามที่ผู้ถือหุ้นคาดหวัง

ในนามของคณะกรรมการ
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)



นายสุเมธ ตันธุวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

17 มีนาคม 2558

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัทฯ บริษัทย่อยและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบและประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระทั้ง 3 ท่าน เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับรายงานทางการเงินในงบการเงินประจำปี และระบบควบคุมภายใน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการมีความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ได้แสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานที่เป็นจริงและถูกต้อง

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

นายจำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

นายสุเมธ ตันธุวนิตย์
กรรมการผู้จัดการ

27 กุมภาพันธ์ 2558

รายงานความเห็นของคณะกรรมการเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 คณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบควบคุมภายในจากรายงานผลการประเมินของคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว สรุปได้ว่า จากการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัท ในด้านต่างๆ 5 องค์ประกอบ คือ การควบคุมภายในองค์กร การประเมินความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงาน ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม คณะกรรมการบริษัทเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว อย่างพอเพียงแล้ว ยกเว้นในเรื่องต่อไปนี้ คือ

การควบคุมภายใน

1. กระบวนการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตาม Code of Conduct
2. กระบวนการที่ทำให้สามารถตรวจพบการฝ่าฝืนข้อกำหนดเกี่ยวกับความซื่อตรงและการรักษาจรรยาบรรณได้ ภายในเวลาที่เหมาะสม
3. แผนและกระบวนการสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่ง (Succession plan) ที่สำคัญ

การประเมินความเสี่ยง

1. การสื่อสารนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ
2. ผู้บริหารทุกระดับมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยง

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแนวทางที่จะแก้ไขโดยการกำหนดเป็นข้อปฏิบัติของหน่วยงานตรวจสอบภายใน หน่วยงานบริหารบุคคล ผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงเรื่องดังกล่าวข้างต้น ตลอดจนการจัดทำข้อปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรต่อไป

นายจำลอง อติกุล
ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 คน มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฉบับปรับปรุงที่ กว32/2551 วันที่ 5 มิถุนายน 2551

คณะกรรมการตรวจสอบได้ยึดถือความเป็นอิสระ และใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร ผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสีย และ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น เป็นหลักสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินการตามหลักบรรษัทภิบาล

ในรอบปี 2557 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้

1. สอบทานงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินรวมของบริษัท ฯ และบริษัทย่อย รายไตรมาส และ ประจำปี 2556 ที่ผ่านการสอบทาน และตรวจสอบของผู้สอบบัญชีตามลำดับ ก่อนที่จะเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งได้สอบทานการเปิดเผยงบการเงิน เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ ได้มีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ และได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่ที่ประกาศใช้ในปี 2557 และให้พร้อมสำหรับมาตรฐานที่ประกาศใช้ใหม่ในปีต่อๆ ไป

2. สอบทานระบบการควบคุมภายในร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน ถึงความเพียงพอ ของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งสนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในเดินทางไปตรวจสอบบริษัทย่อยในต่างประเทศ และ ติดตามผลการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสนใจในความน่าเชื่อถือของข้อมูลจากการตรวจสอบ และ การยอมรับของผู้รับการตรวจสอบ นอกจากนี้แล้วคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญในการติดตามระบบการควบคุมภายในของระบบข้อมูลสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้งบการเงิน มีความถูกต้องเชื่อถือได้ซึ่งทางฝ่ายบริหารได้รับไปถือปฏิบัติ

ในปี 2557 นี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังคงให้ความสำคัญในเรื่องความโปร่งใสในการกำกับดูแลกิจการอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีการประเมินผลงานของกรรมการผู้จัดการอย่างเป็นระบบ และกำหนดให้มีการวิเคราะห์ และวัดความสำเร็จและศักยภาพขององค์กร นอกจากนี้แล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดแนวทางการวิเคราะห์และจัดทำ สัญญาณเตือนภัยของกลุ่มธุรกิจ และให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดตัวชี้วัดของกลุ่มธุรกิจ เพื่อให้สามารถรองรับการบริหารความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในด้านการสนับสนุนการทำงานของฝ่ายตรวจสอบภายในได้อนุมัติกำลังคนเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้อนุมัติเป็นกรณีพิเศษให้ผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านร่วมเดินทางตรวจสอบในประเทศต่าง ๆ

3. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

4. ได้พิจารณาคัดเลือก ศาสตราจารย์เกียรติคุณเกษรี ณรงค์เดช ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 0076 หรือ นายชัยยุทธ อังศุวิทยา ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3885 หรือ นางณัฐสรัคร์ สโรชนันท์จีน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4563 หรือ นายสุมิตร ขอไพบูลย์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4885 จาก สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ประจำปี 2558 เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทฯ และ ผู้ถือหุ้นอนุมัติต่อไป ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทแทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้

5. สอบทานรายการที่เกี่ยวโยงระหว่างกัน โดยตระหนักถึงความขัดแย้งของผลประโยชน์ และให้ความมั่นใจว่ารายการเหล่านี้เป็นไปตามปกติของธุรกิจ และยึดแนวปฏิบัติเช่นเดียวกับการทำรายการกับบุคคลภายนอกที่ไม่มีความขัดแย้ง และให้มั่นใจว่าได้เปิดเผยข้อมูลตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์

6. คณะกรรมการตรวจสอบทุกคนได้เข้าร่วมพิจารณาทบทวนงบการเงินรายไตรมาส และ งบการเงินประจำปี 2557 ร่วมกับผู้สอบบัญชีโดย นายอมรศักดิ์ นพรัมภา นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม และนายวิเศษ จูภิบาล ได้เข้าร่วมประชุมครบรวม 4 ครั้ง นอกจากนี้ได้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติมตามที่ประธานกรรมการตรวจสอบได้เชิญประชุม ซึ่งเป็นการประชุมร่วมกับผู้ตรวจสอบภายใน กรรมการรองผู้จัดการ (สนับสนุน) และ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี (กลุ่ม) เพื่อพิจารณาในเรื่องต่าง ๆ ที่ผู้ตรวจสอบภายในตรวจพบ และตัวเลขวิเคราะห์ต่าง ๆ รวมทั้งข้อมูลทางด้านกฎหมาย และระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ โดย นายอมรศักดิ์ นพรัมภา นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม และนายวิเศษ จูภิบาล ได้เข้าร่วมประชุมครบรวม 6 ครั้ง

7. ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตและอำนาจหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยสรุปแล้วเห็นว่า บริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลที่ครบถ้วน สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และ ควรมีการกำกับดูแลที่เข้มข้นขึ้น มีกระบวนการตรวจสอบที่อยู่ในกรอบแนวทางการตรวจสอบภายใน และมีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(นายอมรศักดิ์ นพรัมภา)	(นายวิเศษ จูภิบาล)	(นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม)
ประธานกรรมการตรวจสอบ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระและกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารของบริษัทฯ จำนวน 3 คน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการพิจารณาสรรหากรรมการตามคุณสมบัติที่กำหนดเพื่อดำรงตำแหน่งที่ว่างลง หรือแทนกรรมการที่ครบวาระ พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการ ประเมินผลงานและค่าตอบแทนของผู้จัดการบริษัทฯ และดำเนินการให้กรรมการบริษัทฯ ประเมินผลงานของคณะกรรมการโดยรวมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนต้องรายงานการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ และรายงานการปฏิบัติหน้าที่ในรอบปีที่ผ่านมาต่อผู้ถือหุ้น

ในรอบปี 2557 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบโดยสรุปได้ดังนี้

1. พิจารณาคุณสมบัติและเสนอชื่อกรรมการใหม่แทนกรรมการที่ออกตามวาระ และ/หรือพิจารณาเสนอกรรมการที่ออกเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระโดยพิจารณาจากผลงานในรอบปีที่ผ่านมาและการทุ่มเทเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเสนอที่ประชุมสามัญประจำปี หากกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนคนใดออกตามวาระกรรมการ จะไม่เสนอตัวเองกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระ เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการบริษัทฯ โดยกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนี้งดออกเสียง

2. พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2556 ตามหลักเกณฑ์และโครงสร้างที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 26 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 เพื่อรายงานคณะกรรมการบริษัทฯ และที่ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 35 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2557 ทราบ ก่อนทำการจ่ายค่าตอบแทนประจำปี 2556 ซึ่งได้เปิดเผยค่าตอบแทนกรรมการแต่ละคนในรายงานประจำปี 2556 หัวข้อ “รายงานการกำกับดูแลกิจการ”

3. ดำเนินการให้มีและพิจารณาผลการประเมินตนเองของกรรมการสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ประจำปี 2557 นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

4. ดำเนินการให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้จัดการบริษัทฯ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยใช้แนวทางของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ให้กรรมการแต่ละคนประเมินผู้จัดการบริษัทฯ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวม 8 หัวข้อ พิจารณาผลการประเมินและนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ ทราบ ก่อนมอบให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารนำไปปรับปรุงการบริหารกิจการต่อไป

(นายวิเศษ จูภิบาล)	(นายอมรศักดิ์ นพรัมภา)	(นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม)
ประธานกรรมการสรรหาฯ	กรรมการสรรหาฯ	กรรมการสรรหาฯ

25 กุมภาพันธ์ 2558

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบ เพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาดในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานรวมและกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นายชัยยุทธ อังศุวิทยา)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
ทะเบียนเลขที่ 3885

สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท
กรุงเทพมหานคร
วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	หมายเหตุ	2557	2556	2557	2556
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,623,579,938	1,754,066,034	87,646,490	87,762,913
เงินลงทุนชั่วคราว - เงินฝากประจำ		150,000,000	-	150,000,000	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		1,846,903,013	1,976,691,204	-	23,665,824
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(876,107)	(12,566,742)	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	*4*	1,846,026,906	1,964,124,462	-	23,665,824
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*4 และ 15*	46,164,016	34,816,381	40,054,223	-
ลูกหนี้อื่น		142,789,564	182,569,176	9,930,217	3,515,056
พัสดุคงเหลือ		296,516,562	384,992,724	19,552,147	19,037,970
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		73,588,798	84,951,502	3,674,804	4,286,755
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,178,665,784	4,405,520,279	310,857,881	138,268,518
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน		5,485,641	5,548,736	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	*5*	-	-	7,059,077,092	7,029,038,466
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	*6*	291,430,345	258,792,157	54,696,553	54,463,802
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		11,115,654	11,102,140	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	*7.1, 9 และ 11*	318,634,695	322,938,091	430,715	334,951
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	*7.2 และ 11*	13,846,068,638	14,883,607,953	5,094,541,123	5,392,243,770
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	*8*	1,081,086	30,966,190	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		4,454,688	5,286,761	2,533,805	2,463,604
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		14,478,270,747	15,518,242,028	12,211,279,288	12,478,544,593
รวมสินทรัพย์	*23*	18,656,936,531	19,923,762,307	12,522,137,169	12,616,813,111

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	งบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	*9*	598,050,000	459,371,000	450,000,000	300,000,000
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		2,785,630,657	2,848,779,060	61,089,830	72,873,758
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*15*	4,320,870	464,258,490	-	-
เจ้าหนี้อื่น					
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		115,129,341	86,229,000	12,217,577	10,775,682
- เงินทดรองรับ	*15*	13,750,061	4,287,097	1,093,935,993	969,110,968
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	*15*	-	-	670,130,036	667,281,790
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	*11*	1,321,505,844	1,160,039,196	441,723,625	201,637,800
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	*10 และ 15*	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	*20.1 (ก)*	352,156,116	532,932,229	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		5,077,161	5,808,229	-	-
สำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์	*12*	-	151,131	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		69,564,118	90,802,028	18,666,715	16,182,577
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,565,184,168	5,952,657,460	3,047,763,776	2,537,862,575
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว					
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	*11*	3,313,700,196	4,632,799,181	754,726,000	1,191,358,350
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	*13*	32,829,396	31,887,422	31,301,210	29,805,524
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	*18*	6,928,656	6,707,171	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		3,353,458,248	4,671,393,774	786,027,210	1,221,163,874
รวมหนี้สิน	*23*	8,918,642,416	10,624,051,234	3,833,790,986	3,759,026,449

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	งบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	งบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187	4,982,964,187
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	*14*	66,300,000	66,300,000	66,300,000	66,300,000
ยังไม่ได้จัดสรร		3,919,129,713	3,553,958,452	3,108,946,070	3,311,245,102
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(82,514,851)	(151,025,586)	(298,614,074)	(331,472,627)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		9,714,629,049	9,280,947,053	8,688,346,183	8,857,786,662
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		23,665,066	18,764,020	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		9,738,294,115	9,299,711,073	8,688,346,183	8,857,786,662
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	*23*	18,656,936,531	19,923,762,307	12,522,137,169	12,616,813,111

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม									
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่									
					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
					กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น					
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	รวม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร						
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	5,206,892,665	(370,317,292)	-	(370,317,292)	10,714,589,560	17,652,291	10,732,241,851
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(1,652,934,213)	219,291,706	-	219,291,706	(1,433,642,507)	1,111,729	(1,432,530,778)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,553,958,452	(151,025,586)	-	(151,025,586)	9,280,947,053	18,764,020	9,299,711,073
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,553,958,452	(151,025,586)	-	(151,025,586)	9,280,947,053	18,764,020	9,299,711,073
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	361,575,225	68,510,735	3,596,036	72,106,771	433,681,996	4,901,046	438,583,042
โอนไปกำไรสะสม	-	-	-	3,596,036	-	(3,596,036)	(3,596,036)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,919,129,713	(82,514,851)	-	(82,514,851)	9,714,629,049	23,665,066	9,738,294,115

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
					กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	รวม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
			จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,267,170,719	-	-	-	9,145,184,906
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	44,074,383	(331,472,627)	-	(331,472,627)	(287,398,244)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,311,245,102	(331,472,627)	-	(331,472,627)	8,857,786,662
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,311,245,102	(331,472,627)	-	(331,472,627)	8,857,786,662
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(205,177,046)	32,858,553	2,878,014	35,736,567	(169,440,479)
โอนไปกำไรสะสม	-	-	-	2,878,014	-	(2,878,014)	(2,878,014)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	828,750,000	4,982,964,187	66,300,000	3,108,946,070	(298,614,074)	-	(298,614,074)	8,688,346,183

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
		2557	2556	2557	2556
รายได้					
รายได้จากการเดินเรือ	*15*	13,314,344,624	13,111,573,196	890,055,617	704,236,184
รายได้อื่น					
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	58,270,639	57,823,591	67,573,760
เงินปันผลรับ	*5 และ 6*	-	16,703,846	15,620,964	329,568,998
กำไรจากการขายสินทรัพย์	*7.1 และ 7.2*	47,088,888	95,413,969	-	-
ดอกเบี้ยรับ		4,227,689	5,130,814	239,445	951,846
ปรับปรุงสำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์	*12*	149,458	1,755,164	-	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	*20.1 (ก)*	179,197,565	-	-	-
อื่นๆ		35,120,445	25,290,396	-	-
รวมรายได้		13,580,128,669	13,314,138,024	963,739,617	1,102,330,788
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการเดินเรือ	*15*	11,933,785,895	12,865,733,393	931,648,782	835,845,227
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	*15*	1,106,537,658	1,092,294,253	176,666,025	167,794,586
ค่าใช้จ่ายอื่น					
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		56,312,886	-	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	*7.2*	-	722,150,029	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	*20.1 (ก)*	-	155,196,172	-	-
ต้นทุนทางการเงิน		161,566,301	170,519,480	60,601,856	54,616,592
รวมค่าใช้จ่าย	*16*	13,258,202,740	15,005,893,327	1,168,916,663	1,058,256,405
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		49,659,830	40,619,571	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		371,585,759	(1,651,135,732)	(205,177,046)	44,074,383
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	*18*	8,503,227	654,941	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	23	363,082,532	(1,651,790,673)	(205,177,046)	44,074,383
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		361,575,225	(1,652,934,213)	(205,177,046)	44,074,383
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		1,507,307	1,143,540	-	-
		363,082,532	(1,651,790,673)	(205,177,046)	44,074,383
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	*2.17*				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		0.44	(1.99)	(0.25)	0.05
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
		2557	2556	2557	2556
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		363,082,532	(1,651,790,673)	(205,177,046)	44,074,383
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน		71,904,474	219,259,895	32,858,553	(331,472,627)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการ					
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย					
สำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	13	3,775,542	-	2,878,014	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบอื่น					
ของส่วนของผู้ถือหุ้น	13	(179,506)	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		75,500,510	219,259,895	35,736,567	(331,472,627)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		438,583,042	(1,432,530,778)	(169,440,479)	(287,398,244)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม :					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		433,681,996	(1,433,642,507)	(169,440,479)	(287,398,244)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		4,901,046	1,111,729	-	-
		438,583,042	(1,432,530,778)	(169,440,479)	(287,398,244)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	371,585,759	(1,651,135,732)	(205,177,046)	44,074,383
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	1,159,988,623	1,227,632,431	396,228,972	370,686,230
ค่าตัดจำหน่าย	29,527,184	78,181,076	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(47,088,888)	(95,413,969)	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	722,150,029	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ (กลับรายการ)	(179,197,565)	155,196,172	-	-
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(11,690,635)	131,918	-	-
เงินปันผลรับ	-	(16,703,846)	(15,620,964)	(329,568,998)
ปรับปรุงสำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นของตราสารอนุพันธ์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	(149,458)	(1,755,164)	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	91,592,547	(37,762,624)	(49,161,612)	(44,625,795)
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(49,659,830)	(40,619,571)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5,459,338	5,374,827	5,110,940	4,959,387
ดอกเบี้ยรับ	(4,227,689)	(5,130,814)	(239,445)	(951,846)
ต้นทุนทางการเงิน	161,566,301	170,519,480	60,601,856	54,616,592
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,527,705,687	510,664,213	191,742,701	99,189,953
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	42,289,856	109,735,600	23,665,824	(23,665,824)
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(11,347,635)	(13,246,280)	(40,054,223)	-
ลูกหนี้อื่น	40,456,524	(47,979,631)	(6,415,161)	4,005,816
พัสดุคงเหลือ	88,476,162	79,746,041	(514,178)	(3,588,390)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	11,525,742	14,136,684	341,378	1,313
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	832,073	784,703	(70,200)	(10,051)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	(68,135,327)	(312,972,465)	(16,770,852)	23,241,519
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(459,937,620)	440,516,021	-	-
เจ้าหนี้อื่น - ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12,190,212	22,398,432	(59,115,236)	4,647,746
เงินทดรองรับ	9,462,964	4,287,097	177,339,510	43,635,890
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(22,745,216)	(7,816,643)	2,484,138	(2,885,113)
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(737,239)	(1,322,266)	(737,239)	(1,322,266)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,170,036,183	798,931,506	271,896,462	143,250,593
จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	(10,138,672)	(10,645,200)	270,573	(3,377,968)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,159,897,511	788,286,306	272,167,035	139,872,625

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	(150,000,000)	-	(150,000,000)	-
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ลดลง (เพิ่มขึ้น)	(69,291,973)	(458,385,490)	(79,420,222)	(510,863,511)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง (เพิ่มขึ้น)	24,542	(1,131,624)	-	-
รับเงินปันผล	15,620,964	329,568,998	15,620,964	329,568,998
รับดอกเบี้ย	3,550,777	5,294,725	239,445	1,032,188
จ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	(32,667,878)	-	(32,667,878)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(200,095,690)	(157,321,269)	(213,559,813)	(212,930,203)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	138,626,365	159,371,000	150,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(1,146,649,161)	(785,281,473)	(200,013,210)	173,442,801
จ่ายต้นทุนทางการเงิน	(144,856,172)	(177,652,630)	(44,725)	(58,256,326)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,152,878,968)	(803,563,103)	(50,057,935)	115,186,475
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	62,591,051	(174,404,311)	(8,665,710)	(69,532,592)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(130,486,096)	(347,002,377)	(116,423)	(27,403,695)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,754,066,034	2,101,068,411	87,762,913	115,166,608
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,623,579,938	1,754,066,034	87,646,490	87,762,913

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 เรื่องทั่วไป

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายไทย บริษัทฯ ประกอบกิจการในประเทศไทยและประเทศอื่นในทะเลจีนใต้ โดยมีธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ที่อยู่ของบริษัทฯ ตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

(ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัทฯ") และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัทย่อย") ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	สถานที่จดทะเบียน	สัดส่วนเงินลงทุน
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย			
ก) บริษัท เอเชี่ยน บัลค์ ชิปปิ้ง จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินกิจการ)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	ไทย	ร้อยละ 51 โดยบริษัทฯ
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด	บริการโลจิสติคส์	ไทย	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์			
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสท์เมนท์ พีทีอี จำกัด	ลงทุนในบริษัทอื่น	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
ง) บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส พีทีอี จำกัด	เจ้าของและดำเนินกิจการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด และบริษัทย่อย คือ บริษัท อาร์ ซี แอล ออสเตรเลีย พีทีวาย จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท อาร์ ซี แอล เอเย่นซี (เอ็ม) เอสดีเอ็น บีเอชดี จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ ฟิล อิงค์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100) บริษัท อาร์ ซี แอล (เกาหลี) จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100 ซึ่งบริษัทฯ ได้หยุดการดำเนินกิจการเมื่อเดือน กรกฎาคม 2555 และเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2556 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติให้เลิกกิจการ) และ บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส ชิปปิ้ง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100)	ลงทุนในบริษัทอื่น ดำเนินกิจการเดินเรือ และรับรวบรวมสินค้าจากผู้ส่งออกรายย่อย	สิงคโปร์	ร้อยละ 73 โดยบริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส พีทีอี จำกัด และร้อยละ 27 โดยบริษัทฯ
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส. เอ. จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินกิจการ)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	ปานามา	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสเม้นท์ พีทีอี จำกัด และร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลดิ้งส์ จำกัด (บริษัทได้หยุดการดำเนินกิจการ)	ดำเนินกิจการเดินเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสเม้นท์ พีทีอี จำกัด และร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
ซ) บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปแมนเนจเมนท์ พีทีอี จำกัด	จัดการกองเรือ	สิงคโปร์	ร้อยละ 51 โดยบริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสเม้นท์ พีทีอี จำกัด และร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ
กลุ่มบริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง			
ฌ) บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด และบริษัทย่อย คือ บริษัท ริจิแนล เมอร์เชอนส์ มาริไทม์ จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80) และ บริษัท ริจิแนล เมอร์เชอนส์ อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท ฟอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด (ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 80)	ลงทุนในบริษัทอื่น ตัวแทนเดินเรือและการให้บริการการขนส่งและจัดการเกี่ยวกับสินค้า	ฮ่องกง	ร้อยละ 100 โดยบริษัทฯ

(ข) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ได้มา (วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อย) จนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

(ค) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยมีรอบระยะเวลาบัญชีและใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

(ง) งบการเงินของบริษัทย่อยแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา และแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาทที่ใช้นำเสนองบการเงิน ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.11

(จ) ยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

(ฉ) ไม่มีการสำรองภาษีเงินได้ของประเทศไทยไว้สำหรับกำไรของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่ยังไม่ได้แบ่งสรร เนื่องจากบริษัทฯ ตั้งใจที่จะคงกำไรดังกล่าวไว้ที่บริษัทย่อยเพื่อวัตถุประสงค์ในการลงทุนต่อ

(ช) ส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

1.4 การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

1.4.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 ซึ่งฉบับที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทฯ มีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบกระแสเงินสด

ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้

ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า

ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง รายได้

ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล

ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นในปีปัจจุบัน ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินที่มีนัยสำคัญ

1.4.2 <u>มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน</u>

ในระหว่างปีจนถึงปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกและปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม ในปีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี	ปีที่มีผลบังคับใช้
ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน	2558
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ	2558
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด	2558
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด	2558
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน	2558
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง	2558
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้	2558
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2558
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า	2558
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้	2558
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน	2558
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล	2558
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2558
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม	2558
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2558
ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน	2558
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ	2558
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า	2558
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง	2558
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น	2558
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล	2558

	ปีที่มีผลบังคับใช้
มาตรฐานการบัญชี	
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์	2558
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น	2558
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2558
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	2558
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	2558
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรวมธุรกิจ	2558
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาประกันภัย	2559
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก	2558
ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่	2558
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน	2558
ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม	2558
ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน	2558
ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น	2558
ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม	2558
การตีความมาตรฐานการบัญชี	
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน	2558
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า	2558
ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น	2558
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย	2558
ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ	2558
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา	2558
ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์	2558

	ปีที่มีผลบังคับใช้
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	
ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน	2558
ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่	2558
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม	2558
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง	2558
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า	2558
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ	2558
ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	2558
ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน	2558
ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์	2558
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ	2558
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า	2558
ฉบับที่ 20 เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน	2558

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1, ฉบับที่ 2, ฉบับที่ 7, ฉบับที่ 8, ฉบับที่ 10, ฉบับที่ 12, ฉบับที่ 16, ฉบับที่ 17, ฉบับที่ 18, ฉบับที่ 19, ฉบับที่ 21, ฉบับที่ 24, ฉบับที่ 27, ฉบับที่ 28, ฉบับที่ 33, ฉบับที่ 34, ฉบับที่ 36, ฉบับที่ 37, ฉบับที่ 38 และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 และฉบับที่ 10 จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ ส่วนมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่นๆ ไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากการเดินเรือ

รายได้จากการเดินเรือจะถือเป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างซึ่งเป็นไปตามเนื้อหาและความเป็นจริงเชิงเศรษฐกิจและข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง

2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

2.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

2.4 พัสดุคงเหลือ

พัสดุคงเหลือแสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

2.5 เงินลงทุน

(ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน

(ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม กลุ่มบริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกระทั่งจำหน่ายหลักทรัพย์ดังกล่าวออกไปจึงบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่านั้นในงบกำไรขาดทุน

(ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในหนึ่งปี และที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย กลุ่มบริษัทตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

(ง) เงินลงทุนระยะยาวอื่นในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดแสดงมูลค่าตามราคาทุน

(จ) เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

(ฉ) เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามราคาทุน

กลุ่มบริษัทใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนที่เกิดขึ้นเมื่อราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนทันที

2.6 ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์/ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร คำนวณจากราคาทุนหลังจากหักมูลค่าซากโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

เรือเดินทะเล	25 ปี
อาคารชุดและอาคารเช่าระยะยาว	20, 50 ปี
ที่ดินเช่าและสิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	ตามอายุสัญญาเช่า
สินทรัพย์ถาวรอื่น	3 - 10 ปี

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

กลุ่มบริษัทบันทึกรายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการและตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงเป็นระยะเวลา 30 เดือน

2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทจะวัดมูลค่าเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนด้วยราคาทุน และภายหลังการรับรู้รายการครั้งแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 ปี

2.8 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้า และเงินกู้ยืม ซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

2.9 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกควบคุมโดยบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อมหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

2.10 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า หากไม่มีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่ผู้เช่าจะเป็นเจ้าของสินทรัพย์เมื่ออายุสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ผู้เช่าต้องตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ให้หมดภายในอายุของสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

2.11 เงินตราต่างประเทศ

สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของกลุ่มบริษัท ซึ่งแตกต่างจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาที่เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน กิจการในกลุ่มบริษัทจะกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการและรายการบัญชีในงบการเงินจะวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

ก) การแปลงค่ารายการและยอดคงเหลือที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะบันทึกรายการเริ่มแรกเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการในกลุ่มบริษัท รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างปีแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุน

รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่อยู่ในรูปเงินตราต่างประเทศซึ่งเคยบันทึกไว้ด้วยราคาทุนเดิมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกไว้ด้วยมูลค่ายุติธรรมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กำหนดมูลค่ายุติธรรมนั้น

ข) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

เนื่องจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนั้นสินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

งบการเงินที่แสดงในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาได้ถูกเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23

ค) การแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของปีที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีนี้เนื่องจากเดิมบริษัทได้กำหนดสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเปลี่ยนเป็นสกุลเหรียญสหรัฐอเมริกา ส่วนบริษัทย่อยทั้งในประเทศและต่างประเทศได้กำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานสอดคล้องกับสภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจหลักที่แต่ละบริษัทนั้นดำเนินงานอยู่แล้ว

2.12 <u>เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน</u>

เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุนแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม

2.13 <u>การด้อยค่าของสินทรัพย์</u>

ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของอาคารสำนักงาน เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยง ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อกับผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

2.14 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม กองทุนสำรองเลี้ยงชีพและผลประโยชน์อื่นๆ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

เงินชดเชยเมื่อออกจากงานของพนักงานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายของประเทศไทย บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรขาดทุนตลอดอายุการทำงานของพนักงาน ภาระผูกพันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานนี้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อย่างไรก็ตามผลประโยชน์หลังออกจากงานที่เกิดขึ้นจริงนั้นอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่งจะรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

2.15 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินเมื่อมีภาระผูกพันในปัจจุบัน ซึ่งเกิดจากเหตุการณ์ในอดีตและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะสูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันดังกล่าวและสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

กลุ่มบริษัทบันทึกสำรองเงินชดเชยค่าเสียหายของสินค้า โดยประมาณจากจำนวนเงินค่าเสียหายที่ไม่สามารถเรียกคืนได้จากบริษัทประกันภัย

2.16 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ยกเว้นส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจหรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากรโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี บันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการ โดยอิงกับกฎหมายที่ประกาศใช้ ณ วันที่รายงาน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

2.17 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

3. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่คงค้างและสภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

3.2 อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการใช้งานและมูลค่าซากเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าซากใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของอาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

3.3 สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

3.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์หรือหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

3.5 ค่าเผื่อผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

ในการพิจารณาสำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทได้ประเมินมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด

3.6 คดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบการเงิน

3.7 ประมาณการค่าใช้จ่ายจากสัญญาที่สร้างภาระ

ประมาณการค่าใช้จ่ายของสัญญาที่สร้างภาระแก่กลุ่มบริษัทจะบันทึกเมื่อประโยชน์ที่กลุ่มบริษัทพึงได้รับน้อยกว่าต้นทุนที่จำเป็นในการดำเนินการตามข้อผูกพันในสัญญา การประมาณค่าใช้จ่ายรับรู้ด้วยมูลค่าปัจจุบันของต้นทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อสิ้นสุดสัญญาหรือต้นทุนสุทธิที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อดำเนินสัญญาต่อแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์ที่ระบุไว้ในสัญญาก่อนที่จะรับรู้และวัดมูลค่าประมาณการหนี้สิน

3.8 ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตรามรณะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

4. ลูกหนี้การค้า

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
น้อยกว่า 90 วัน	1,741,905	1,919,835	-	23,666
91 - 180 วัน	30,628	25,647	-	-
181 - 365 วัน	52,092	6,235	-	-
มากกว่า 365 วัน	22,278	24,974	-	-
รวม	1,846,903	1,976,691	-	23,666
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(876)	(12,567)	-	-
สุทธิ	1,846,027	1,964,124	-	23,666

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
น้อยกว่า 90 วัน	43,815	27,314	40,054	-
91 - 180 วัน	2,349	4,246	-	-
181 - 365 วัน	-	3,247	-	-
มากกว่า 365 วัน	-	9	-	-
รวม	46,164	34,816	40,054	-

5. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุนโดยตรง		ราคาทุน		เงินปันผลรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
			ร้อยละ	ร้อยละ				
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศไทย								
ก) บริษัท เอเชี่ยน บัลค์ ชิปปิ้ง จำกัด	25 ล้านบาท	25 ล้านบาท	51	51	13	13	-	-
ข) บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติคส์ จำกัด	5 ล้านบาท	5 ล้านบาท	100	100	5	5	-	-
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในประเทศสิงคโปร์								
ค) บริษัท อาร์ ซี แอล อินเวสท์เมนท์ พีทีอี จำกัด	10 ล้านเหรียญสิงคโปร์	10 ล้านเหรียญสิงคโปร์	100	100	234	233	-	-
ง) บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส พีทีอี จำกัด	136.5 ล้านเหรียญสิงคโปร์	136.5 ล้านเหรียญสิงคโปร์	100	100	5,207	5,185	-	-
จ) บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด	138.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ	138.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ	27	27	1,126	1,121	-	-
ฉ) บริษัท อาร์ ซี แอล เซอร์วิส เอส เอ จำกัด	10,000 เหรียญสหรัฐฯ	10,000 เหรียญสหรัฐฯ	49	49	2	2	-	-
ช) บริษัท อาร์ ซี แอล โฮลดิ้งส์ จำกัด	0.3 ล้านเหรียญสิงคโปร์	0.3 ล้านเหรียญสิงคโปร์	49	49	153	153	-	-
ซ) บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปแมนเนจเมนท์ พีทีอี จำกัด	0.3 ล้านเหรียญสิงคโปร์	0.3 ล้านเหรียญสิงคโปร์	49	49	81	80	-	-
บริษัทย่อยที่ดำเนินงานในฮ่องกง								
ฌ) บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส (ฮ่องกง) จำกัด	20 ล้านเหรียญฮ่องกง	20 ล้านเหรียญฮ่องกง	100	100	238	237	-	277
รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อย					7,059	7,029	-	277

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	7,029,038
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	30,039
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	7,059,077

6. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุนโดยตรง		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผลรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
ชื่อบริษัท	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
			ร้อยละ	ร้อยละ						
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ										
บริษัทร่วมที่ดำเนินงานในประเทศไทย										
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด	100 ล้าน	100 ล้าน								
(ดำเนินกิจการเกี่ยวกับท่าเรือ)	บาท	บาท	22	22	55	54	268	236	16	52
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วม					55	54	268	236	16	52

ในเดือนพฤษภาคม 2556 บริษัทฯ ได้ซื้อเงินลงทุนในบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 22,222 หุ้น ในราคาหุ้นละ 1,425 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 31.67 ล้านบาท จากบริษัทในประเทศแห่งหนึ่ง ยังผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 20 เป็นร้อยละ 22

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	54,464
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	233
เงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	54,697

ส่วนแบ่งกำไรสะสมของบริษัทร่วมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 คำนวณจากงบการเงินของบริษัทร่วม ซึ่งจัดทำโดยฝ่ายบริหารและไม่ได้ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2557	2556
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทฯ	268,010	235,577
เงินลงทุนในบริษัทร่วมของบริษัทย่อย	23,420	23,215
รวมเงินลงทุนในบริษัทร่วมซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	291,430	258,792

7. ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ

7.1 ที่ดินและอาคาร - สุทธิ

(หน่วย: บาท)

	อาคาร ในกรุงเทพฯ	อาคาร ในสิงคโปร์	อาคาร ในฮ่องกง	สิ่งปรับปรุงอาคาร ในสิงคโปร์	สิ่งปรับปรุงอาคาร ในฮ่องกง	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	45,746,387	163,871,257	258,868,573	63,008,245	5,774,624	537,269,086
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	1,929,190	-	1,929,190
จำหน่าย	-	-	-	(5,391,162)	-	(5,391,162)
ตัดจำหน่าย	-	-	-	(32,798)	-	(32,798)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน จากการแปลงค่างบการเงิน	13,079,337	199,478	360,474	941,590	8,041	14,588,920
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	58,825,724	164,070,735	259,229,047	60,455,065	5,782,665	548,363,236
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(45,411,436)	(28,633,567)	(29,906,074)	(61,831,822)	(5,438,986)	(171,221,885)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(3,166,651)	(2,704,696)	(989,686)	(331,946)	(7,192,979)
จำหน่าย	-	-	-	5,117,199	-	5,117,199
ตัดจำหน่าย	-	-	-	32,798	-	32,798
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน จากการแปลงค่างบการเงิน	(12,983,573)	(74,214)	(75,531)	(153,182)	(11,733)	(13,298,233)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(58,395,009)	(31,874,432)	(32,686,301)	(57,824,693)	(5,782,665)	(186,563,100)
ค่าเผื่อการด้อยค่า						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	(21,107,110)	(22,002,000)	-	-	(43,109,110)
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-	-
ลดลงจากการจำหน่าย	-	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน จากการแปลงค่างบการเงิน	-	(25,693)	(30,638)	-	-	(56,331)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	(21,132,803)	(22,032,638)	-	-	(43,165,441)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	334,951	114,130,580	206,960,499	1,176,423	335,638	322,938,091
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	430,715	111,063,500	204,510,108	2,630,372	-	318,634,695

บริษัทย่อยได้จำนองอสังหาริมทรัพย์ข้างต้นเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ

7.2 เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - งบการเงินรวม

(หน่วย : บาท)

	เรือเดินทะเล	รายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	ตู้ลำเลียงสินค้า	เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	27,403,606,177	460,954,592	552,356,699	198,998,916	29,421,747	28,645,338,131
ซื้อเพิ่ม	148,106	118,683,199	318,860	2,682,196	1,129,000	122,961,361
จำหน่าย	-	-	(43,945,972)	(11,688,701)	(4,296,749)	(59,931,422)
ตัดจำหน่าย	-	(129,120,552)	-	(964,179)	-	(130,084,731)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	21,910,919	12,092,152	130,126	(7,133,810)	(347,061)	26,652,326
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	27,425,665,202	462,609,391	508,859,713	181,894,422	25,906,937	28,604,935,665
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(10,468,790,478)	(266,694,210)	(434,963,550)	(189,553,583)	(24,604,062)	(11,384,605,883)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(921,853,164)	(158,776,290)	(68,765,404)	(2,748,521)	(652,265)	(1,152,795,644)
จำหน่าย	-	-	38,816,268	11,228,480	1,689,177	51,733,925
ตัดจำหน่าย	-	129,120,553	-	925,948	-	130,046,501
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(15,694,388)	(8,853,087)	(901,717)	7,069,622	456,426	(17,923,144)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(11,406,338,030)	(305,203,034)	(465,814,403)	(173,078,054)	(23,110,724)	(12,373,544,245)
ค่าเผื่อการด้อยค่า						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(2,377,124,295)	-	-	-	-	(2,377,124,295)
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-	-
ลดลงจากการจำหน่าย	-	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(8,198,487)	-	-	-	-	(8,198,487)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(2,385,322,782)	-	-	-	-	(2,385,322,782)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	14,557,691,404	194,260,382	117,393,149	9,445,333	4,817,685	14,883,607,953
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	13,634,004,390	157,406,357	43,045,310	8,816,368	2,796,213	13,846,068,638

กลุ่มบริษัทได้จำนองเรือเดินทะเลส่วนใหญ่เพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 กลุ่มบริษัทมีเรือเดินทะเลและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 553 ล้านบาท และ 359 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ 103 ล้านบาท และ 102 ล้านบาท) ตามลำดับ

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2556

ในระหว่างไตรมาสแรกของปี 2556 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 1.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 37.5 ล้านบาท

ในระหว่างไตรมาสที่ 2 ของปี 2556 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 1.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 35.1 ล้านบาท

ในระหว่างไตรมาสที่ 3 ของปี 2556 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 9.9 ล้านบาท

ในระหว่างไตรมาสที่ 4 ของปี 2556 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 0.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 12.9 ล้านบาท

ในปลายปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้จัดให้มีการประเมินราคาเรือเดินทะเล โดยผู้ประเมินราคาอิสระและได้บันทึกรายการขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นจำนวนเงิน 23.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯหรือประมาณ 722.2 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวนเงิน - ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท) ในงบกำไรขาดทุน

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2557

ในระหว่างไตรมาสแรกของปี 2557 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 10.2 ล้านบาท

ในระหว่างไตรมาสที่ 2 ของปี 2557 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 8.6 ล้านบาท

ในระหว่างไตรมาสที่ 3 ของปี 2557 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 10.7 ล้านบาท

ในระหว่างไตรมาสที่ 4 ของปี 2557 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ขายตู้ลำเลียงสินค้าจำนวนหนึ่ง มีกำไรจากการขายเป็นจำนวนเงิน 0.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 17.6 ล้านบาท

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - งบการเงินเฉพาะกิจการ

(หน่วย: บาท)

	เรือเดินทะเล	รายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	8,949,081,088	157,695,163	38,244,763	8,082,939	9,153,103,953
ซื้อเพิ่ม	145,704	78,381,305	893,213	-	79,420,222
จำหน่าย	-	-	-	-	-
ตัดจำหน่าย	-	(27,569,868)	(46,838)	-	(27,616,706)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	38,245,748	1,305,456	173,959	34,542	39,759,705
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	8,987,472,540	209,812,056	39,265,097	8,117,481	9,244,667,174
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(3,553,853,955)	(66,556,074)	(37,387,455)	(8,082,939)	(3,665,880,423)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(320,007,435)	(75,636,034)	(585,503)	-	(396,228,972)
จำหน่าย	-	-	-	-	-
ตัดจำหน่าย	-	27,569,868	46,838	-	27,616,706
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(19,164,842)	(881,851)	(166,470)	(34,542)	(20,247,705)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(3,893,026,232)	(115,504,091)	(38,092,590)	(8,117,481)	(4,054,740,394)
ค่าเผื่อการด้อยค่า					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(94,979,760)	-	-	-	(94,979,760)
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-
โอนกลับ	-	-	-	-	-
ลดลงจากการจำหน่าย	-	-	-	-	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(405,897)	-	-	-	(405,897)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(95,385,657)	-	-	-	(95,385,657)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	5,300,247,373	91,139,089	857,308	-	5,392,243,770
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	4,999,060,651	94,307,965	1,172,507	-	5,094,541,123

ค่าเสื่อมราคาที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าเสื่อมราคาที่รวมอยู่ใน				
ต้นทุนการเดินเรือ	1,149,394,858	1,213,513,309	395,643,469	368,147,302
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	10,593,765	14,119,122	585,503	2,538,928
รวม	1,159,988,623	1,227,632,431	396,228,972	370,686,230

8. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ราคาทุน	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	346,260,410
เพิ่มขึ้น	-
ลดลง	(409,603)
รับโอน (โอน)	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	293,982
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	346,144,789
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	(315,294,220)
เพิ่มขึ้น	(29,527,184)
ลดลง	385,061
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(627,360)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	(345,063,703)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	30,966,190
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	1,081,086

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 กลุ่มบริษัท มีโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ตัดจำหน่ายหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 335 ล้านบาท และ 170 ล้านบาท ตามลำดับ

9. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่ง	450,000	300,000	450,000	300,000
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สอง	148,050	159,371	-	-
รวม	598,050	459,371	450,000	300,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่หนึ่งเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.85 และ MLR และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.35 ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแห่งที่สองเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ LIBOR+6.50 ต่อปีและ LIBOR+7.00 ต่อปี ตามลำดับ ซึ่งค้ำประกันโดยอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย

10. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
เงินต้น	300,000	300,000	300,000	300,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินประเภทมีกำหนดระยะเวลา 12 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.75 ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ต่อมาเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2557 บริษัทได้มีการต่อตั๋วสัญญาใช้เงินดังกล่าว โดยเปลี่ยนเงื่อนไขการชำระคืนเป็น 15 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.75 ต่อปี โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

11. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินกู้ยืมของบริษัทฯ				
1) จำนวน 11.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 15.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2558	375,924	510,442	375,924	510,442
2) จำนวน 12.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 13.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	410,263	441,277	410,263	441,277
3) จำนวน 12.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 13.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	410,263	441,277	410,263	441,277
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์				
4) จำนวน 19.8 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 22.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	651,420	732,043	-	-
5) จำนวน 21.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 26.8 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	705,376	883,199	-	-
6) จำนวน 11.0 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 12.8 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	361,900	421,703	-	-
7) จำนวน - ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 2.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2557	-	78,864	-	-
8) จำนวน 13.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 15.7 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 6 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2561	430,990	516,559	-	-
9) จำนวน 35.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (2556 : จำนวน 49.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)				
มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน ครบกำหนดชำระในปี 2560	1,160,547	1,625,743	-	-
เงินกู้ยืมของบริษัทย่อยในฮ่องกง				
10) จำนวน 30.3 ล้านเหรียญฮ่องกง (2556 : จำนวน 33.5 ล้านเหรียญฮ่องกง)				
มีกำหนดชำระทุกเดือน ครบกำหนดชำระในปี 2566	128,523	141,731	-	-
รวม	4,635,206	5,792,838	1,196,450	1,392,996
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,321,506)	(1,160,039)	(441,724)	(201,638)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,313,700	4,632,799	754,726	1,191,358

เงินกู้ยืมข้างต้นคิดดอกเบี้ยในอัตราที่อิงกับ LIBOR หรือ SIBOR

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	5,792,838	1,392,996
บวก กู้เพิ่ม	-	-
หัก จ่ายคืนเงินกู้	(1,146,649)	(200,013)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	(10,983)	3,467
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	4,635,206	1,196,450

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว ค้ำประกันโดยการจดจำนองส่วนใหญ่ของเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท และอาคารสำนักงานของบริษัทย่อย และโดยการค้ำประกันของบริษัทฯ

สัญญาเงินกู้ได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อจำกัดบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินและโครงสร้างผู้ถือหุ้น

12. สำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

(หน่วย: พันบาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		151	-
ปรับปรุงสำรองผลขาดทุนที่บันทึกต่ำไป (สูงไป)		(149)	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน		(2)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	21.1 (2)	-	-

13. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

- การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานต้นปี	31.89	27.83	29.81	26.17
ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	(0.74)	(1.32)	(0.74)	(1.32)
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	5.46	5.38	5.11	4.96
ผลขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(3.78)	-	(2.88)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานปลายปี	32.83	31.89	31.30	29.81

- ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	4.53	4.26	4.22	3.91
ต้นทุนดอกเบี้ย	0.93	1.12	0.89	1.05
รวม	5.46	5.38	5.11	4.96

- การเปลี่ยนแปลงในผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่แสดงอยู่ภายใต้องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ยอดยกมาต้นปี	-	-	-	-
ยอดที่ลดลง (เพิ่มขึ้น) ระหว่างปี	3,775	-	2,878	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	(179)	-	-	-
หัก โอนไปกำไรสะสม	(3,596)	-	(2,878)	-
ยอดคงเหลือปลายปี	-	-	-	-

- ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

ร้อยละ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
อัตราคิดลด	3.39 - 3.67	4.00	3.39	4.00
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	6.00	6.00	6.00	6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0 - 24.00*	0 - 15.00*	0 - 24.00*	0 - 15.00*
อัตรามรณะ	5% of TMO2008***	5% of TMO1997**	5% of TMO2008***	5% of TMO1997**

* ขึ้นอยู่กับอัตราถัวเฉลี่ยของกลุ่มอายุพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2540 ประเภทสามัญ (TMO1997 : Thai Mortality Ordinary Tables of 1997)

*** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO2008 : Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

14. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทฯ จะต้องจัดสรรเงินสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

15. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ก) กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจกับลูกค้าผ่านตัวแทนสายการเดินเรือ (ซึ่งมีทั้งบุคคลภายนอกและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน) ซึ่งรายการธุรกิจจำนวนมากเกิดขึ้นผ่านตัวแทนที่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันรายการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ข) นอกจากที่กล่าวในข้อ ก) แล้ว ในระหว่างปีกลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2556	2557	2556	นโยบายการกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
รายได้ค่าเหมาระวางเรือ	-	-	278	346	ราคาตลาด ณ วันที่ทำสัญญา
ค่าบริหารจัดการกองเรือ	-	-	8	7	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ค่านายหน้าจ่าย	138	130	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด
ค่าบริการท่าเทียบเรือ	313	87	-	-	ราคาภาระหน้าท่าหักส่วนลดปริมาณ
ค่าบริการจัดการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	39	35	-	-	ราคาใกล้เคียงราคาตลาด

ยอดคงค้างของรายการข้างต้นได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท สยามเภตรา อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	11	26	-	-
บริษัท อาร์ ซี แอล (เวียดนาม) จำกัด	6	9	-	-
บริษัท โงวฮก จำกัด	29	-	-	-
	46	35	-	-
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท โงวฮก จำกัด	-	460	-	-
อื่นๆ	4	4	-	-
	4	464	-	-
เงินทดรองรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย				
บริษัท อาร์ ซี แอล ฟีดเดอร์ พีทีอี จำกัด	-	-	12	113
บริษัท อาร์ ซี แอล ชิปแมนเนจเมนท์ พีทีอี จำกัด	-	-	1,068	851
	-	-	1,080	964
เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน				
บริษัทย่อย				
บริษัท ริจิแนล คอนเทนเนอร์ ไลน์ส พีทีอี จำกัด	-	-	670	667
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท โงวฮก จำกัด	300	300	300	300

(ค) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ผลประโยชน์ระยะสั้น	32	35	13	14

16. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายสำคัญๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ซึ่งจำแนกตามลักษณะได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,392	1,291	358	318
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	32	35	13	14
ค่าเสื่อมราคา	1,160	1,228	396	371
ค่าตัดจำหน่าย	29	78	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	722	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	-	155	-	-

17. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมเป็นรายเดือนและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามระเบียบของกองทุน

บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งบริหารจัดการโดยรัฐบาลของประเทศสิงคโปร์ และบริษัทย่อยในฮ่องกงได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงาน

ในระหว่างปี 2557 กลุ่มบริษัทได้จ่ายสมทบเป็นจำนวนเงินรวม 52 ล้านบาท (2556: 50 ล้านบาท)

18. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์ทางภาษีหลายประการจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ซึ่งรวมถึงได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 8 ปี สำหรับการดำเนินงานบางส่วน นอกจากนี้ตั้งแต่ปี 2542 กำไรจากกิจการเดินเรือได้รับยกเว้นภาษีเงินได้

อัตราที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยใช้ในการคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของกำไรของการดำเนินงานส่วนซึ่งไม่ได้รับการส่งเสริมหรือได้รับสิทธิยกเว้นภาษีคือ อัตราร้อยละ 20 ในปี 2556 และปีถัดไป

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศคำนวณขึ้นในอัตราตามกฎหมายของประเทศนั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 กลุ่มบริษัทมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี ผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวนเงิน 547.39 ล้านบาท และ 404.75 ล้านบาท ตามลำดับ (เฉพาะกิจการ 147.94 ล้านบาท และ 155.05 ล้านบาท ตามลำดับ) อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากกลุ่มบริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตที่เพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ทางภาษีได้ รวมทั้งรายได้ส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ ยกเว้นบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่ง ซึ่งบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเงิน 0.31 ล้านบาท และ 1.03 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 กลุ่มบริษัทฯ มีผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงินที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนรวม 201.05 ล้านบาท และ 223.07 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน	7,738	1,683	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว	765	(1,028)	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	8,503	655	-	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ส่วนประกอบของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2557	2556
<u>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>		
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	306	416
ผลประโยชน์จากขาดทุนสะสมทางภาษี	-	612
	306	1,028
<u>หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>		
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	6,929	6,707

ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2557 ของบริษัทฯ จำแนกตามรายได้ส่วนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและส่วนที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557					
	สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน					
	สกุลเงินบาท (ก)					
	บัตรประจำตัวผู้เสียภาษีเลขที่					
	3101120028		3105114177			
	กิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริม	กิจกรรมที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	กิจกรรมที่ได้รับการยกเว้นภาษี	รวม	ผลต่าง	สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา (ข)
รายได้						
รายได้จากการเดินเรือ	181,988,099	-	704,091,659	886,079,758	3,975,859	890,055,617
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	7,366,515	-	35,591,988	42,958,503	14,865,088	57,823,591
เงินปันผลรับ	-	15,555,540	-	15,555,540	65,424	15,620,964
ดอกเบี้ยรับ	-	240,837	-	240,837	(1,392)	239,445
รวมรายได้	189,354,614	15,796,377	739,683,647	944,834,638	18,904,979	963,739,617
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการเดินเรือ	121,157,220	-	835,568,319	956,725,539	(25,076,757)	931,648,782
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	36,324,621	101,112	140,535,908	176,961,641	(295,616)	176,666,025
ต้นทุนทางการเงิน	26,958,575	-	33,777,564	60,736,139	(134,283)	60,601,856
รวมค่าใช้จ่าย	184,440,416	101,112	1,009,881,791	1,194,423,319	(25,506,656)	1,168,916,663
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,914,198	15,695,265	(270,198,144)	(249,588,681)	44,411,635	(205,177,046)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	-	-	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	4,914,198	15,695,265	(270,198,144)	(249,588,681)	44,411,635	(205,177,046)

(ก) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นไปตามประมวลรัษฎากร

(ข) กรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

19. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินกิจการในส่วนงานหลักทางธุรกิจเดียว คือธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในส่วนงานภูมิศาสตร์คือในประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ฮ่องกง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ไต้หวันและประเทศอื่นๆในทะเลจีนใต้ ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานภูมิศาสตร์ของกลุ่มบริษัทดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
รายได้จากภายนอก	811	579	11,891	12,133	612	400	13,314	13,112	-	-	13,314	13,112
รายได้ระหว่างส่วนงาน	278	343	1,443	1,367	11	13	1,732	1,723	(1,732)	(1,723)	-	-
รายได้จากการเดินเรือ	1,089	922	13,334	13,500	623	413	15,046	14,835	(1,732)	(1,723)	13,314	13,112
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้นตามส่วนงาน	(16)	(163)	1,282	266	103	108	1,369	211	12	35	1,381	246
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน											(56)	58
เงินปันผลรับ											-	17
กำไรจากการขายสินทรัพย์											47	95
ดอกเบี้ยรับ											4	5
รายได้อื่น											35	27
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม											50	41
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร											1,106	1,092
ขาดทุนจากด้อยค่าของสินทรัพย์											-	722
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ (กลับรายการ)											(179)	155
ต้นทุนทางการเงิน											162	171
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้											9	1
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี											363	(1,652)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม											
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม											
	ไทย		สิงคโปร์		ฮ่องกง		รวม		ตัดบัญชี		ยอดรวม	
	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	5,100	5,779	8,436	9,146	205	208	13,741	15,133	424	74	14,165	15,207
อื่น ๆ											4,492	4,717
สินทรัพย์รวม											18,657	19,924

20. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

20.1 ภาระผูกพัน

(ก) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยแห่งหนึ่ง มีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าอาคารสำนักงานที่จะต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 13 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2556 : 8 ล้านบาท) และบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 52 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 1,697 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2556 : จำนวนเงิน 57 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 1,872 ล้านบาท) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

การจ่ายชำระ	ค่าเหมาระวางเรือ	ค่าเช่าตู้ลำเลียงสินค้า	ค่าเช่าอื่น ๆ	รวม
ภายในหนึ่งปี	546	-	39	585
ระหว่างหนึ่งปีถึงห้าปี	947	-	56	1,003
เกินกว่าห้าปี	109	-	-	109
รวม	1,602	-	95	1,697

(ข) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์มีภาระผูกพันตามสัญญาเกี่ยวกับลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จะต้องจ่ายเป็นจำนวนเงิน 0.01 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 0.47 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2556 : จำนวนเงิน 0.08 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 2.48 ล้านบาท)

(ค) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์มีภาระผูกพันในการซื้อน้ำมันเป็นจำนวนเงิน 39 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 1,294 ล้านบาท ในอัตรา 4,000 - 8,000 เมตริกตันต่อเดือน ช่วงระหว่างเดือนมกราคม 2558 ถึงเดือนธันวาคม 2558 (31 ธันวาคม 2556 : 18 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 578 ล้านบาท ในอัตรา 1,000 - 6,000 เมตริกตันต่อเดือนช่วงระหว่างเดือนมกราคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2557)

20.2 การค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีภาระการค้ำประกันวงเงินสินเชื่อของบริษัทย่อยในต่างประเทศแก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนเงินรวม 338 ล้านเหรียญสหรัฐฯ 6 ล้านเหรียญสิงคโปร์และ 43 ล้านเหรียญฮ่องกง หรือประมาณ 11,543 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2556 : 379 ล้านเหรียญสหรัฐฯ 6 ล้านเหรียญสิงคโปร์และ 43 ล้านเหรียญฮ่องกง หรือประมาณ 12,844 ล้านบาท) และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของภาระการค้ำประกันดังกล่าว เป็นจำนวนเงินรวม 145 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และ 30 ล้านเหรียญฮ่องกงหรือประมาณ 4,912 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2556 : 175 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และ 33 ล้านเหรียญฮ่องกง หรือประมาณ 5,900 ล้านบาท)

21. เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวเนื่องกับอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในตลาด กลุ่มบริษัทได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อบริหารและป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว แต่ไม่มีนโยบายเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

21.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทมีเครื่องมือทางการเงิน บริษัทฯ มีเครื่องมือทางการเงินที่สำคัญที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เจ้าหนี้การค้าและเงินกู้ยืม กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

(1) ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านสินเชื่อเนื่องมาจากลูกค้าไม่สามารถชำระหนี้ตามกำหนดในการประกอบธุรกิจตามปกติ กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการกำหนดวงเงินสินเชื่อและให้สินเชื่ออย่างระมัดระวัง นอกจากนี้กลุ่มบริษัทยังมีนโยบายในการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของลูกค้าโดยใช้ข้อมูลจากฐานะการเงินล่าสุดของลูกค้า ดังนั้นกลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเก็บหนี้

(2) ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดหรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

งบการเงินรวม

2557

	ล้านบาท					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย			
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	335	-	723	565	1,623	ร้อยละ 0 - 3.30 ต่อปี
เงินลงทุนชั่วคราว - เงินฝากประจำ	150	-	-	-	150	ร้อยละ 3.10 ต่อปี
รวม	485	-	723	565	1,773	
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	300	-	298	-	598	หมายเหตุ 9
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	300	-	-	-	300	หมายเหตุ 10
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	4,635	-	4,635	หมายเหตุ 11
รวม	600	-	4,933	-	5,533	

2556

	ล้านบาท					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย			
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	300	-	1,083	371	1,754	ร้อยละ 0 - 3.50 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	300	-	159	-	459	หมายเหตุ 9
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	300	-	-	-	300	หมายเหตุ 10
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	5,793	-	5,793	หมายเหตุ 11
รวม	600	-	5,952	-	6,552	

งบการเงินเฉพาะกิจการ

2557

	ล้านบาท					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	87	1	88	ร้อยละ 0 - 0.50 ต่อปี
เงินลงทุนชั่วคราว - เงินฝากประจำ	150	-	-	-	150	ร้อยละ 3.10 ต่อปี
รวม	150	-	87	1	238	
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	300	-	150	-	450	หมายเหตุ 9
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	300	-	-	-	300	หมายเหตุ 10
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	1,196	-	1,196	หมายเหตุ 11
รวม	600	-	1,346	-	1,946	

2556

	ล้านบาท					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย
	ภายใน 1 ปี	2-5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	87	1	88	ร้อยละ 0 - 2.45 ต่อปี
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	300	-	-	-	300	หมายเหตุ 9
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	300	-	-	-	300	หมายเหตุ 10
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	1,393	-	1,393	หมายเหตุ 11
รวม	600	-	1,393	-	1,993	

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดอันเกี่ยวเนื่องโดยตรงกับเงินกู้ยืมระยะยาวของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินและเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากภาระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าว

กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการบริหารต้นทุนดอกเบี้ยโดยการใช้การผสมผสานระหว่างอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้าโดยตกลงที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีผลต่างระหว่างดอกเบี้ยซึ่งคำนวณในอัตราคงที่และอัตราลอยตัวสำหรับเงินต้นที่ตกลงกันล่วงหน้า สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยล่วงหน้านี้ทำขึ้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงสำหรับภาระหนี้สินที่มีอยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์มีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Period by Period Knock out Swap และ Interest Rate Swap) ของเงินจำนวน - ล้านเหรียญสหรัฐฯ (31 ธันวาคม 2556: 1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ) โดยสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวทำเพื่อแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย LIBOR ต่อปีเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยจำนวนเงินดังกล่าวจะลดลงทุกงวดสามเดือน งวดละ 0.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่ปี 2547 ถึงปี 2557

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทย่อยดังกล่าวมีขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ข้างต้นเป็นจำนวนเงินประมาณ - ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ - ล้านบาท (31 ธันวาคม 2556: 0.01 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 0.15 ล้านบาท) ซึ่งกลุ่มบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนข้างต้นในงบกำไรขาดทุน

(3) <u>ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน</u>

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อันเนื่องมาจากกลุ่มบริษัทมีธุรกิจกระจายอยู่ในภูมิภาคเอเชีย ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงคิดค่าระวางการขนส่งเป็นเงินสกุลดอลล่าร์สหรัฐฯ โดยลูกค้าต้องจ่ายชำระด้วยสกุลเงินในประเทศ ในจำนวนที่เทียบเท่าสกุลเงินดอลล่าร์สหรัฐฯ กลุ่มบริษัทป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยการถ่วงดุลระหว่างกระแสเงินสดรับที่เกี่ยวโยงกับเงินสกุลดอลล่าร์สหรัฐฯ กับหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วิธีการดังกล่าวเป็นปัจจัยสำคัญในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน เงินกู้ยืมส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจึงเป็นเงินสกุลเดียวกันกับกระแสเงินสดรับ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

นอกจากความเสี่ยงจากรายการธุรกิจที่เป็นเงินตราต่างประเทศแล้ว กลุ่มบริษัทยังมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่สืบเนื่องจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยในต่างประเทศด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 กลุ่มบริษัทไม่ได้ป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวเนื่องจากมีความเสี่ยงน้อย

กลุ่มบริษัทมีนโยบายที่จะเจรจาเงื่อนไขในตราสารอนุพันธ์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงในรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(4) ความเสี่ยงในราคาสินค้า

ตั้งแต่ปี 2551 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ทำสัญญาหลายสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงในความผันผวนจากราคาน้ำมัน (Hedged derivatives) ซึ่งสัญญาดังกล่าวได้สิ้นสุดลงแล้วตั้งแต่มิถุนายน 2552 และหลังจากสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวลงแล้ว กลุ่มบริษัทไม่ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวอีก

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ได้ทำการตกลงซื้อน้ำมันกับผู้ขายไว้ล่วงหน้า โดยได้กำหนดปริมาณการซื้อล่วงหน้าในอัตราที่ไม่เกินกว่าที่ทางกลุ่มบริษัทได้กำหนดเพดานไว้ นโยบายการซื้อน้ำมันล่วงหน้าประสานกับการซื้อน้ำมัน ณ ราคาตลาดปัจจุบันทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันของกลุ่มลดความผันผวนลงและบริษัทย่อยดังกล่าวมีภาระผูกพันที่จะต้องซื้อน้ำมันภายใต้ข้อตกลงดังกล่าวข้างต้นตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20.1(ค)

21.2 มูลค่ายุติธรรมสุทธิ

นอกจากเงินกู้ยืมระยะยาว ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจึงแสดงมูลค่าไม่แตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

22. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการทุน คือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ บริหารจัดการสถานะของทุนโดยใช้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt - to - Equity Ratio) เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งระบุให้บริษัทฯ ต้องรักษาระดับของอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนในภาพรวมให้ไม่เกิน 1.5 : 1

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.92 : 1 (31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 1.14 : 1) และบริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.44 : 1 (31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 0.42 : 1)

23. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	49,348,934	53,379,977	2,664,027	2,678,966
เงินลงทุนชั่วคราว - เงินฝากประจำ	4,559,271	-	4,559,271	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	56,136,869	60,154,936	-	722,400
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(26,629)	(382,433)	-	-
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	56,110,240	59,772,503	-	722,400
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,403,162	1,059,537	1,217,454	-
ลูกหนี้อื่น	4,340,108	5,555,970	301,830	107,297
พัสดุคงเหลือ	9,012,661	11,716,151	594,290	581,135
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,236,742	2,585,256	111,696	130,853
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	127,011,118	134,069,394	9,448,568	4,220,651
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ระยะยาวเพื่อการลงทุน	166,737	168,860	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	214,561,614	214,561,614
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8,858,065	7,875,598	1,662,509	1,662,509
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	337,862	337,862	-	-
ที่ดินและอาคาร - สุทธิ	9,684,945	9,827,696	13,092	13,092
เรือเดินทะเลและอุปกรณ์ - สุทธิ	420,853,150	452,939,986	154,849,274	164,598,406
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	32,860	942,367	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	135,401	160,888	77,015	75,201
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	440,069,020	472,253,257	371,163,504	380,910,822
รวมสินทรัพย์	567,080,138	606,322,651	380,612,072	385,131,473

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	18,177,812	13,979,641	13,677,812	9,157,509
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	84,669,625	86,694,433	1,856,834	2,224,474
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	131,333	14,128,377	-	-
เจ้าหนี้อื่น				
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,499,372	2,624,133	371,355	328,928
- เงินทดรองรับ	417,935	130,465	33,250,334	29,582,142
- เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	-	-	20,368,694	20,368,797
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	40,167,351	35,302,471	13,426,250	6,155,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	9,118,541	9,157,509	9,118,541	9,157,509
ประมาณการหนี้สินจากสัญญาที่สร้างภาระ	10,703,833	16,218,266	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	154,321	176,757	-	-
สำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง				
มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์	-	4,599	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,114,411	2,763,300	567,377	571,159
รวมหนี้สินหมุนเวียน	169,154,534	181,179,951	92,637,197	77,545,518
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว				
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	100,720,371	140,985,976	22,940,000	36,366,250
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	997,854	970,402	951,404	909,814
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	210,597	204,114	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	101,928,822	142,160,492	23,891,404	37,276,064
รวมหนี้สิน	271,083,356	323,340,443	116,528,601	114,821,582

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 828,750,000 หุ้น	25,833,963	25,833,963	25,833,963	25,833,963
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	173,890,186	173,890,186	173,890,186	173,890,186
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	1,943,097	1,943,097	1,943,097	1,943,097
ยังไม่ได้จัดสรร	127,344,017	116,217,290	62,416,225	68,642,645
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(33,674,330)	(35,515,793)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	295,336,933	282,368,743	264,083,471	270,309,891
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	659,849	613,465	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	295,996,782	282,982,208	264,083,471	270,309,891
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	567,080,138	606,322,651	380,612,072	385,131,473

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: เหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้				
รายได้จากการเดินเรือ	409,721,309	426,496,648	27,389,613	22,907,577
รายได้อื่น				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	1,895,442	1,779,401	2,198,057
เงินปันผลรับ	-	543,347	480,703	10,720,306
กำไรจากการขายสินทรัพย์	1,449,063	3,103,650	-	-
ดอกเบี้ยรับ	130,098	166,897	7,368	30,962
ปรับปรุงสำรองผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น				
ของตราสารอนุพันธ์	4,599	57,092	-	-
โอนกลับรายการขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	5,514,433	-	-	-
อื่นๆ	1,080,759	822,652	-	-
รวมรายได้	417,900,261	433,085,728	29,657,085	35,856,902
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการเดินเรือ	367,237,481	418,499,907	28,669,557	27,188,590
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	34,051,399	35,530,430	5,436,530	5,469,175
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,732,912	-	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	23,490,283	-	-
ขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	-	5,048,261	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	4,971,867	5,546,702	1,864,896	1,776,583
รวมค่าใช้จ่าย	407,993,659	488,115,583	35,970,983	34,434,348
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,528,178	1,321,284	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	11,434,780	(53,708,571)	(6,313,898)	1,422,554
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	261,669	21,304	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	11,173,111	(53,729,875)	(6,313,898)	1,422,554
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน) สำหรับปี :				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	11,126,727	(53,767,072)	(6,313,898)	1,422,554
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	46,384	37,197	-	-
	11,173,111	(53,729,875)	(6,313,898)	1,422,554
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	0.013	(0.065)	(0.008)	0.002
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	828,750,000	828,750,000	828,750,000	828,750,000

24. <u>การอนุมัติงบการเงิน</u>

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ประจำปี 2557 มีดังนี้

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		
	บริษัทฯ และบริษัทย่อยที่งบการเงินตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สังกัด สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท ในประเทศไทย	บริษัทย่อยที่งบการเงินตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น สังกัด บริษัท สำนักงาน เอินส์ท แอนด์ ยัง จำกัด ในประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์	รวม
ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี	1.877	4.380	6.257
ค่าบริการอื่น (ค่าบริการด้านภาษี)			
- ส่วนที่จ่ายไปในระหว่างปีบัญชี	0.000	0.192	0.192
- ส่วนที่ต้องจ่ายในอนาคต	0.000	0.000	0.000
รวม	**1.877**	**4.572**	**6.449**

Core Values

Integrity

- Conduct all aspects of work with unwavering ethical behavior honesty.
- Giving due respect to self and others and maintain the environment of teamwork and growth.

Teamwork

- Collaborating within and outside the company to give the best result and align with the company goals.

Result Orientation

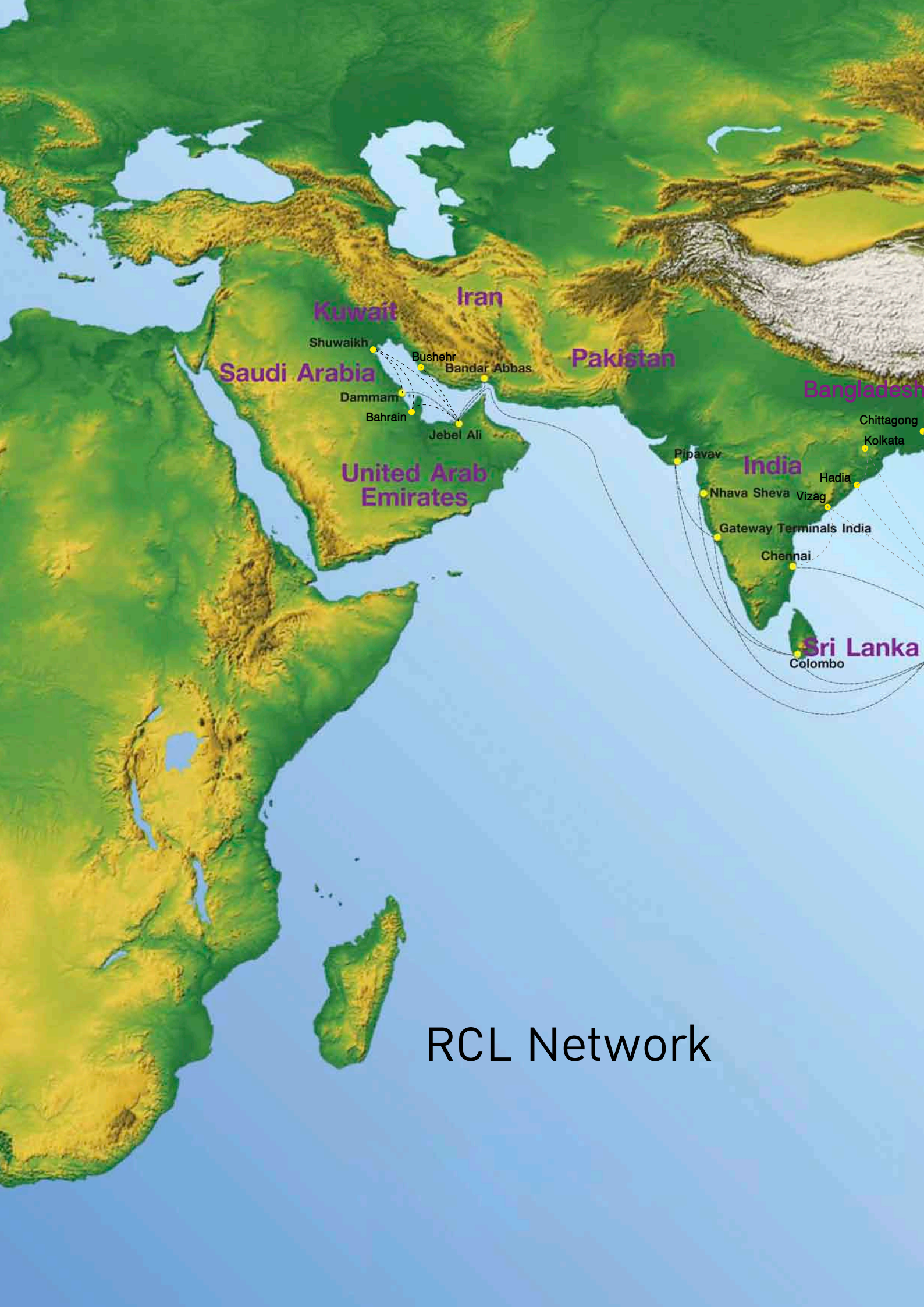
- Strives to achieve high performance levels and concrete results and outcomes at work minimizing errors committed.

Customer Focus

- An inclination to constantly factor the customers' needs and convenience whatever one does.

Accountability

- Accountable for customers, partners, employees, and community by returning the best service quality and the best support/contribution to them.
- Accountable for our action. Taking ownership of the company and customer success.


Kuwait
Iran
Shuwaikh
Bushehr
Bandar Abbas
Saudi Arabia
Pakistan
Bangladesh
Dammam
Bahrain
Jebel Ali
Chittagong
Kolkata
Pipavav
India
United Arab Emirates
Hadia
Nhava Sheva
Vizag
Gateway Terminals India
Chennai
Sri Lanka
Colombo

RCL Network

Korea
Japan
China
Xingang
Incheon
Pusan
Qingdao
Otaru
Niigata
Maizuru
Kanazawa
Toyama
Tokyo
Nagoya
Yokohama
Sakaiminato
Fukuyama
Hiroshima
Imari
Oita
Shibushi
Kobe
Shanghai
Ningbo
Xiamen
Hong Kong
Taiwan
Keelung
Taichung
Shekou
Nansha
Fangcheng
Hai Phong
Myanmar
Yangon
Thailand
Bangkok
Vietnam
Laem Chabang
Cambodia
Sihanoukville
Ho Chi Minh City
Philippines
Manila
Cebu
Cagayan
Davao
General Sanites
Songkhla
Penang
Kuantan
Malaysia
Belawan
Pasir Gudang
Portklang
Singapore
Palembang
Jakarta
Surabaya
Indonesia
Australia
Brisbane
Adelaide
Sydney
Melbourne

RCL

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
REGIONAL CONTAINER LINES PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขทะเบียน 0107536000021 ชั้น 30 อาคารปัญจธานี ทาวเวอร์
127/35 ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

Rigistration No. 0107536000021 30th Floor, Panjathani Tower Building
127/35 Ratchadapisek Rd., Chongnonsi, Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
Tel : (662) 296 1096-7 Fax: (662) 296 1098

www.rclgroup.com